

מערך אוטובוסים רעיוני לשלב אחרי הפעלת הרכבת הקלה

- תכנית עקרונית בהתאם לידוע נכון בינואר 2025, לאחר השלמת תכנון מערך ההסטות לשלב אינפרה 1.
- התכנית תתעדכן בהמשך בהתאם למסקנות מהשלבים השונים והשינויים ההדרגתיים שעשויים להתבצע – הסטות אינפרה 1, שלב הנחת המסילות, שלבי ההפעלה של רשת הקווים הכחולים.
- ההחלטות בנוגע למסלולי הקווים יתקבלו על ידי משרד התחבורה בעתיד סמוך למועד השינוי, בהתאם למדיניות והמשאבים.
- שמירה על קווים ליעדים שאינם יעדי הרק"ל.
- שמירה על שירות אוטובוסים במקטעים המתאימים לכך.
- אפשרות לשמירה על שירות מיניבוסים לטובת הזנה לקו התכלת/כחול וכיסוי נוסף באזור עמק רפאים

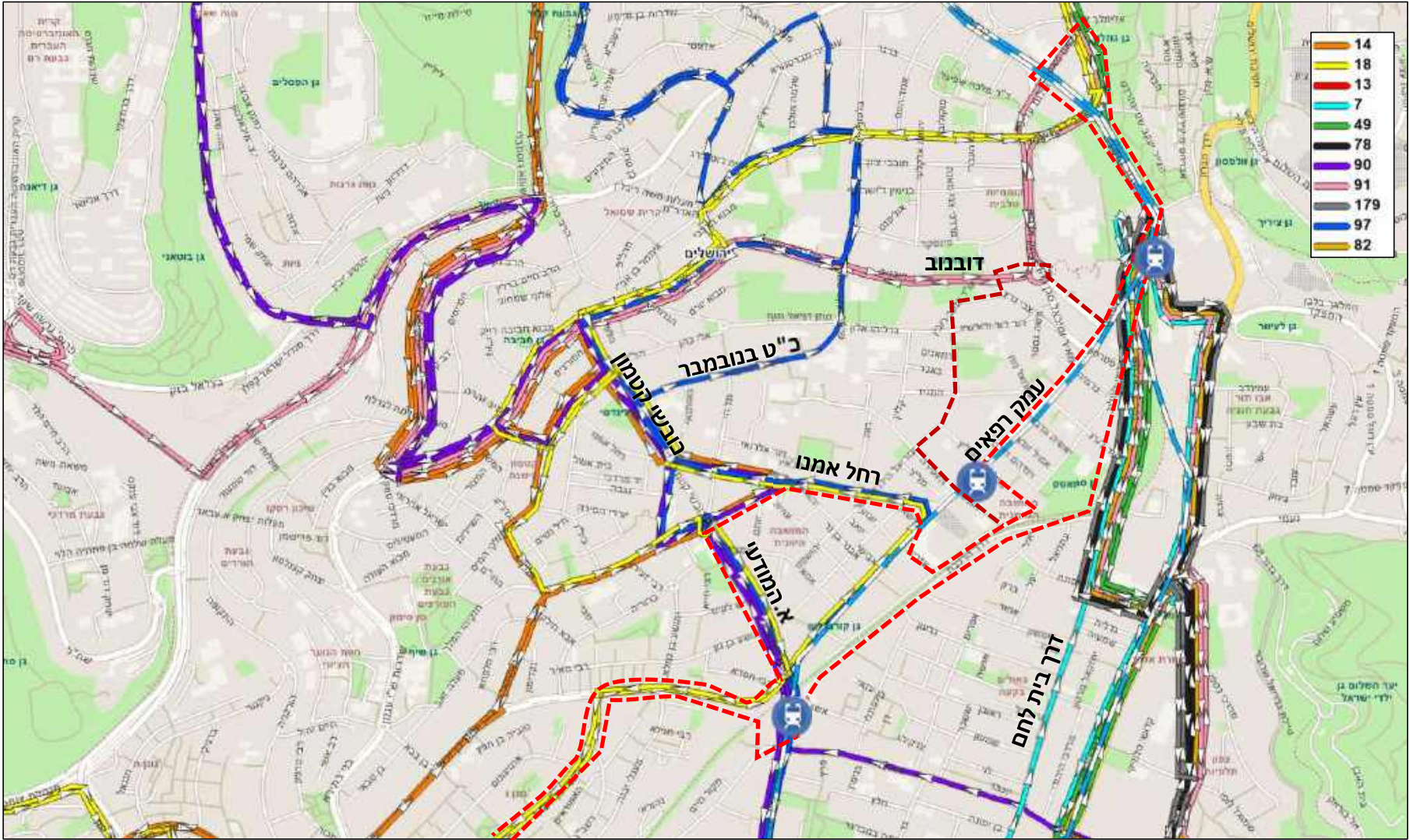
מספר קו	מפעיל	סטאטוס קו	שינוי צפוי – עבודות רק"ל	תכנון עקרוני למצב סופי – הפעלת רק"ל
13	אגד	קיים	ביטול הקו	לא מופעל (תפקידי הקו מופנים לקו 18 + מיניבוס).
מיניבוס	אגד	מתוכנן	הפעלת מיניבוס מקומי	מיניבוס מקומי במסלול מעודכן, משמר קשרים מקומיים ומצמצם מרחקי הליכה מתחנות רק"ל.
14	אגד	קיים	קיצור מסלול דרך דוסתאי	ללא שינוי משלב עבודות - קיצור מסלול דרך דוסתאי.
18	אגד	קיים	הסטה למסלול קו 13 (דרך הפלמ"ח)	מסלול בהסטה בדומה לשלב עבודות + אפשרות לקיצור הקו לאזור כיכר צה"ל-ממילא.
34	אגד	קיים	הסטה בכיוון צפון לדרך בית לחם	אפשרות לביטול הקו, יוחלף ע"י הקו התכלת. (תפקידי הקו ישומרו באמצעות קו הרק"ל + קווי דרך בית לחם).
49	סופרבוס	קיים	הסטה לדרך בית לחם	ללא שינוי משלב עבודות – הסטה לדרך בית לחם.
77	סופרבוס	קיים	הסטה בכיוון צפון דרך כ"ט בנובמבר	אפשרות לביטול הקו, יוחלף ע"י הקו התכלת והקו הסגול. שירות למרכז העיר יתבסס על הרק"ל, או על קווים בצירים מקבילים (קו 11, קו 18, קו 49 מדרך בית לחם).
97	סופרבוס	קיים	הסטה בכיוון צפון דרך כ"ט בנובמבר	מסלול בכיוון דרום בהסטה לרחובות ארלוזורוב ושופן.
7	אגד	קיים	הסטה באזור מרכז העיר	מוצע לשינוי מסלול- הקו לא מגיע למרכז העיר ומקוצר לחאן.

עמק רפאים | תכנון עקרוני לשלב אחרי הפעלת הרכבת הקלה

סופרבוס	אגד
49	14
97	18
90	

קו מיניבוס אגד	
חלופה א'	חלופה ב'

מקרא	
תחנת רק"ל	
קו רק"ל בחול/תכלת	
קו אוטובוס	

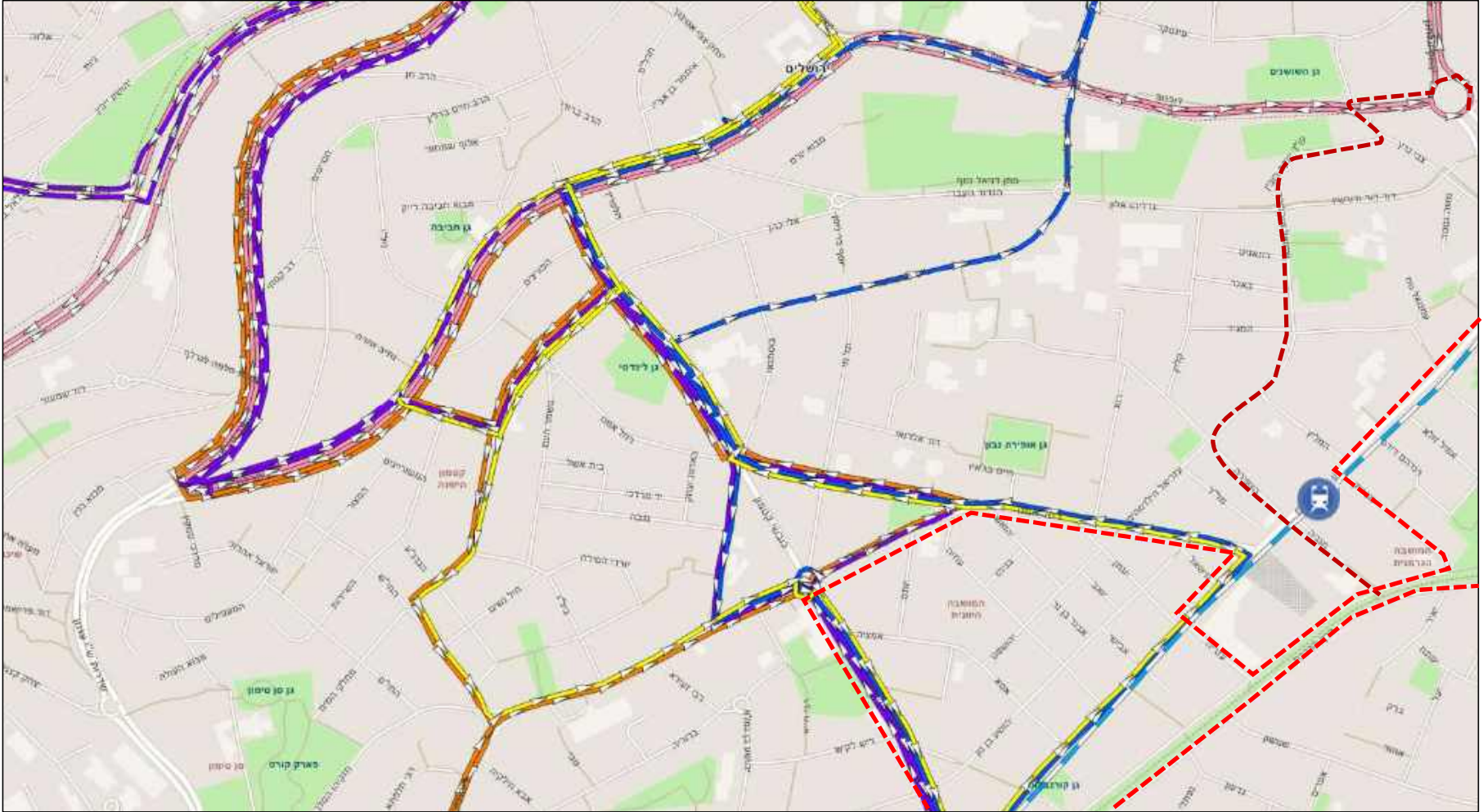


עמק רפאים | תכנון עקרוני לשלב אחרי הפעלת הרכבת הקלה

סופרבוס	אגד
49	14
97	18
90	

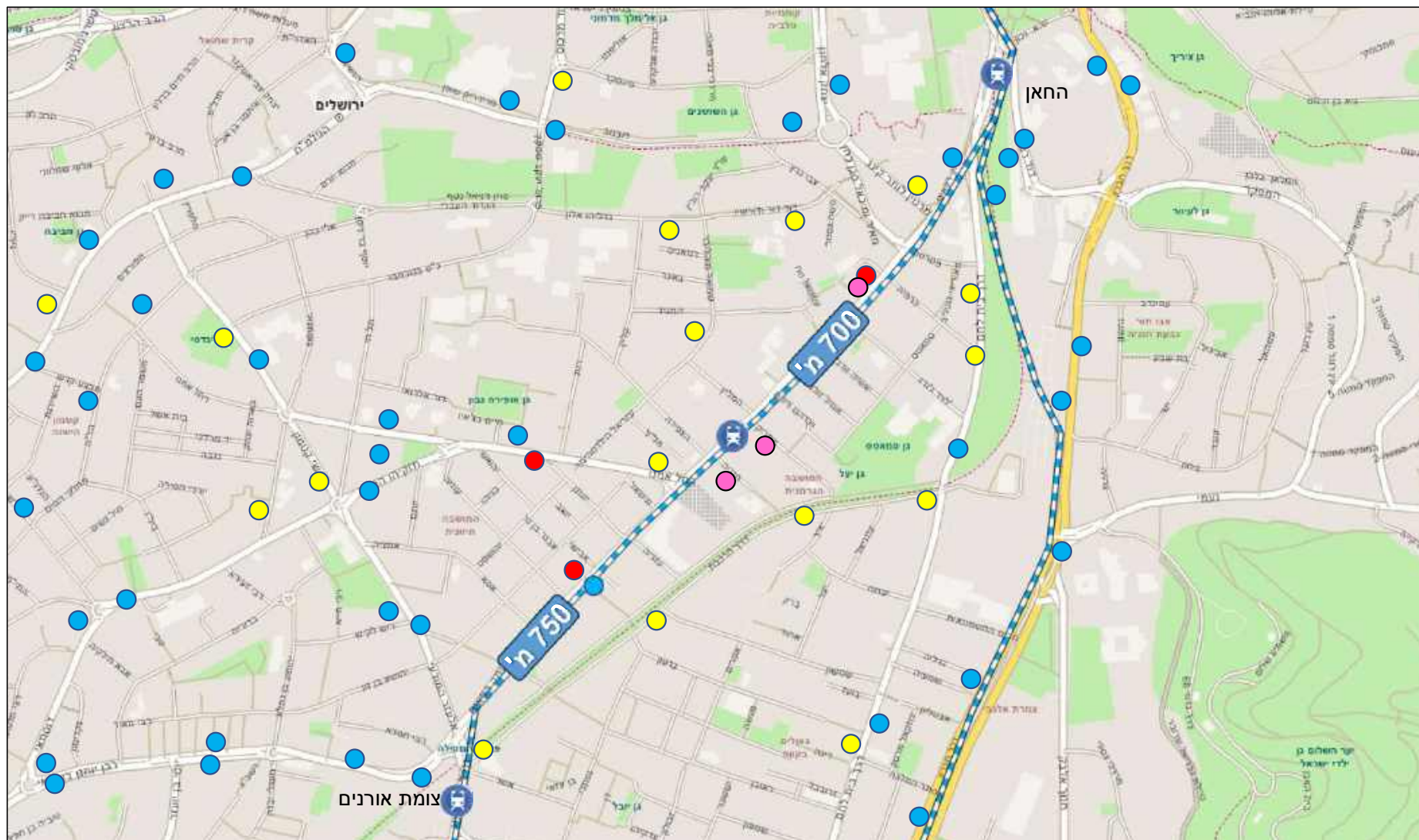
קו מיניבוס אגד	
חלופה ב'	חלופה א'

מקרא	
תחנת רק"ל	
קו רק"ל בחול/תכלת	
קו אוטובוס	



תחנות רק"ל ואוטובוס: מצב סופי – הפעלת רק"ל

-  תחנת מיניבוס לבחינה
-  תחנה חדשה
-  תחנה קיימת
-  תחנה מבוטלת
-  תחנת רק"ל קו כחול
-  מרחקי הליכה בין תחנות
-  רק"ל קו כחול



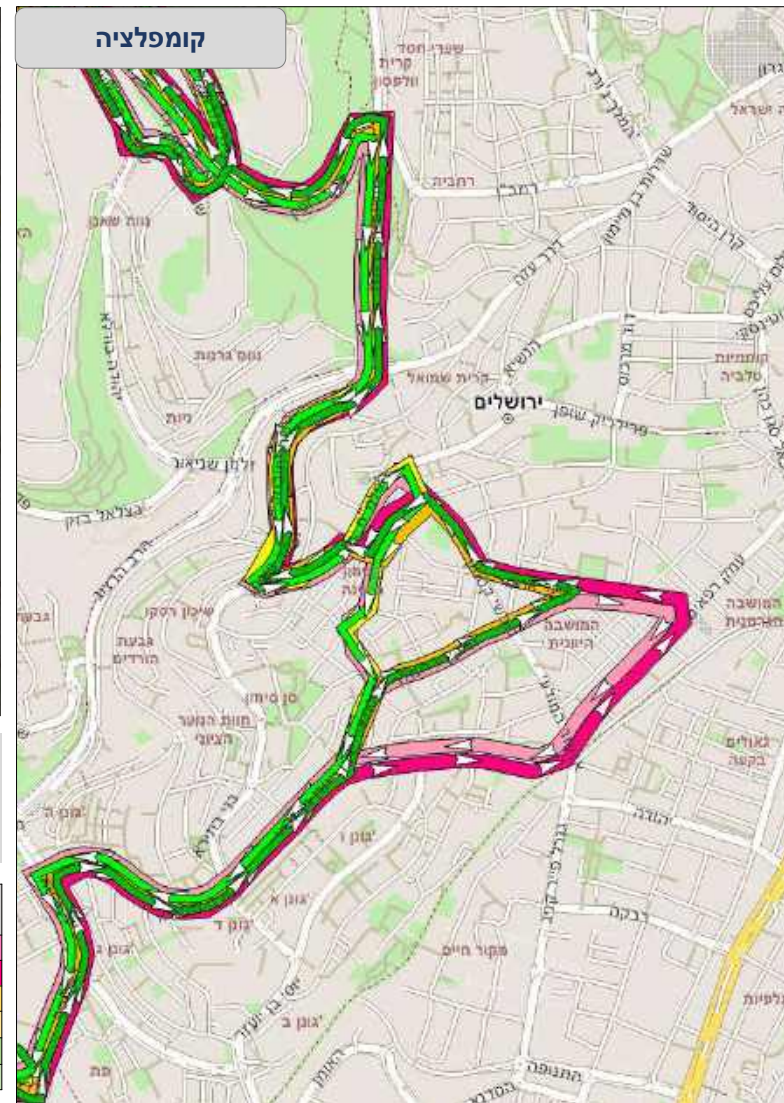
אינפרא 1



מצב קיים



קומפלציה



מוצע לשמור על מסלול שלב אינפרה 1 דרך דוּסתאי

מצב
מצב קיים
מצב קיים
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב סופי – תכנון אינפרא אול סופי – פתיחת קו כחול
מצב סופי – תכנון אינפרא אול סופי – פתיחת קו כחול

אינפרא 1



מצב קיים



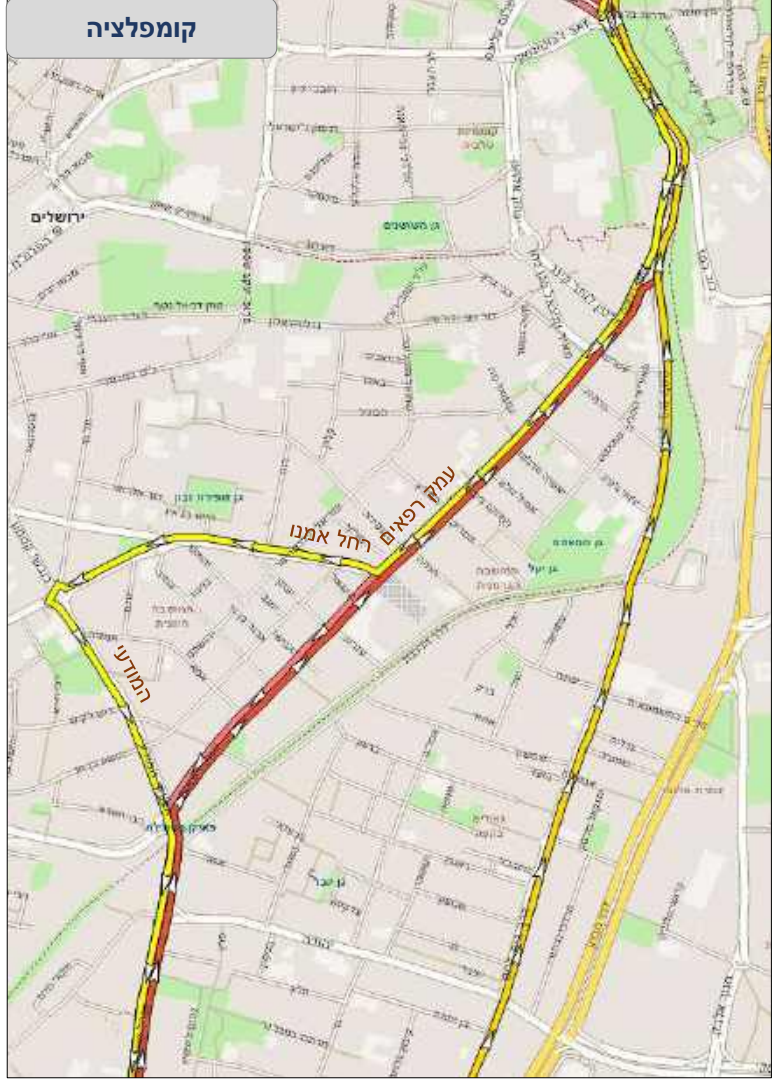
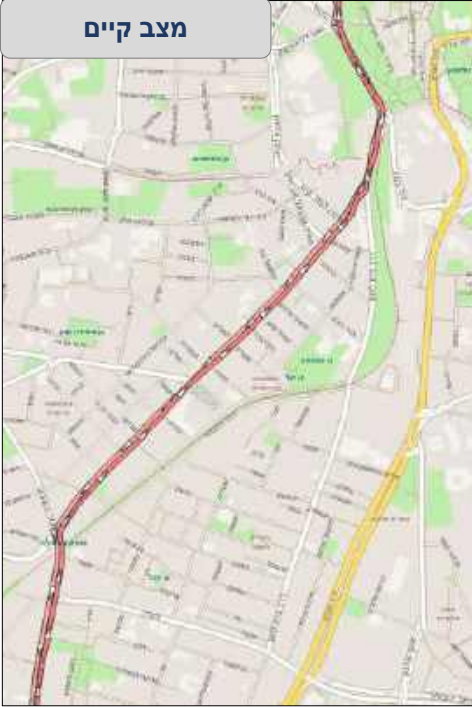
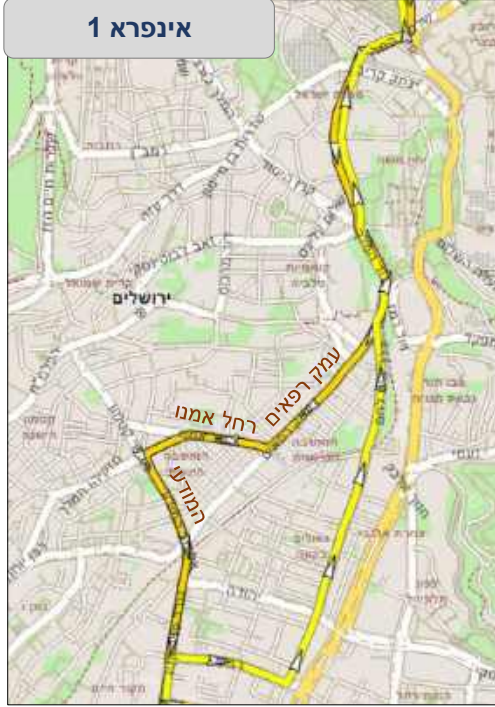
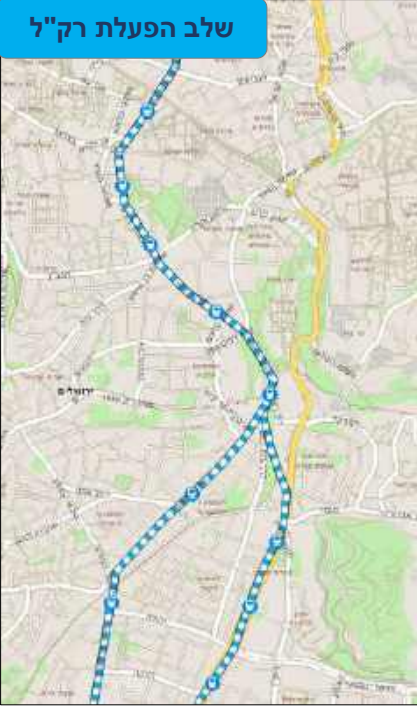
קומפלציה



מוצע לשמור לשמירה על מסלול אינפרה 1 דרך קטמון הישנה.
תישקל אפשרות לקיצור הקו לאזור כיכר צה"ל-ממילא.

מצב
מצב קיים
מצב קיים
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 – עבודות קו כחול
מצב סופי – תכנון אינפרא אול סופי – פתיחת קו כחול

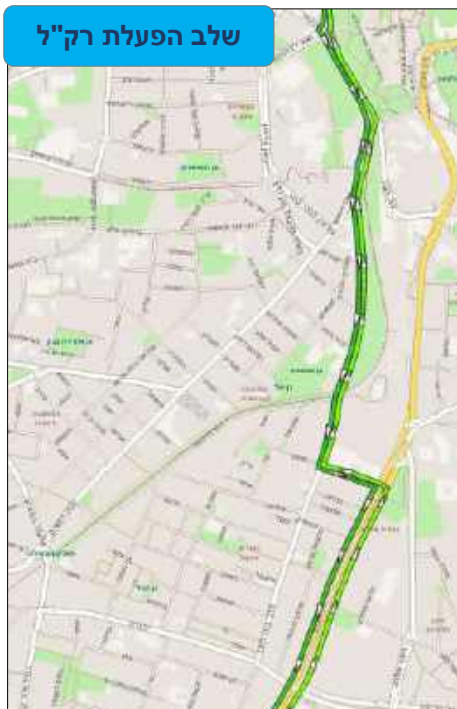
קו 34 | הר הצופים - האומן/ברעם



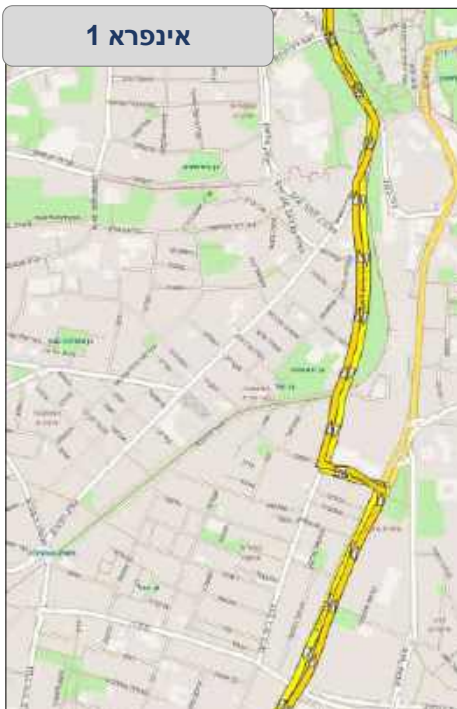
מוצע ביטול הקו אחרי הפעלת הקו התכלת (הר הצופים - מרכז העיר - תלפיות)

מצב
מצב קיים
מצב קיים
מצב ביניים - תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב ביניים - תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב סופי - תכנון אינפרא אול סופי - פתיחת קו כחול
מצב סופי - תכנון אינפרא אול סופי - פתיחת קו כחול

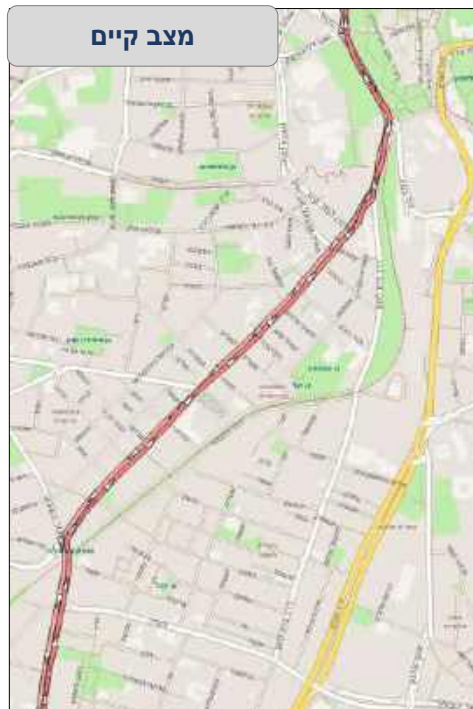
שלב הפעלת רק"ל



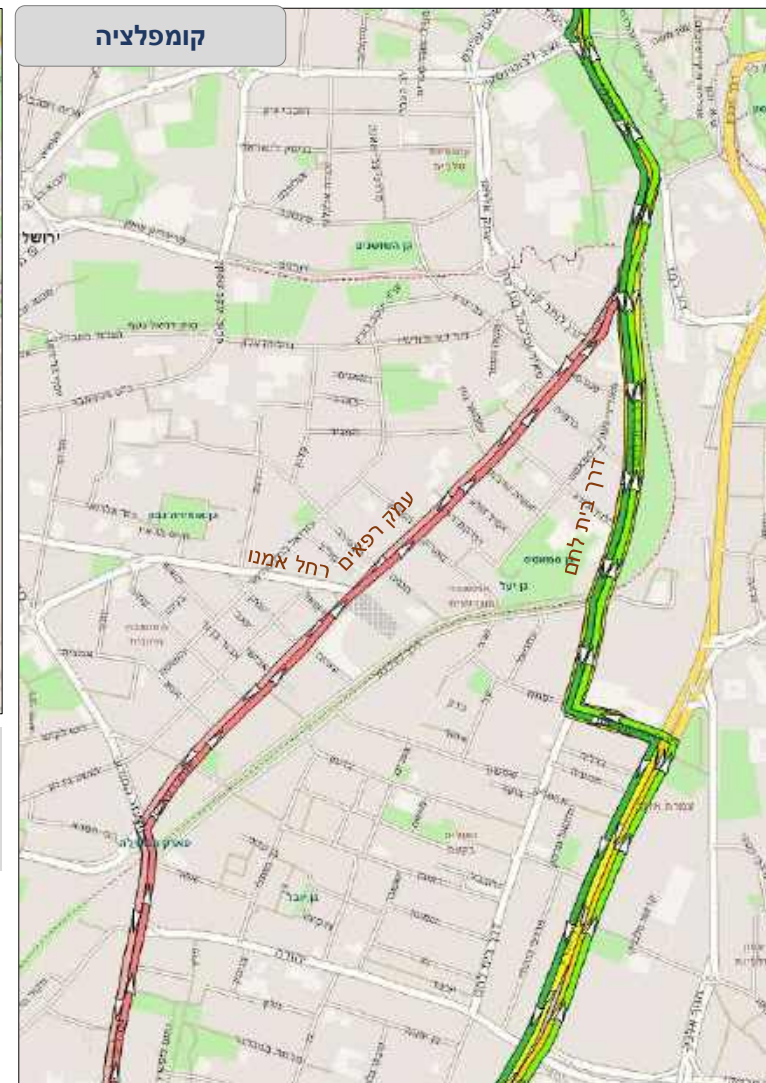
אינפרה 1



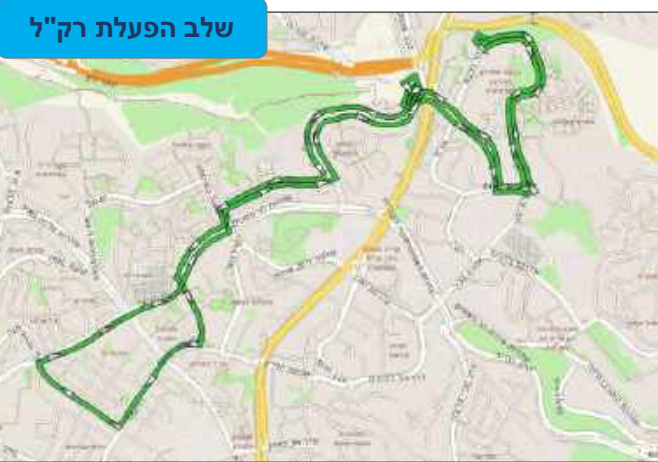
מצב קיים



קומפלציה



בשלב זה מוצע לשמור על המסלול לשלב אינפרה 1.
 בהמשך תערך בחינה נוספת של המסלול בתלפיות ובאזור מתחם התחנה

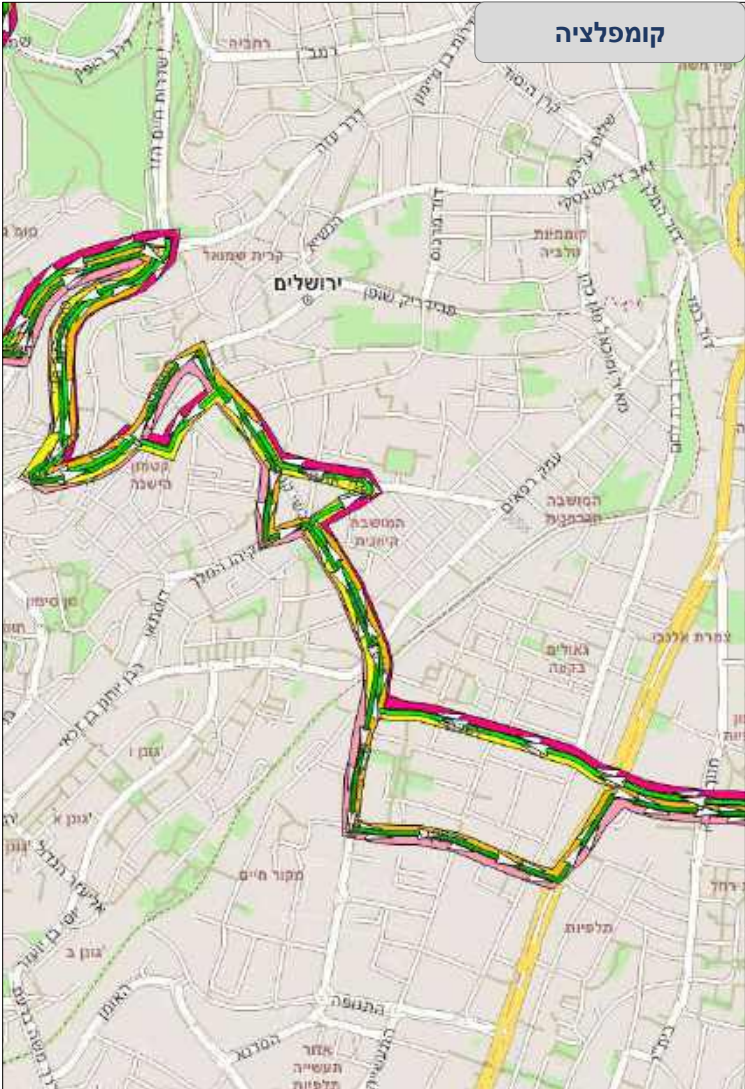
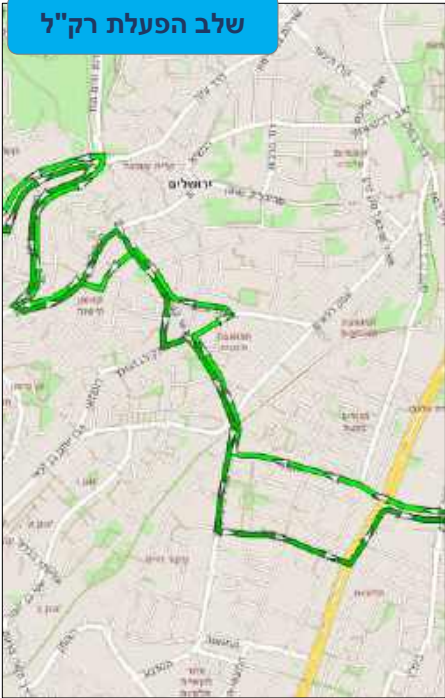


אחרי הפעלת הרכבת הקלה מוצע לבטל את הקו בדרום העיר. שירות למרכז העיר יתבסס על הרק"ל, או על קווים בצירים מקבילים (קו 11, קו 18, 49 מדרך בית לחם).



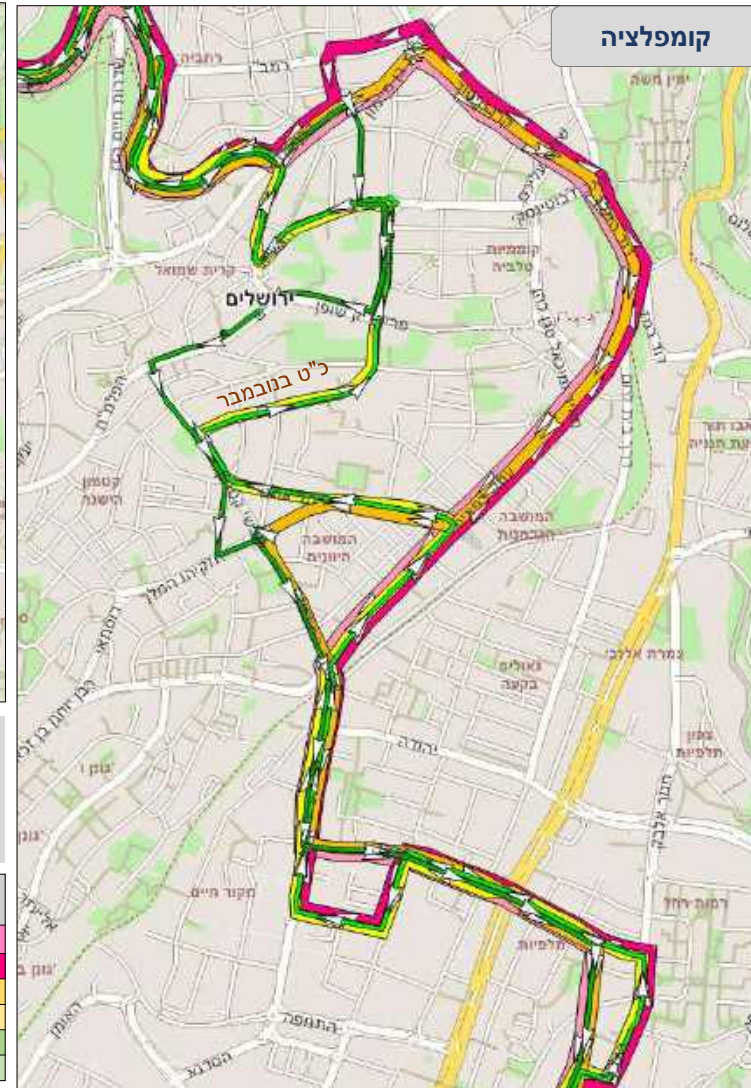
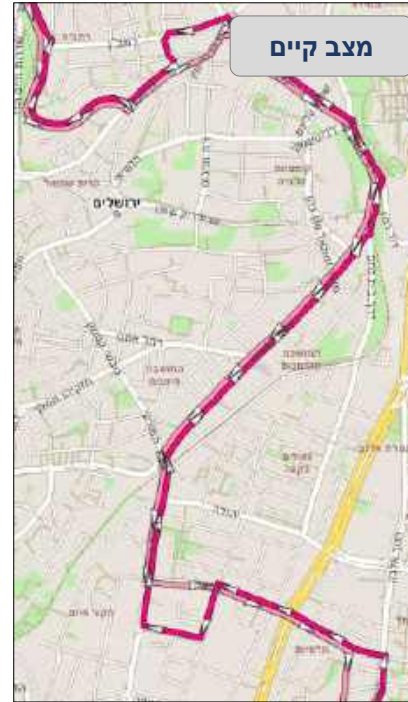
מצב
מצב קיים
מצב קיים
מצב קיים
מצב קיים
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב סופי – תכנון אינפרא אול סופי – פתיחת קו כחול
מצב סופי – תכנון אינפרא אול סופי – פתיחת קו כחול

קו 90 | בי"ח הרצוג/גבעת שאול - חניון תלפיות מזרח



מצב
מצב קיים
מצב קיים
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב סופי – תכנון אינפרא אול סופי – פתיחת קו כחול
מצב סופי – תכנון אינפרא אול סופי – פתיחת קו כחול

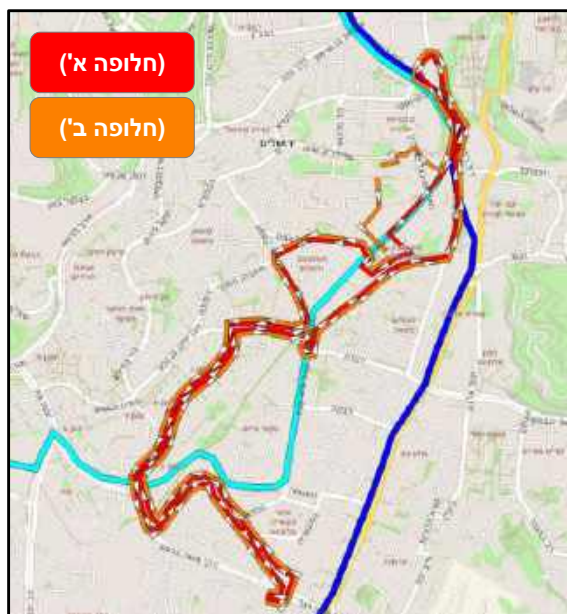
קו 97 | מסוף רמת רחל – בנייני האומה / הנשיא השישי



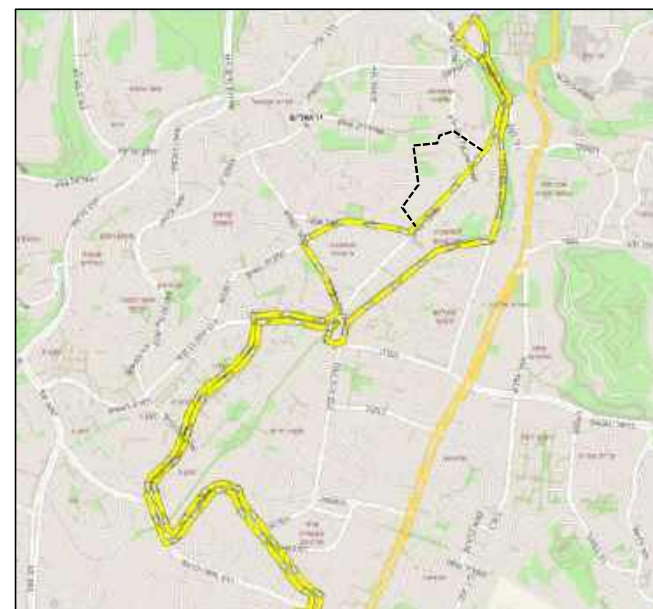
במזב קיים מסלול הקו 97 עובר ברחוב עמק רפאים בשני הכיוונים. בזמן אינפרא 1 העבודות להקמת קו כחול קו 97 יוסט לרחוב רחל אמנו ורחוב אלעזר מודעי. בשלב הפעלת רק"ל מוצע מסלול חדש דרך הרחובות ארלחורוב ושופן.

מצב
מצב קיים
מצב קיים
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב סופי – תכנון אינפרא אול סופי – פתיחת קו כחול
מצב סופי – תכנון אינפרא אול סופי – פתיחת קו כחול

שלב הפעלת רק"ל



אינפרא 1



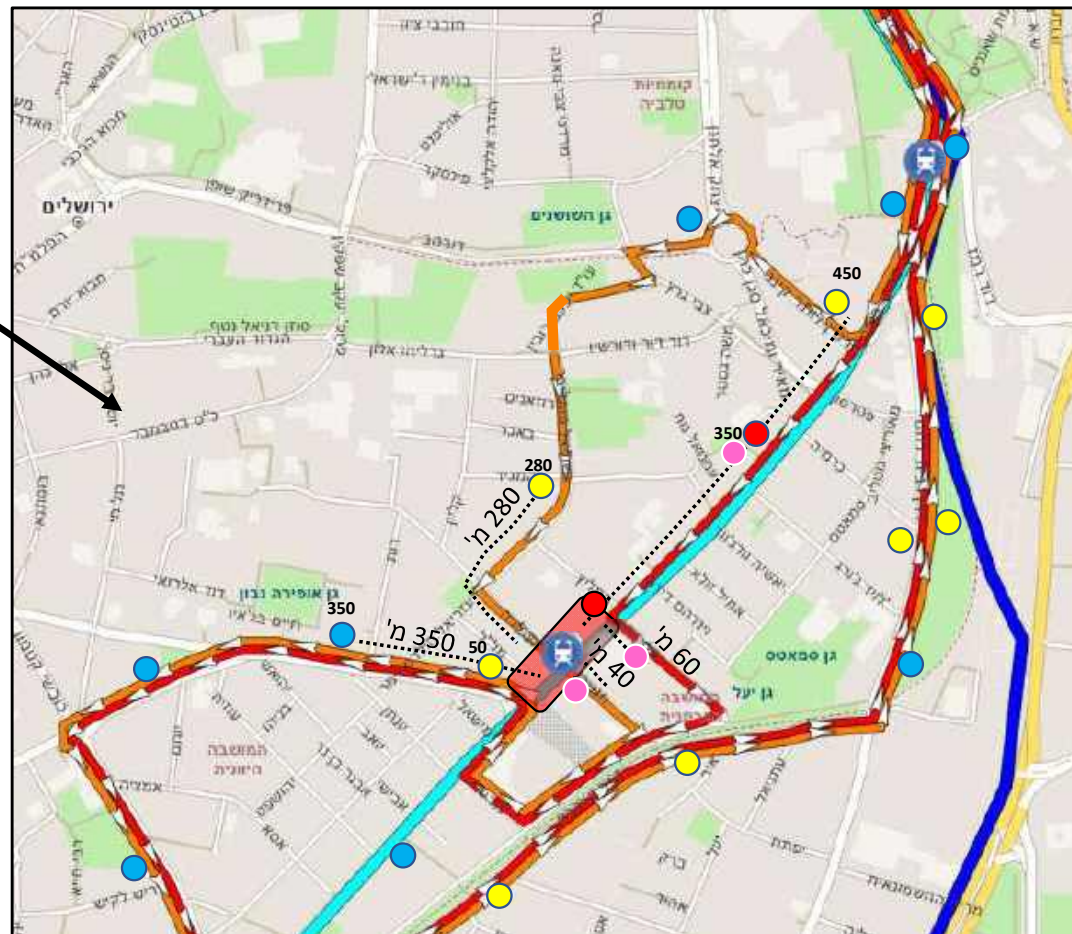
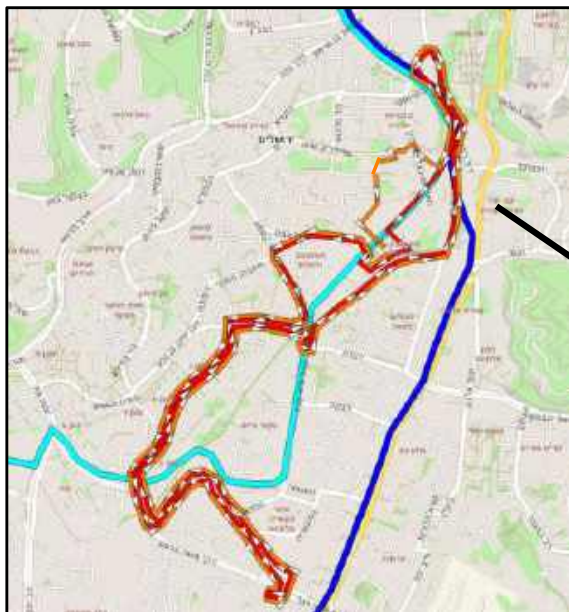
• תישקל שמירה על קו מיניבוס מקומי באזור עמק רפאים לטובת שיפור כיסוי והזנה לקו הכחול בדגש לתחנה הראשית 'החאן'

עמק רפאים | חלופות מסלול מיניבוס | מצב אינפרא אול – קומפילציה

מקרא

- תחנת עמוד לבחינה/להצעה
- תחנה חדשה
- תחנה קיימת
- תחנה מתבטלת באינפרא אול. קיימת באינפרא 1
- תחנת רק"ל חדשה
- מדרחוב באינפרא אול
- מסלול מיניבוס מוצע

מרחק הליכה בין תחנות XXX מ'



חלופות	יתרונות	חסרונות
חלופה א'	- תחנה ברח' עמק רפאים/לוי' ג'ורג' – באמצע הקטע בין 2 תחנות רק"ל. - ביסוי מיטבי לשימושים סביב עמק רפאים	ללא שירות במוהליבר
חלופה ב'	- אם המסלול באינפרא 1 עובר בשגרה במוהליבר - תואם את המסלול לשלב זה. - מוהליבר (צפון המושבה) מקבל ביסוי. - תחנה בדובנוב/יצחק אלחנן	- חלופה שאינה נותנת מענה למרחק בין תחנות רק"ל. - פיתוליות מרובה של הקו המוצע. - חשיפת שירות תח"צ (אוטובוסים) מרח' עמק רפאים. - חלופה פחות 'סימטרית' ביחס לחלופה א'.