

			<p>בוחנים את עזה ביחס לרחובות אחרים כמו רמב"ן והרחובות הפנימיים. רחוב רמב"ן גם בתכנון לשינויים עתידיים. למשל בעבר נבחנה גם החלופה של מנהור לרחוב רמב"ן. רחוב עזה לא אמור להיות אוטוסטרדה אלא רחוב שמשרת גם את השכונה ואת הולכי הרגל.</p> <p>אופי הרחוב ייבדק שוב כאשר יפתח הקוון הכחול ברחוב מלך ג'ורג'.</p> <p>אפשר להעביר בקשה אל משרד אדריכל העיר.</p>	<p>רצינו לראות תכנית עם חזון ועם פתרון כוללני.</p> <p>צריך להרחיב את החזון לאופי הרחוב ולכלול נתיב לתח"צ, להפוך את הרחוב לחד סטרי, ליצור שביל אופניים ועוד.</p> <p>צריך לחשוב על אופי הרחוב ולקדם תכנון מעמיק של משרד אדריכלים. לא להסתפק בקוסמטיקה.</p> <p>אפשר להפעיל קבוצת סטודנטים מבצאל לתת רעיונות לעיצוב המרחב הציבורי ברחוב – כולל חזיתות ושילוט חנויות.</p>	כללי - חזון	
			<p>דיירים, סוחרים וביולי חייבים למצוא איזון ראוי לחיות ביחד ברחוב עזה ולא אחד על חשבון השני.</p>	<p>נשמעה ביקורת על אופי הרחוב, המשכיח של צעירים שגם גרמו לשינוי אופי העסקים ברחוב – במקום חנויות לשירות התושבים הפכו לפאבים שפתוחים עד מאוחר בלילה.</p>	כללי - אופי הרחוב	
			<p>יש מדיניות העדפת תח"צ והולכי רגל. התכנית מציעה לבטל חניות ולהרחיב מדרכות. כנראה זה מקובל. קוון הכחול לש רק"ל ישנה את המציאות גם ברחביה. אבל יש תקופת ביניים עד שהרק"ל יעבור במלך ג'ורג'.</p>	<p>צריכים להגדיר מחדש את סדר עדיפויות של תכנון הרחוב ולשים קודם את הולכי הרגל, אח"כ תח"צ ורק בסוף רכבים פרטיים.</p>	כללי - סדר עדיפויות	
			<p>אחת המטרות של השדרוג הינו להוציא תנועה עוברת מהרחובות הפנימיים וכך גם להפחית מטרד של רעש וזיהום אוויר.</p>	<p>הרחוב גדל מרחוב שכונתי אינטימי לרחוב ראשי רועש, עם זיהום אוויר. איך אפשר לשפר את המצב?</p>	כללי - איכות הסביבה	
			<p>הרחוב יהיה מתישהו בעתיד חד סטרי כשקו הרק"ל יעבור ברחוב המלך ג'ורג'. בודקים את השינוי לחלק הצפוני של הרחוב.</p>	<p>אולי צריך לחשוב על רחוב חד סטרי עם מדרכות יותר רחבות.</p>	כללי - שינוי תנועתי	
			<p>יהיו מפרצי פריקה וטעינה מתוכננים.</p> <p>מתכוונים להגביל שעות הספקה של משאיות.</p>	<p>בעיה של פריקה וטעינה עבור העסקים בעזה. צריך ליצור להם מפרצים מסודרים כדי שלא יחנו ויחסמו מדרכות במהלך היום. צריך גם להגביל את שעות ההספקה ברחוב.</p>	כללי - מסחר בעזה	
			<p>כל עבודה שמבוצעת חייבת להחזיר לקדמותו כל פגיעה בתשתיות כולל מדרכות.</p>	<p>מספר בתים בעזה נמצאים במסלול של תמ"א 38. כשהבנינים יהרסו, זה יפגע בעבודות השדרוג שיבוצעו עיכשיו.</p>	כללי - הבנייה העתידית תפגע בעבודות השדרוג	
			<p>עם השדרוג גובה אבן השפה לא תאפשר לנהגים לחנות על המדרכה.</p>	<p>עשרות מכוניות חונות על מדרכות וחוסמות מדרכות. דורש אכיפה.</p>	כללי - עבירות תנועה	

			עבודות לילה שבועו לאחרונה גם בשעות הלילה בוצעו בשעות שקבעה משטרת ישראל.	שעות הפינוי (3-4 לפנות בוקר) אינן שעות מקובלות כי לא מאפשרות לתושבים לישון.	כללי - פינוי פחי אשפה	
			התכנית מעודדת הלכתיות. במסגרת התכנית יוזמו עמודים תאורה, תמרורים כדי לשפר נגישות במדרכות.	כל הזמן מדברים על תנועה אבל לא מדברים על הולכי הרגל: קשה ללכת ברחוב. אין עצים ואין הצללה. במיוחד הקטע בין מטולה עד ארלזורוב. להוסיף הצללה ולעודד הלכתיות.	כללי - הולכי רגל	
			המהירות ברחוב יצומצם ל- 40-50 קמ"ש. מתוכנן גל אדום בלילה.	להפחית תנועה עוברת ולהפחית מהירות בעזה. אולי לשקול להגביה את כל מעברי החצייה ברחוב?	כללי - תנועה עוברת	
			התכנית לא נכנסת ולא משנה את המצב הקיים בחלקות הפרטיות. יוצרים הנמכה של המדרכה מול כניסה לחניון פרטי.	מה קורה עם החנייה הפרטית – בתוך החלקות הפרטיות – לאורך עזה?	כללי - חנייה פרטית	
			התכנית לא משנה את התפקוד של הרחוב.	התכנית עלולה לפגוע באפשרות לעצור בעזה – למשל עם מונית.	כללי - עצירות לאורך עזה	
			הנושא ייבדק. לגבי אוטובוסים של תיירים העיר מקדמת חניונים עם תשתית לרכב חשמלי.	לא לאפשר לאופנועים לעבור ברחוב. לא לאפשר אוטובוסים של תיירים לחצות את רחוב עזה. למצוא דרך לתנועה להגיע מעמק המצלבה אל רחוב עזה.	כללי - אכיפה	
			התכנית מציעה מיתון תנועה. לא הוצג המקטע הדרומי של התכנית אבל שם מתכננים להוסיף חניות ולהפריד בן החניה למדרכה.	רחוב עזה מסוכן לילדים. צריך להציב גדרות ליד עסקים שמושכים ילדים (למשל פיצה). אחרת זה מסוכן.	כללי - בטיחות	
			במסגרת התכנית ישודרגו תחנות האוטובוס.	התחנות החדשות קטנות מדי ולא מהגנות משמש וגשם.	כללי - תחנות אוטובוס	
				למפגשים הבאים אולי לנהל את הדיון בשולחנות עגולים שבכל אחד יעלה נושא אחר או יטפל במקטע אחר של רחוב עזה.	כללי - שיתוף ציבור	
				מעבר חציה דהוי. דורש צביעה מחדש.	עזה / ארלזורוב	
				תאונות רבות. מיתון התנועה בצומת, וסיכרון הרמזורים לגליים אדומים וירוקים	עזה / ארלזורוב	
			הרמזורים יהיו מתוכננים לאפשר גל ירוק במהלך היום ויותר אור אדום במהלך הלילה. כל הרמזורים ברחוב יתוכננו מחדש.	הסיבוב מארלזורוב לעזה מסוכן. הרמזורים המוצעים מבורכים.	צומת ארלזורוב	
				להחליף תחנת אוטובוס עם ארוכה יותר. להגביע מדרכה (נגישות נכים לאוטובוס). דורש פיתרון לפריקה וטעינה לסופר - למשל מפרץ ותמרור ל-2-3 מקומות ברחוב רד"ק. פריקה מ-9 בבוקר. מסחר.	עזה 13	
				מתקן אופניים (במקביל למדרכה ולא ניצב כדי שהאופניים לא יחסמו את המדרכה). צומת עם מסחר.	עזה 17 פינת רד"ק	
		קידום עסקים	תושיה	הסדרה לפריקה וטעינה וצומת אוטובוס כפולה	עזה / רד"ק	
			תפעול	הסדרת מסתור אשפה	עזה / רד"ק ככר רפאל וייס 1	

			הפנייה שמאלה תבוטל ולא תתאפשר.	נהגים פונים שמאלה (שאסור) או עושים פרסה במפרץ של תחנת אוטובוס (ועוצרים את התנועה). דורש אכיפה.	צומת עם רד"ק
				חצר פרטית מרוצפת ללא עצים. מקום ללא צל.	עזה 18
				דורש גיזום של צמחיה מחצר פרטית מעל המדרכה. הצחיה מבורכת. רק גיזום.	עזה 21-23
				להחזיר עמודונים שהוסרו.	עזה 25-27
			תברואה	להחליף את הקרטוניה לסוג החדש	עזה 26
				צומת משמעותית ומרכזית. דורשת חשיבה כוללת וטיפול בכל היבטיה: מדרכות, עמודונים, שילוט, חזית מזרחית וכו. לאורך מטודלה להציב עמודונים. מתקן לאופניים. מפעל הפיס חוסם את המדרכה. יש אפשרות להזיז למקום אחר? לידו מתקן מחזור - להחליף. ברחוב מטודלה מצקן מחזור קרטונים חוסם מדרכה לחלוטין. להוסיף מתקן אופניים. מטודלה 7 - ליצור מפרץ פריקה וטעינה לעסקים? צומת עם מסחר ובתי קפה.	צומת מטודלה
			תפעול	(ליד הזיגמוד) - פינת האר/עזה: להסדיר את כל הפינה (להחליף ספסל, עצים, הצללה, לוח מודעות, ברזיה, קשירת אופניים)	צומת מטודלה כיכר דוד סיטון
				חסר מעבר חציה	עזה/מטודלה
			אחד הפתרונות הוא לפתוח את גל הולכי הרגל לפני של הרכבים וכך להזהיר את הנהגים בזמן הפניה.	הפניה ימינה מעזה מסוכנת. דורש מחשבה.	צומת מטודלה
				מכוניות מגיעות במהירות גבוהה ובזווית של סיבוב שלא מאפשרת לראות אותן מגיעות, ובכך מסכנות את הולכי הרגל שמנסים לחצות את הרחוב לכיוון עמק המצלבה.	מטודלה פינת סעדיה גאון
				מוצבת שם קרטוניה שכשאשר הדלת שלה פתוחה (הרבה מהזמן) היא מהווה סכנה לרכבים שחולפים לידה	בסיבוב של רחוב הארי לכיוון מטודלה
			תפעול	מתקני חנייה לאופניים - ליד זיגמונד ובעוד מקומות (ריכוז מסחר למשל).	זיגמונד
			גיחון	סגירה אסטטית של ברז מים ואולי פלייסמייקינג ליד הבר האפור	עזה 26
			תברואה	להחליף את הקרטוניה לסוג החדש	עזה 26
				עמודונים.	עזה 29
				ספסל (פלייסמייקינג ישן) דורש טיפול / הצללה.	עזה 29
				בית קפה חוסם מדרכה.	עזה 29
				שלט גדול מול עזה 30 לנקות! הא נראה זוועה	עזה 30
				להחליף מתקן מחזור עם מתקן צר יותר. חוסם את המדרכה. המתקן חיוני. לא לבטל.	עזה 32
			פקוח	אגרנות	עזה 34
				רכבים חונים בחזית וחוסמים את המדרכה. תחנת אוטובוס: לבטל עמוד אחד (מיותר).	עזה 37 מול גן טיכו
				להוסיף מעבר חציה מול הכניסה.	גן טיכו
				לא לשנות את הגידור של הגן: בין היתר ילדים רצים מהשער אל הכביש.	גן טיכו
			בעבר שמו מעבר חציה אבל ביטלו אותו בגלל הנחיה של משטרת ישראל. אפשר לבחון את האפשרות של אזור חציה ולא מעבר חציה.	נדרש מעבר חציה ליד תחנת האוטובוס / כניסה לגן טיכו.	מעבר חציה ליד גן טיכו

			הנושא ייבדק.	הגינה הינה אחת המזנחות בעיר. חייבים לשדרג אותה במסגרת התכנית הנוכחית. הגינה צריכה לתת מענה גם למבוגרים וגם לילדים. מתקני כושר זה רעיון מצוין. צריך גם מתקנים להעסיק ילדים.	גן טיכו	
			תושיה	לבדוק איפה הקו בנין והסדרת מדרכה וחנויות. כיום החנויות חורגות למדרכה	עזה 37	
			תפעול, תברואה	להעביר את המחזוריות ליד תחנת האוטובוס והספסל	עזה 37	
			תושיה	להוסיף מעבר חציה אל תחנת האוטובוס כמה שיותר קרוב אלה (עזה 37)	גן טיכו	
			תפעול	מתקנים	גן טיכו	
			תפעול	בכניסה לגן טיכו - הסדרת השיפוע, ועמודים על האדום לבן	גן טיכו	
			תושיה	מסביב לגינה חניות שיהיו אנכיות ולא לרוחב, קצת על חשבון הגינה- אבל בצד שהוא בלאו הכי שופע בשיחים ללא שימושיות	עזה 50	
				לשדרג את הפינת ישיבה ליד תחנת האוטובוס (ספסל, ירוק, הצללה).	עזה 55-57 פינת רב ברלין	
			תושיה	להוסיף תחנה כפולה.	עזה/הרב ברלין	
				חסר מעבר חציה	עזה/הרב ברלין	
				ליד תחנת האוטובוס: הוספת מעבר חציה	עזה/הרב ברלין	
			עובדים על תיגבור אכיפה. יצא מכרז חדש הכולל גם מצלמות ואכיפה אלקטרונית.	צומת עם רב ברלין דורש אכיפה. רכבים חוסמים את התנועה כל הזמן.	צומת רב ברלין	
				להוסיף רמזור / התרעה - אין שדה ראיה לנוסעים בירידה.	עזה 60-62 לפני הצומת	
				הצומת דורשת חשיבה מחודשת - כולל מיקום נכון יותר של מעברי חציה.	עזה 66 צומת עם בן סרוק	
				מתקן מיחזור לשדרוג.	עזה 66 צומת עם בן סרוק	
				להסדיר חניה - על המדרכה? מפרץ? היום הרכבים חוסמים את המדרכה.	הרצוג 3-5	
				להוסיף מעבר חציה.	הרצוג 4-6	
				להרחיב מדרכות על חשבון רוחב הכביש.	הרצוג 5-23	
				ליצר מרפץ חנייה.	הרצוג 15	
				להרחיב מדרכה - לשמור על כביש שירות - להפוך לרחוב הולנדי?	הרצוג 19-23	
				מחזורית שחוסמת את נתיב ההליכה	ליד הפליבוקס הישן	