

יום רביעי 27 ינואר 2015

תכנית אב רסקו - קרית שמואל. סיכום פגישת וועדת ליווי מס' 3 (28.01.15)

מצורף סיכום פגישה מס' 3 של וועדת הליווי.

הוועדה נפגשה ביום ד' ה' 28/01/15,

הדיון עסק בנושאי תנועה וחניה.

מצ"ב סיכום הפגישה.

נוכחים: יעקוב כמון - רח' איתמאר בן אבי
יאיר אסף שפירא - רח' דוד שמעוני.
יונתן בר-דוד - רח' כנצלסון
אלי אוסטר - רח' שמעוני
דבורה אפלבוים - רח' נילי
עדי פרי - רח' אהרוני
מיכאל הלפר - רח' טשרנחובסקי
עדי ברזילי זקס - מתכנת רובע אורנים
איציק עדס - מתכנן אורבני, גינות העיר.
אמנון אליאן - יועץ חברתי, צוות התכנון

מצורף לכאן הסיכום,

הסיכום נשלח בפורמט WORD מתוך כוונה להתייחסותכם ותוספות בגוף המסמך.

ב ב ר כ ה

איציק עדס

מתכנן אורבני

מנהל קהילתי גינות העיר



תנועה וחניה

תחבורה ציבורית

- אין נגישות של תחבורה ציבורית למוקדי תעסוקה בחלקי העיר האחרים (הר חוצבים, גבעת שאול)
- קיימת תחבורה ציבורית בעורקים הראשיים. השירות אינו מרושת באופן סביר ואינו נגיש מספיק מבחינת שעות.
- פתרון מכני לתנועה אנכית במעלות/מדרגות. במיוחד מציר הרצוג לכוןן שי עגנון.

חניה

בשל מצוקת החניה, מכוניות חונות על המדרכות.
הפרדת חלל המדרכה להולכי רגל ממקומות החניה.
איתור תשתיות/מקומות/פתרונות למצוקת חניה על בסיס התשתיות הקיימות.
נתנו דוגמאות: חניה בבתי הספר, מיצוי מטלות יזם לחניה ציבורית בשי עגנון.
לאחר מקומות בהם ניתן לייצר חניה בשכבות, כמו למשל מתחת הכביש באזור טשרניחובסקי 60.
כל פרויקט המוסיף יח"ד יחויב לפתרון חניה בשטח המגרש, גם בפרויקטים של תמ"א 38.
למצות משאבים קיימים במרחב לטובת חניה, ללא פגיעה במרחב הציבורי תוך עירוב שימושים, לטובת מקומות בהם ניתן לבנות מבני חניון:

- מתחת לגינת חביבה רייק (כניסה מרח הפלמ"ח)
- מרכז מסחרי שי עגנון. הקצאת מקומות חניה.
- לבדוק את המגרש הסמוך לביה"כ הספרדי משכן יוסף. (שמעוני 12), אולי הפעלת צו חניה כפתרון זמני.
- טשרניחובסקי 68, למצות חניה ברחוב.
- להשתמש בקירות התמך הקיימים (שטחים פרטיים), לטובת חניה ציבורית לתושבים. (רח' שמעוני)
- שי עגנון 11. מימוש מטלות ציבוריות לנושא חניה לטובת הציבור.
- לרתום פרויקטים גדולים במרחב לטובת בניית חניה ציבורית – חוות הנוער הציוני ופרויקט המשתלה.
- חניון הברכה של חוות הנוער – לפתוח ללחניה ציבורית בשעות הערב כאשר המקום סגור.

תנועה

השכונות / המרחב סובל מתנועה עוברת.
טשרניחובסקי / שמעוני / פלמ"ח.

הסיבות לתנועה העוברת: פקק בצומת פת המסית תנועה מהרצוג לטשרניחובסקי.
שמעוני : סופג תנועה עוברת ברגע שבוטל כביש וולרו.

חלק מרחובות השכונה דורשים פתרונות של מיתון תנועה:

טייסים, צומת הטייסים/נילי

כצלסון

טשרניחובסקי האמצעי (בין פיימן לקצלסון)

פתרונות להאטה לפני מעברי חציה/צמתים בעורקים הראשיים

פלמ"ח / כובשי קטמון

מעברי חציה :

בכל המקומות בהם ישנו מפגש של הרחובות האנכיים/מעלות עם הרחוב האופקיים/כביש, נדרשת המשכיות נתיב ההליכה באמצעים בולטים המספקים העדפת הולכי הרגל; קרי מעברי חציה, אמצעים למיתון תנועה וכו'...

שבילי אופניים:

נדרש שבילי אופניים בעורקים הראשיים ; טשרניחובסקי (ניתן ע"ח מסעה) פלמ"ח, שי עגנון

ברחובות הקטנים רוכבי אופניים משתלבים בכביש – נדרש רק תמרור מתאים ותאורה.

ערך : איציק עדס, מתכן אורבאני, מנהל קהילתי גינות העיר



נספח א' - גבול התכנית

