

שדרוג רחוב עזה – 30.7.19 סיכום שולחנות עגולים

מס'	נושא	מנחה
1	מקטע הצפוני	צפריר
2	מקטע הדרומי	הדס
3	חזון והתנהלות הרחוב	רימון

א. האזור הצפוני

להלן סיכום הדברים עליהם דברנו:

- צומת עזה - ארלוזורוב, להקטין רדיוס מעזה לרד"ק כדי להרחיב מדרכה בפינה.
- אנו מבקשים עמודי אבן גבירול - או סוג אחר - לאורך כל הרחוב למנוע חניית רכבים על המדרכות.
- מפרצי טעינה/פריקה ברחובות האר"י, רד"ק ומטודלה בשעות 08:00-11:00 (כפי שסומנו על הגבי התכנית של המתכנן).
- ניסיון להזיז את דוכן הפיס בפינת האר"י - עזה.
- הרחבת המדרכה בפינת האר"י - עזה (ליד מפעל הפיס).
- לבדוק חניות בין העצים ברחוב בן מימון - בכדי לבטל שמאלה מאלוזורוב לעזה.
- התושבים בעד כמה שיותר עצים וצל. במידה ואין מקום על המדרכה אפשר להשתמש בפרט כיסוי ערוגה מחלחל (רשת מתכת כמו ברחוב אלחנן ובקרן היסוד).
- ריצוף מדרכות שיקנה אווירה של מדרחוב.
- יש מקומות בהם ניתן להשתמש בפונקציות אחרות **שמונעות חניה** על המדרכה כמו ספסלי עמידה מול בתי עסק יחסכו עת עמודי המדרכה או מתקן עגינה לאופניים יעשה את אותה עבודה כמו עמוד מדרכה והשכונה תרוויח עוד פונקציה.
- בשדרוג **תחנות אוטובוס** להגדיל את האורך כדי שיחילו יותר אנשים. בעיקר התחנה בפינת עזה-ברלין והתחנה מול בית המרקחת.

ריהוט רחוב:

- **ספסלי עץ** - ספסלים ממתכת מתחממים ומתקררים, התושבים מבקשים רק ספסלי עץ. אפשר לגוון בסוגי הספסלים. למשל, בצומת מטודלה - עזה להציב ספסלים מסוג "ספסל עמידה" (ראה למטה).
- במקומות אחרים **ספסלי עץ עם הצללות**
- **מתקנים לקשירת אופניים** - רוב התנועה עוברת למקומות האלו, כמות האופניים החשמליים והקורקינטים ילכו ויגדלו על טובת הרכבים הפרטיים. אנחנו רואים חשיבות גדולה לפזר מתקנים כאלו במקומות מרכזיים ברחוב עזה. למקם אותם במקומות ובכיוון שלא חסום את המדרכה.
- **ברזיות** - בהחלט יהיה מרענן לשכונה מלאה בתושבים שעושים ספורט ומחזיקים בכלבים **ברזיות נגישות גם לכלבים**.
- **שיפוץ רחוב שינקין בתל אביב** - השתמשו בכל האמור לעיל, כדאי מאוד להציץ **ולטייל עם גוגל**

ב. מקטע דרומי

- גן טיכו: יש להוסיף מעבר חציה ובמפר בסמוך לכניסה לגן.

- הזזת **גדר האבן** בחזית הגן אל מאחורי העצים ולאפשר כך הרחבת המדרכה (בחלק מסוים המדרכה צרה מדי והליכתיות בעייתית – סומן בתכנית המתכנן).
- לפתוח את **המקלט** לשימוש התושבים. לנצל את גג המקלט לבמה קטנה לאירועים קהילתיים.
- **הצללה** של הגן.
- רחבת דשא, רחבת **מתקנים לילדים** ואולי מתקני כושר למבוגרים.
- יש **שדה ראייה מוגבל** ביציאה מהכביש המקיף את גן טיכו, בייחוד בפנייה מזרחה. גם המדרון תלול מדי. להציב מראה כדי לסייע לנהגים.
- **רמזורים בשני הצמתים (הרב ברלין ובן פרוק עם דרך עזה):** הרמזורים צריכים לפעול במקביל כדי למנוע חסימת הכביש בין הצמתים. הסימון בנתיב מזרחה אינו ברור (הנהגים אינם יודעים היכן עליהם לעצור והתנועה היוצאת מרחוב הרב ברלין לכיוון דרום-מערב נחסמת).
- **רחבה שכונתית בפינת הרב ברלין:** ריהוט רחוב עם הצללה וספרייה פתוחה לשימוש הקהילה.
- **פינת האר"י ומטודלה עם דרך עזה:** להחזיר את המדרכות לציבור. להרחיב אותן באמצעות ביטול סגירות חורף של עסקים הקרובים לצומת וביטול גדרות. לאפשר הצבת כיסאות ושולחנות בתנאי שיסומן גבול ברור של המדרכה להליכתיות.
- **רחוב הרצוג (בגבול הדרום-מערבי של דרך עזה):** ליצור מפרץ חניה להורדה והעלאה של תלמידים מביה"ס פולה ואוולינה (במצד הצפוני – סומן בתכנית המתכנן).

ג. חזון והתנהלות הרחוב

בתחילת הדיון העלו מספר שאלות למחשבה ולדיון לגבי עתיד הרחוב, מעבר לשיפור המייד, כדי שהתושבים יקדימו את העירייה בניסיון להתוות את אופיו הרצוי של הרחוב, במקום רק להגיב ליוזמות של הרשויות. להלן השאלות:

- העדפה בתכנון לציר תחבורה ראשי או להולכי הרגל (מדרחוב בזעיר ענפין)?
 - תחבורה ציבורית או מעורבת?
 - חד כיווני, דו-כיווני או כיוון אחד רק ציבורי?
 - תמהיל ואופי עסקים: מסעדות/פאבים/חנויות
 - רחוב המדרכות / סגירות "חורף"
 - פינות ישיבה / הצללה
 - שילוב בתי מגורים ועסקים
- הדיון נסב בעיקר על דרכי התנהלות שוטפת לשילוב בין מגורים ועסקים, תוך התייחסות מיוחדת לרעש בשעות הלילה, לאופי המעורב של התושבים וצרכיהם השונים (תושבים מבוגרים וסטודנטים).
- לאור אופייה של רחוב עזה כאזור פלורליסטי, דינאמי וצעיר, איך המשטרה והעירייה נוטות לאכוף הגבלות בנושא רעש, הצבת מושבים על המדרכה, עישון וכו'.
- לאור זאת סוכם לחתור לגיבוש **אמנה בין התושבים הוותיקים, הסטודנטים ובעלי העסקים**, בנושאי שעות ועוצמת הרעש החיצוני, הפעילות מחוץ למתחם העסקי, איטום טוב יותר של המתחם לרעש, תרומה לקהילה וכו'.
 - סוכם להתחיל בגישוש נקודתי באזור הצפון מזרחי של עזה, לפני הזמנת כל בעלי העסקים של הרחוב למפגש כללי, לקראת פנייה לעירייה (ולמשטרה) להיות שותפים ביישום האמנה בהווה ובעתיד. חנה תארגן צוות משימה.

הוזכרה התופעה של "סגירות חורף" הקבועות גם בקיץ (חימום ומיזוג) הגורמות להעלאת מחירי השכירות לעסקים השונים הסמוכים. הוצאת שולחנות ומושבים למדרכה, מצרה אותה מתחת למינימום המעבר (1.30 מטר) ולמפגע של עישון ברשות הרבים. נושא התחבורה הציבורית והפרטית דורש דיון מעמיק, רצוי עם נציגים מקצועיים, כדי להתוות כיוון שיספק את הצרכים לנגישות ולתדירות, תוך פגיעה מינימאלית של חיי השכונה.

ריכז: אדר' איליאס מסינס, מתכנן אורבני גינות העיר

