

10/10/19

כנס תושבים על שדרוג רחוב הפלמ"ח – סיכום

הכנס התקיים ב-6.10.19 במרכז הפלמ"ח קרית שמואל, באירוח המינהל הקהילתי גינות העיר. בנוכחות של כ-30 תושבים.

את עיריית ירושלים יצגו נציגים מאגפי תושי"ה, שפ"ע, מנהל עסקים, לשכת מנכ"ל העירייה והמתכננת אדריכלית הנוף טל רוסמן.

- התכנית ביוזמתו של ראש העיר. תכנון השדרוג באחריות אגף שיפור פני העיר (שפ"ע) והביצוע באחריות אגף תחבורה ופיתוח תשתיות (תושי"ה).
- העירייה מתכננת לשדרג 150 רחובות ב-5 שנים הקרובות.
- ביצוע התכנית כבר החלה מהחלק הדרומי של רחוב הפלמ"ח (צומת פיכמן). יימסר לו"ז ביצוע.
- התכנית מלוות בצוות תושבים פעילים והוצגה במפגשי תושבים החל מחודש יולי 2019.
- עדכוני התכנית עולים לאתר המינהל הקהילתי בעמוד 'אורבני' - 'קטמון הישנה' (www.ginohair.org.il).

עקרונות שמובילים את התכנון:

- שדרוג מדרכות, ריבוד כבישים, תאורה, ריהוט רחוב, חידוש תחנות אוטובוס, נטיעת עצים חדשים ושינויים גיאומטריים עפ"י הצורך.
- נגישות ובטיחות להולכי רגל.
- שימור במאזן חניות ברחוב.
- יצירת מקומות ישיבה (ספסלים, צל).
- שדרוג מרחבים ציבוריים: הפינה בגדוד העברי (מול המרכז המסחרי) והמרכז המסחרי בלב הפלמ"ח (קפה דובשנית).
- שלד עצים ויצירת צל במרחב הציבורי / מדרכות.
- עמידה בתקנים.
- תיאום / חידוש תשתיות.

סיכום הערות התושבים:

- התושבים הביעו דאגה **מביטול חניות**. עפ"י ספרת חניות ע"י התושבים קיימות היום כ-216 והתכנית מציעה 185 מקומות. המתכננים יבדקו פתרונות יצירתיים להוספת עוד מקומות ולצמצם את הפער.
- תיבדק האפשרות ל**שימוש חניונים קיימים** – למשל מוזיאון האסלאם, סופר הפלמ"ח - בשעות הלילה לטובת התושבים.
- בכנס נשמעה **התנגדות לשינוי בהסדרי חניה במרכז המסחרי** (קפה דובשנית). תושבים וסוחרים מתנגדים לשינוי המוצע של הרכבת המדרכה וביטול חניות ליד מרכז המסחרי ויצירת מקומות חנייה חדשים ממול.
- מצד השני, הגיעו שתושבים הביעו **תמיכה להרכבת המדרכה** והביאו דוגמאות של מקומות אחרים שמדרכה רחבה לא משנה את אופי העסקים ולא פוגעת באיכות החיים של התושבים.
- **מתקן חניית אופניים** ליד המרכז המסחרי מבורך.
- התושבים לא מעוניינים לשנות את אופי השכונה ואופי המרכז המסחרי כמרכז שכונתי שמשרת את התושבים ולא מפריע לדיירי הבניין מעל (שעות הפעילות, סוג העסקים).
- צורך **למפרץ פריקה וטעינה** למרכז המסחרי (דובשנית). הספקה במשאיות וגם בטנדר.
- צורך **למפרץ חניית אוטובוסים** עבור 1-2 אוטובוסים עבור מוזיאון האסלאם. לשימוש בשעות הבוקר (8:30-13:30) וזמין לתושבים בשעות האחרות.
- צורך **לשדרג מעברים** במסגרת התכנית שמתחילים מרחוב הפלמ"ח ויוצרים רשת הליכה שכונתי חשוב בשכונה: (1) חביבה רייק – בטיפול אזור הצומת עם הפלמ"ח (מיתון שיפועים ונגישות). נדרש טיפול בהמשך עד הרב ברלין. (2) נתיב זוהרה מהפלמ"ח ועד הטייסים. (3) המעבר הלא פורמלי ליד המכבסה (שטח פרטי?).

- הצגת פתרון לשדרוג **הצומת עם חביבה רייק** ייעשה בכנס נוסף.
- עלה הצורך לשדרוג שטח **המקלט** ברחוב הפלמ"ח 14. השטח לא מסומן בתכנית.
- בדיקת תקינות (ושדרוג) של **איי תנועה**: למשל, אי תנועה ליד הצומת עם כובשי קטמון אינו ברוחב תקני להולך רגל עם עגלה. דורש בדיקה והתייחסות.
- התושבים ביקשו **לו"ז ביצוע ושלביות ביצוע** כדי להיערך בהתאם. התושבים ביקשו להתחשב בהפרעה שהעבודות יגרמו ולקבוע שלביות שתפגע כמה שפחות בחיים ברחוב.
- עלה הצורך לייצר **חיבור בין המוסדות** השונים ברחוב – מוזיאון האסלאם, עסקים, מרחבים ציבוריים.
- עלה הצורך **לחסום רכבים** מלחנות על המדרכות.
- התושבים ביקשו מהמתכננים להתייעץ על התכנית עם המח' לאיכות הסביבה (רעש).
- התושבים העלו את הצורך להציב עוד **תחנת אוטובוס** בין בית המרקחת לבין רחוב פיכמן. היום קו 13 פונה בכובשי קטמון וכלן אין היום קו שחוצה את כל רחוב הפלמ"ח.
- עלה הצורך ליצירת **מפריצי נוסעים** לאורך הרחוב.

רשם: איליאס