

נת"צ עזה

מצגת שיתוף ציבור מול המנהל

הקהילתי – 18.6.25



תיאור הפרויקט ומטרתו

מטרת הפרויקט :

הסדרת נת"צ ברחוב עזה , הארכת נתצ קיים בשני הכיוונים הרצוג - מרכז העיר שיפור רמות התנועה והשרות והפחתה משמעותית בקונפליקטים הקיימים.

תכולת הפרויקט:

1. הסדרת חתך הרחוב והצמתים למעבר תח"צ.
2. כולל שיפורי והתאמות גיאומטריה, שיפור הנגישות לה"ר .
3. קיצור זמני מעברי התח"צ ומעברי ה"ר בצמתים .
4. התאמות אדריכלות לפרויקטים המשיקים .

ראשי פרקים

רקע ✓

תכנון מוצע ✓

תכנון תנועה ✓

אדריכלות נוף ✓

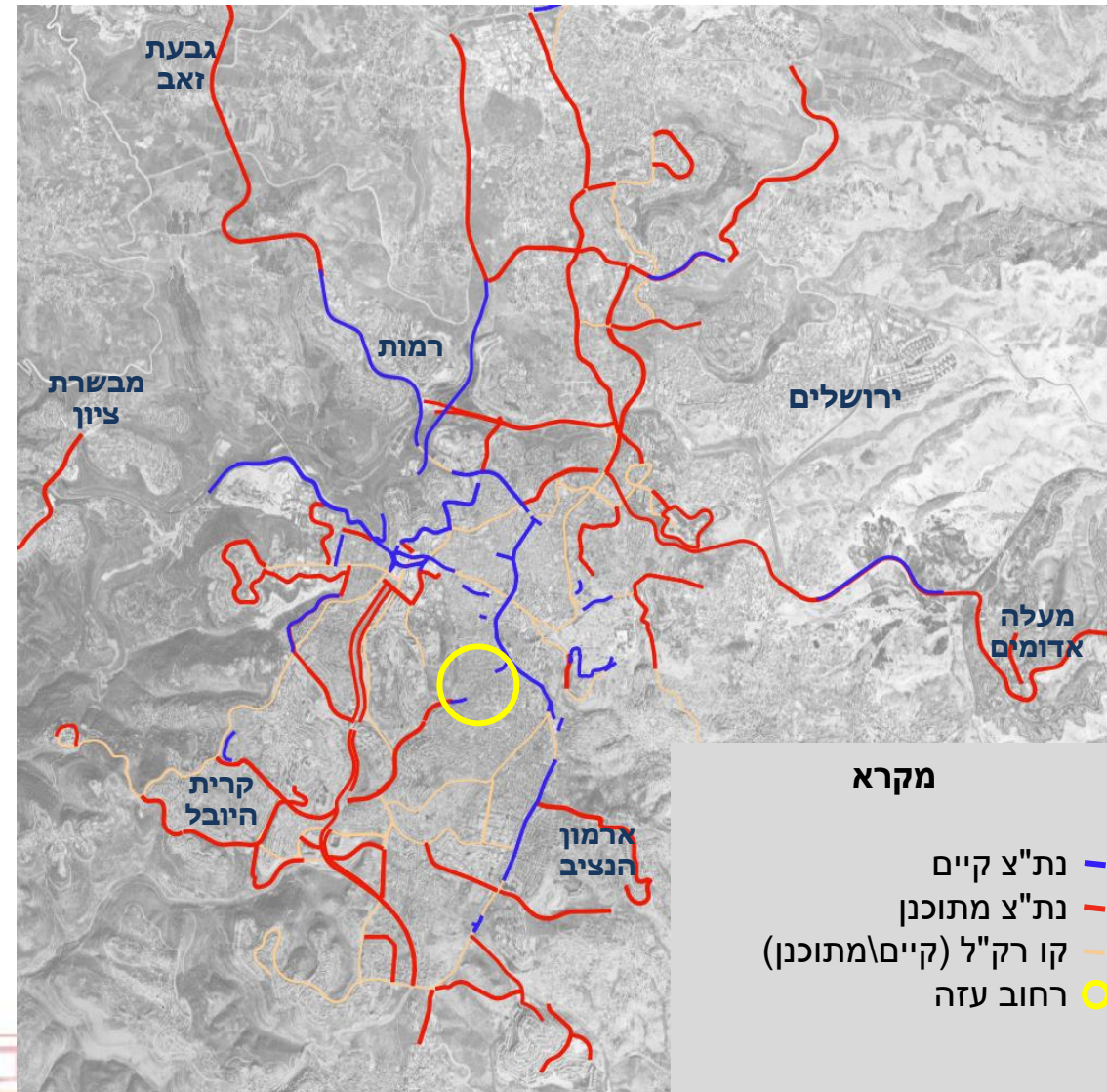
משמעויות התכנון לתושבים ✓

רקע



רקע – מיקום אסטרטגי לנת"צ

במפה מוצגת התכנית האסטרטגית של נתיבי העדפה בירושלים, בכחול הצירים שבהם קיים נתיב העדפה ובאדום הצירים בהם מתוכנן נתיב העדפה. ניתן לראות כי הרשת נקטעת ברחוב עזה המחבר בין שכונות דרום מערב ירושלים לשכונות מרכז העיר וצפון מזרח



נפח עובר [כ"ר/שעה] ומהירויות [קמ"ש]

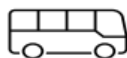
נת"צ על רחוב עזה



מצב קיים



הצגת זמני הנסיעה בדקות



| נת"צ על עזה | מצב קיים | |
|-------------|----------|-------------------|
| 07:30 | 12:00 | רח' עזה לצפון |
| 04:30 | 06:00 | רח' עזה לדרום |
| 04:00 | 04:00 | אוישיקין-ארלזורוב |
| 04:30 | 04:00 | מטולה |

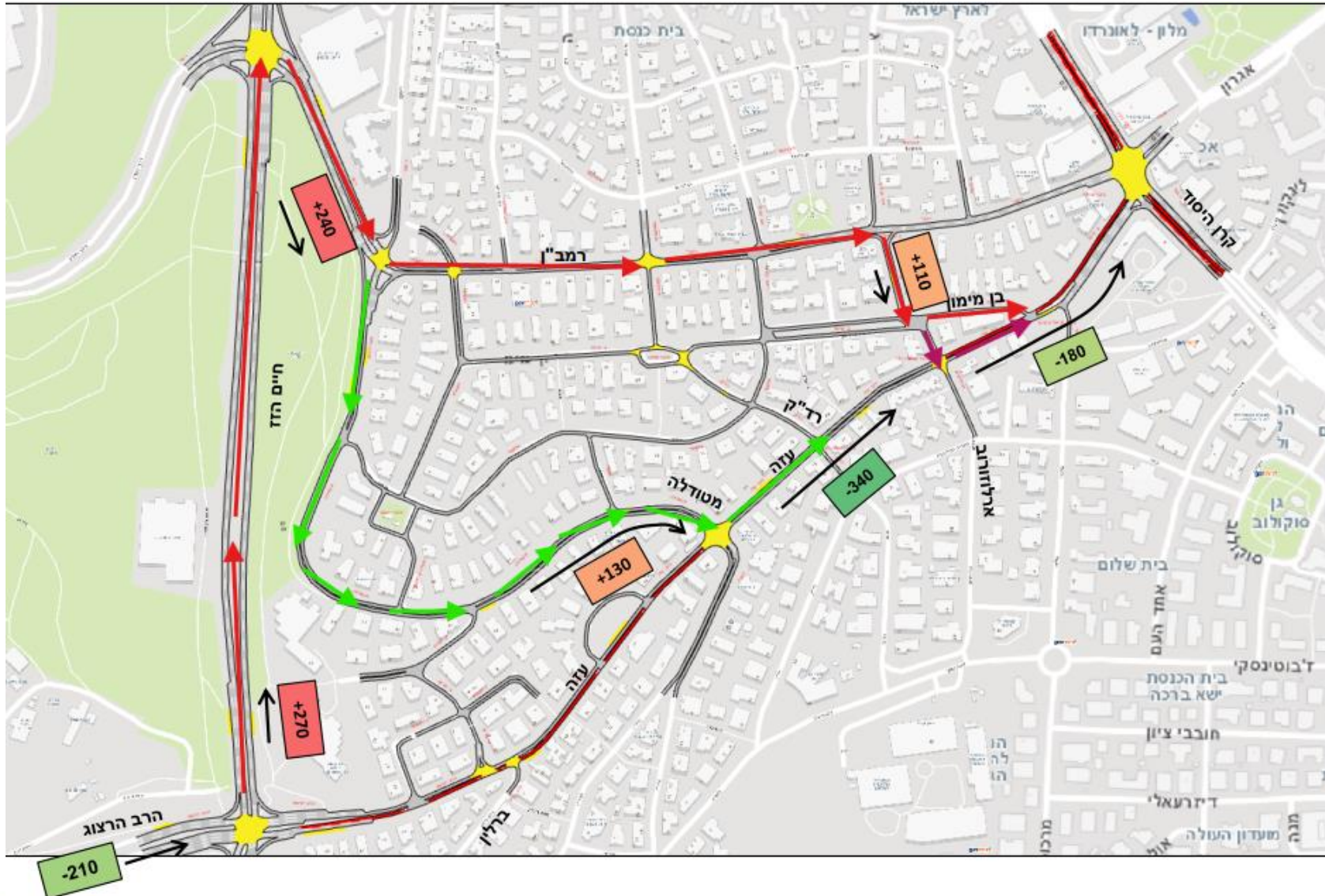


- סכנון של כ-30 שעות נוסע עבור הנוסעים על עזה לצפון בשעת שיא אחה"צ (סכנון של 4.5 דק' עבור כ-400 נוסעים בממוצע לשעה)
- סכנון של כ-10 שעות נוסע עבור הנוסעים על עזה לדרום בשעת שיא אחה"צ (סכנון של 1.5 דק' עבור כ-400 נוסעים בממוצע לשעה)

• הפחתה של כ-300 כ"ר/שעה על רח' עזה בכל כיוון. מאפשר את שיפור זרימת תנועת האוטובוסים בציר זה.

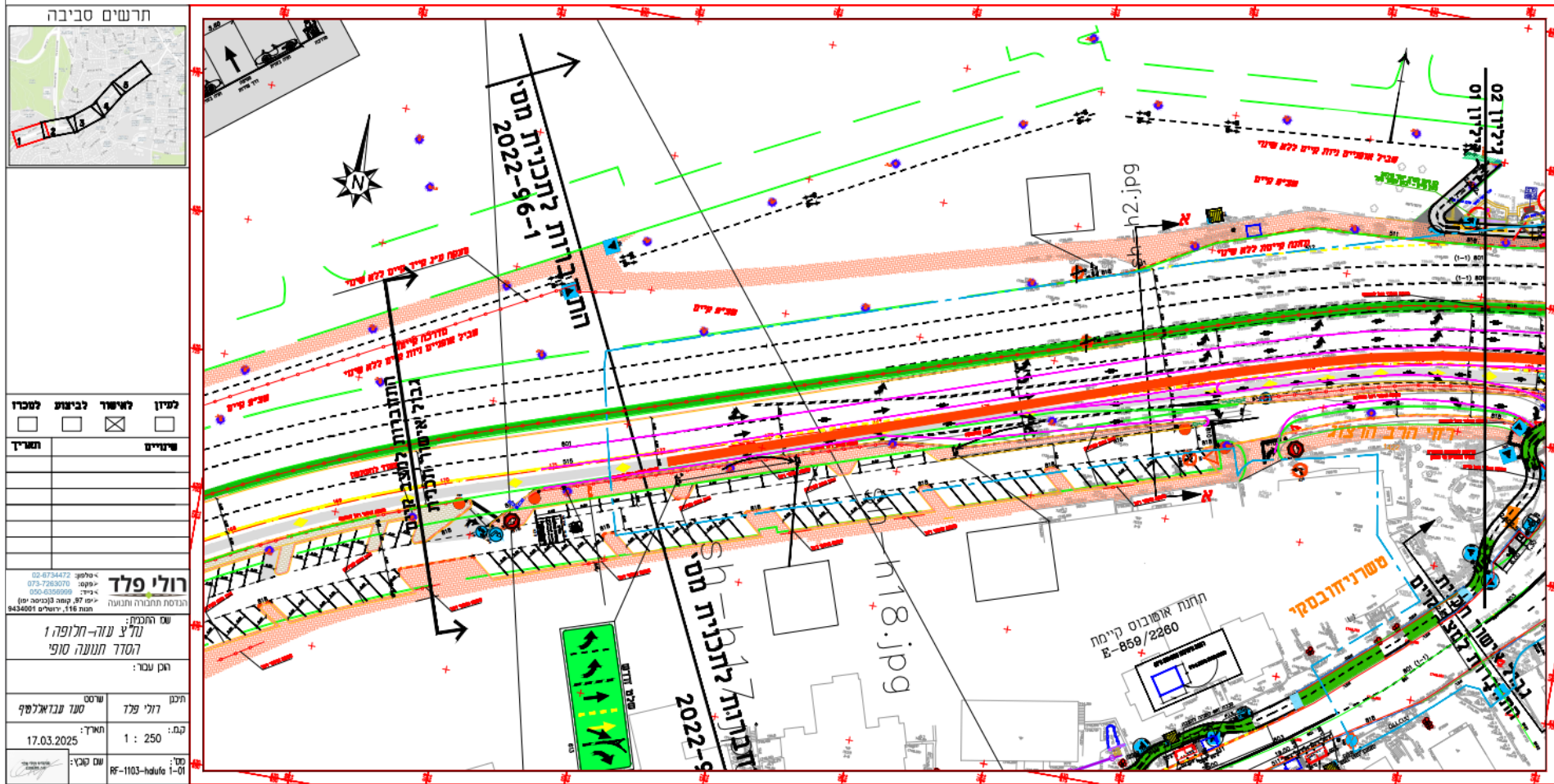


מעקף רכבים פרטיים צפוי במרחב

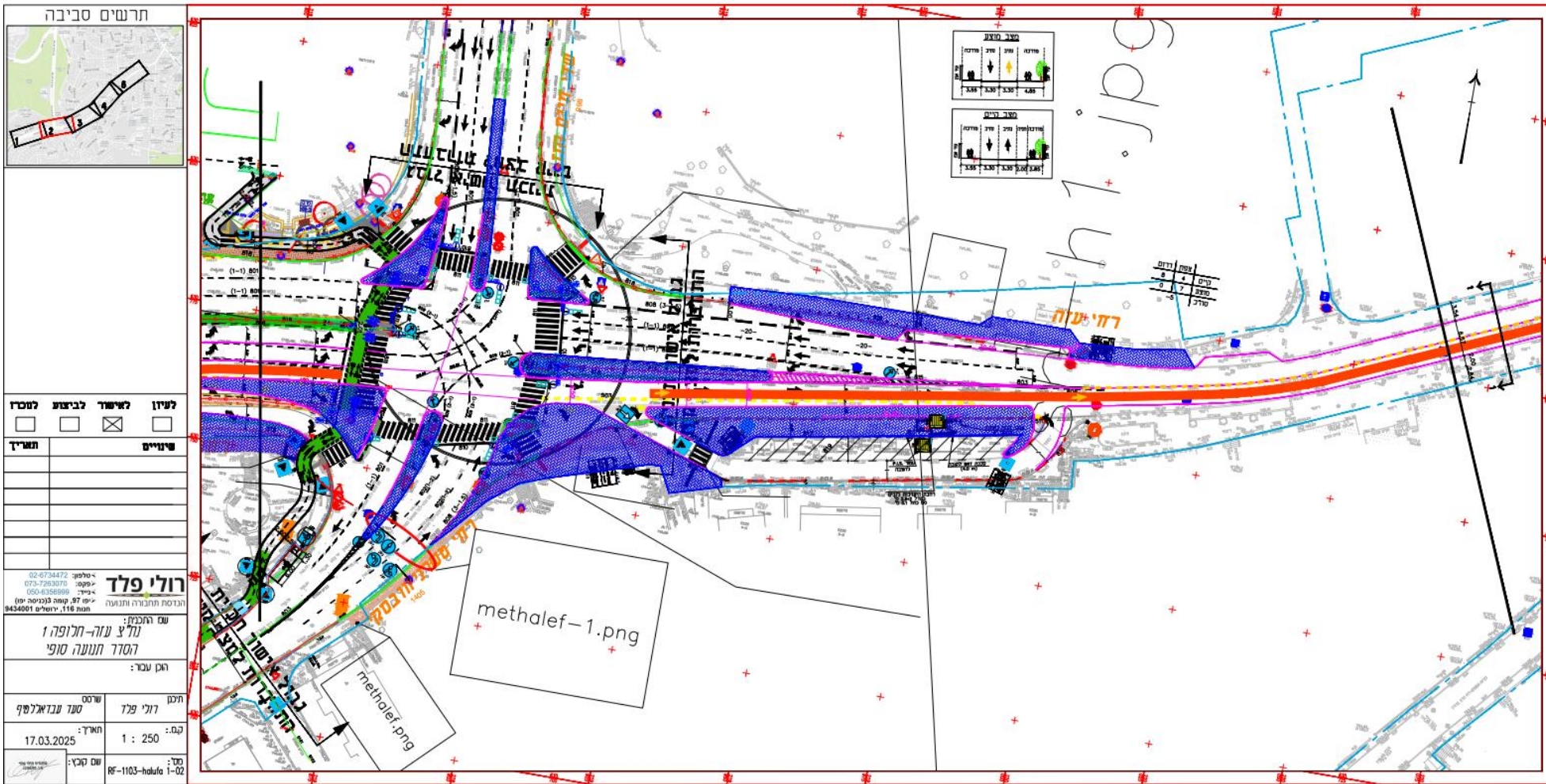




תכנון תנועה



צומת הרצוג- צמצום
 הנתיבים הבאים מכיוון
 הרצוג ל2 נתיבים שמאלה
 והשאר נתיב אחד ישר
 עבור הנת"צ.



צומת הרצוג- הגדלת איי התנועה בצומת לרוחב תיקני (היום איי התנועה צרים) עבור שיפור מעבר ה"ר בצומת. הקטנת נתיב הפנייה ימינה מעזה להזז והארכת מפרץ העלאה והורדה קיים מ-2 מקומות ל-5 מקומות (תוספת 3 מקומות חנייה). גישה לדרך שירות תתאפשר בפניה ימינה מרח' טשרניחובסקי לרכב פרטי בלבד.

תכנית תנועה

ביטול החניות שמדרום והרחבת המדרכה ביטול הפניות מזרחה לרכב פרטי מבן סרוק והרב ברלין לתוך הנת"צ. שיפור זרימת התח"צ תאפשר הזרמת הפניה שמאלה מהרב ברלין שהיום מופרעת ע"י התנועה של כלי הרכב הפרטיים.

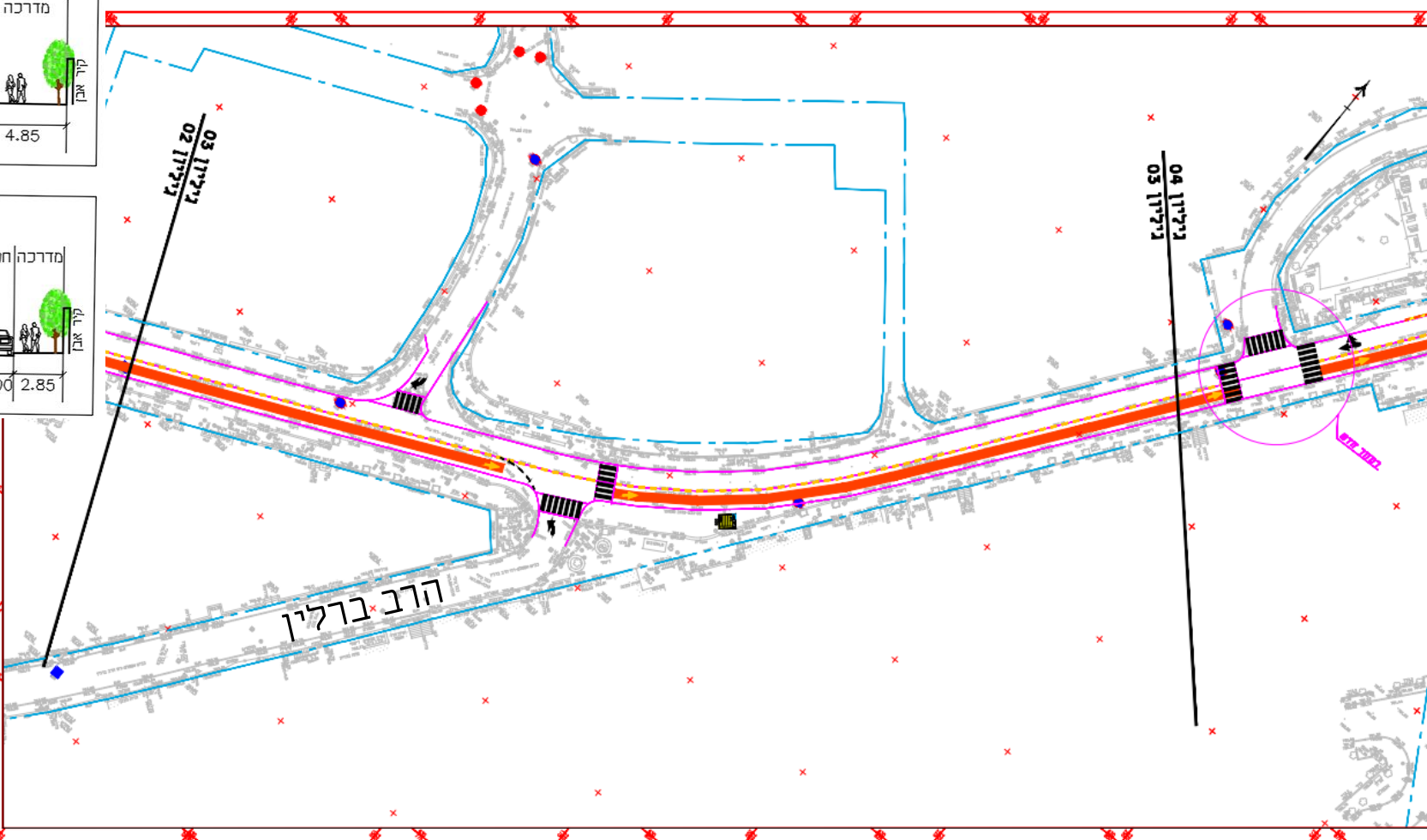
מצב מוצע

| | | | |
|---------|------|------|---------|
| מדרכה | נתיב | נתיב | מדרכה |
| ק"ר א"ב | ↓ | ↑ | ק"ר א"ב |
| 3.55 | 3.30 | 3.30 | 4.85 |

מצב קיים

| | | | | |
|---------|------|------|------------|---------|
| מדרכה | נתיב | נתיב | מדרכה חניה | מדרכה |
| ק"ר א"ב | ↓ | ↑ | ↓ | ק"ר א"ב |
| 3.55 | 3.30 | 3.30 | 2.00 | 2.85 |

| | | | |
|--|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| למיין | לאיחוד | לביצוע | לסכר |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| תשריף | שינויים | | |
| | | | |
| <p>רולי פלד 02-6734472 מסלול: 073-7203070 פיקס: 052-4326989 דוא"ר: 97 קומה 13 (בנימין) יפו חשבון: 116 ירושלים 5434001</p> | | | |
| <p>שם התוכנית: גולצ עזר-חלופה 1 הסדר חנועה סופי</p> | | | |
| <p>תוכן עבוד:</p> | | | |
| תוכן | רול פלד | שרטוט | טעם עבודות/לפ"פ |
| קמ: 1 : 250 | תאריך: 17.03.2025 | | |
| שם קובץ: RF-1103-halufa 1-03 | | | |



תכנית תנועה



תרשים סביבה

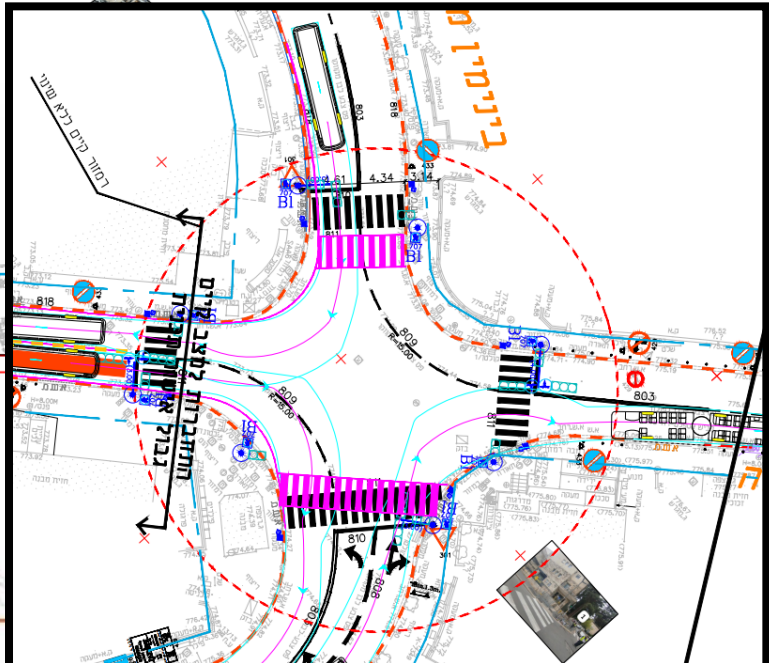
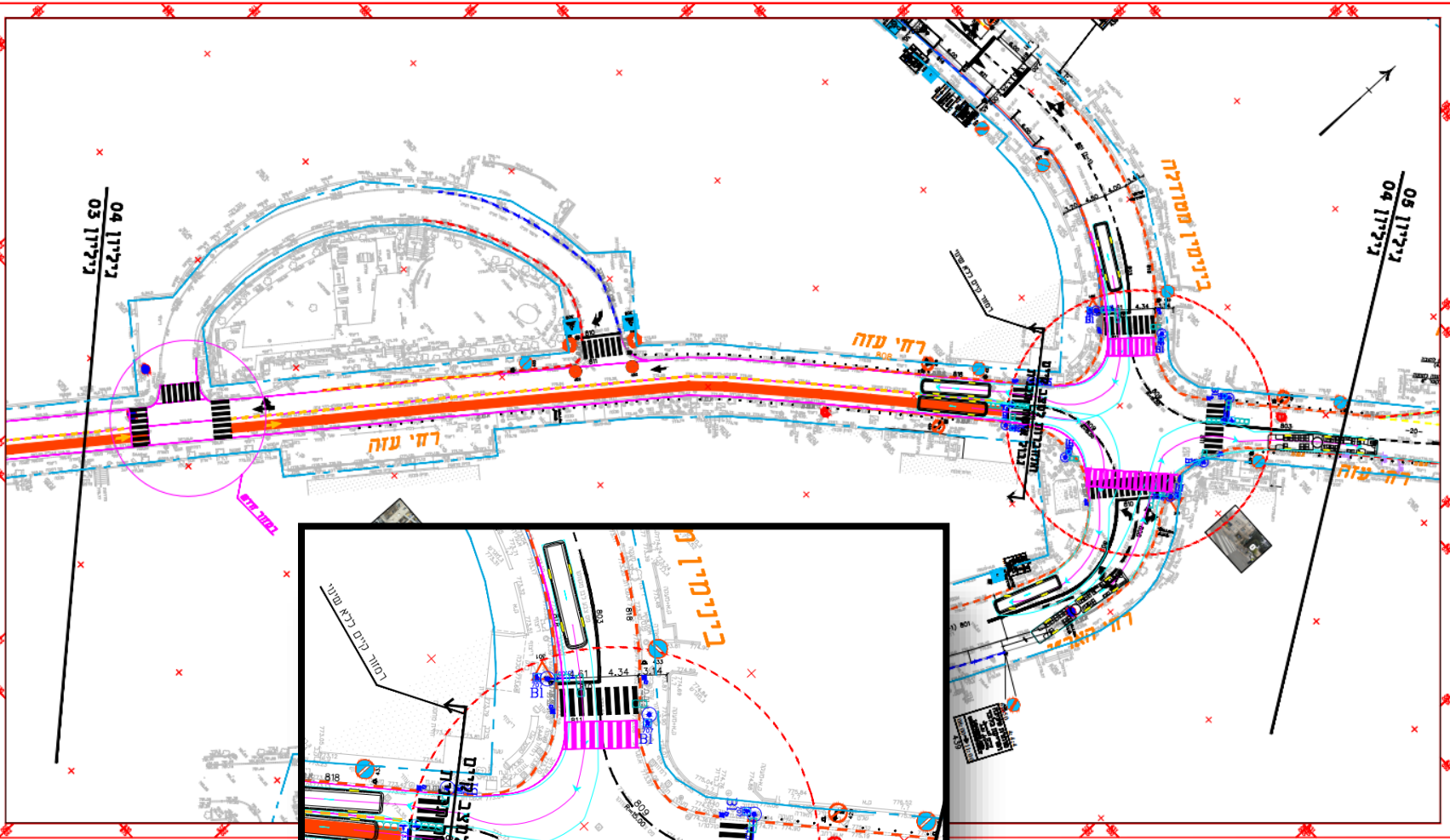


| | | | |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| לעיון | לאישור | לביצוע | למכרז |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| שינויים | | תמריד | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

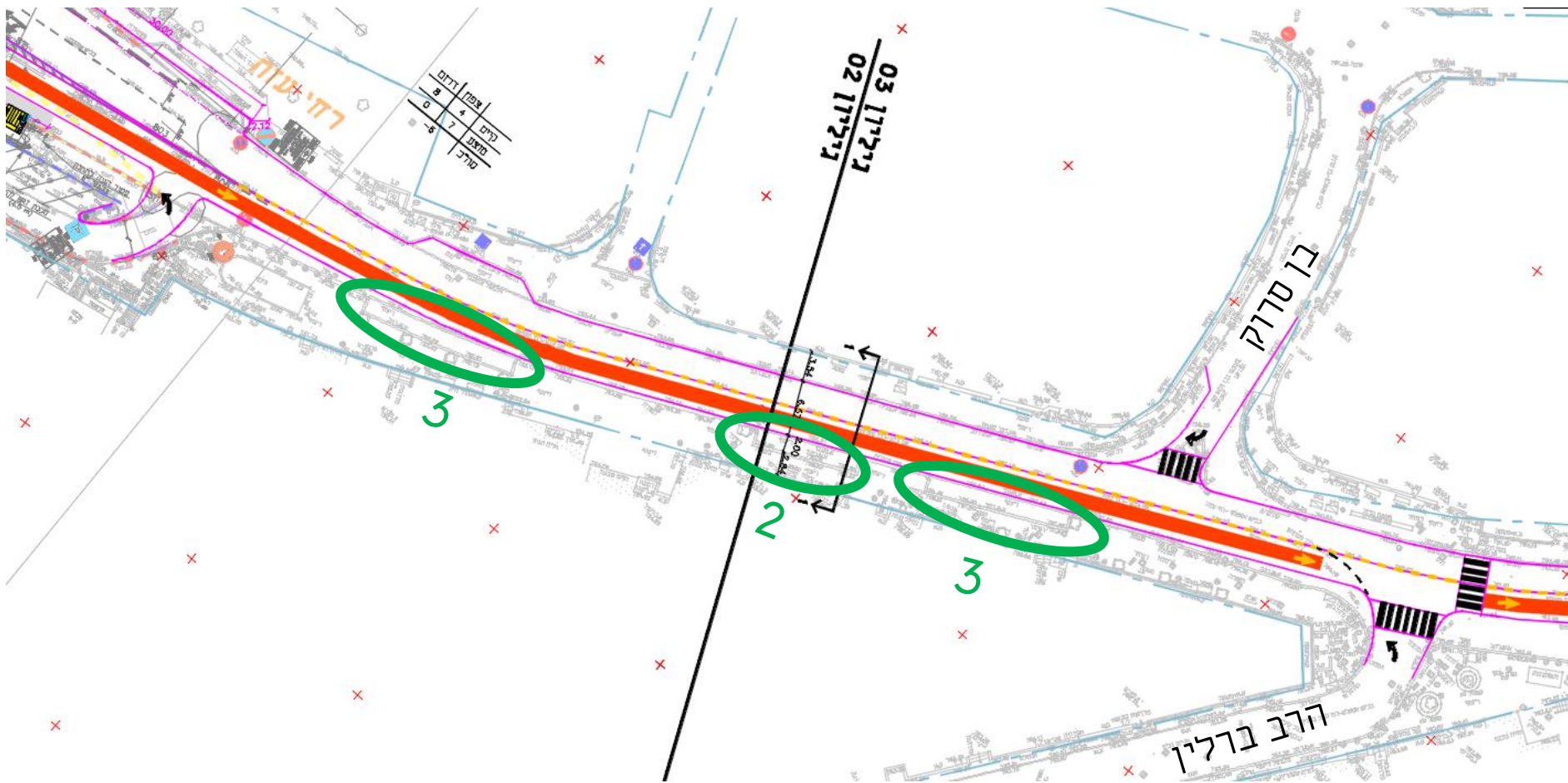
רולי פלד
 הנדסת תחבורה ותנועה
 טל: 02-6724472
 פקס: 073-7263070
 דואר: 050-6326999
 ימי עבודה: 09:00 - 17:00
 תחנה: 116 ירושלים 9434001

שם התוכנית:
 תו"צ עזה-חלופה 1
 הסדר תנועה סופי
 חוק עסר:

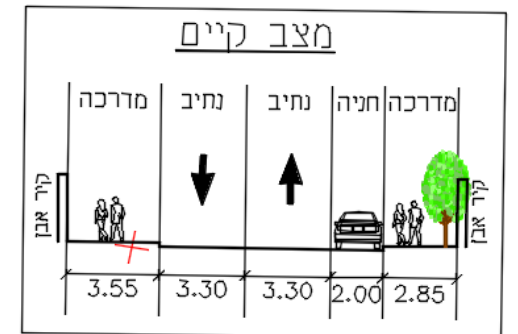
| | | | |
|-------|---------------------|----------|--------------|
| תכנון | רולי פלד | שרטוט | סעד עבדאלסלף |
| קנה: | 1 : 250 | תאריך: | 17.03.2025 |
| מס': | RF-1103-halula 1-04 | שם קובץ: | |



תכנון רמזור חדש.
 הוספת מעברי חצייה עבור
 שמירה על רציפות מעברי
 ה"ר בין הרחובות
 והמעברים.
 הגדלת המדרכות בסיבובים
 והקטנת מעברי החצייה
 בצומת מטודלה.



מיקום החניות שמתבטלות.



אדריכלות



חיזוק הרחוב כציר תרבותי -
היסטורי "הלב הפועם" של העיר
המחבר למרכז העיר.



אר (א)
אדריכלות נוף · עיצוב עירוני

שימושים קיים

מסחר, מסעדות, בתי קפה, שצפ



עקרונות תכנון

1. הרחבת מדרכות ואזורי ישיבה : הגדלת שטחי הולכי רגל, הוספת אזורי שהייה נוחים.
2. שימור עצים בוגרים והוספת עצים חדשים
3. השתלבות בשפה העיצובית הקיימת : אחידות עיצובית לאורך הרחוב: ריצוף, ריהוט, תאורה וצמחייה.
4. הפעלת צמתים : חיזוק צמתים כמרחבים ציבוריים פעילים – מוקדי שהייה, מפגש והתרחשות.
5. חיזוק ממשקים ציבוריים: חיבור לשימושים עירוניים לאורך הרחוב: מסחר, תרבות ושירותים.



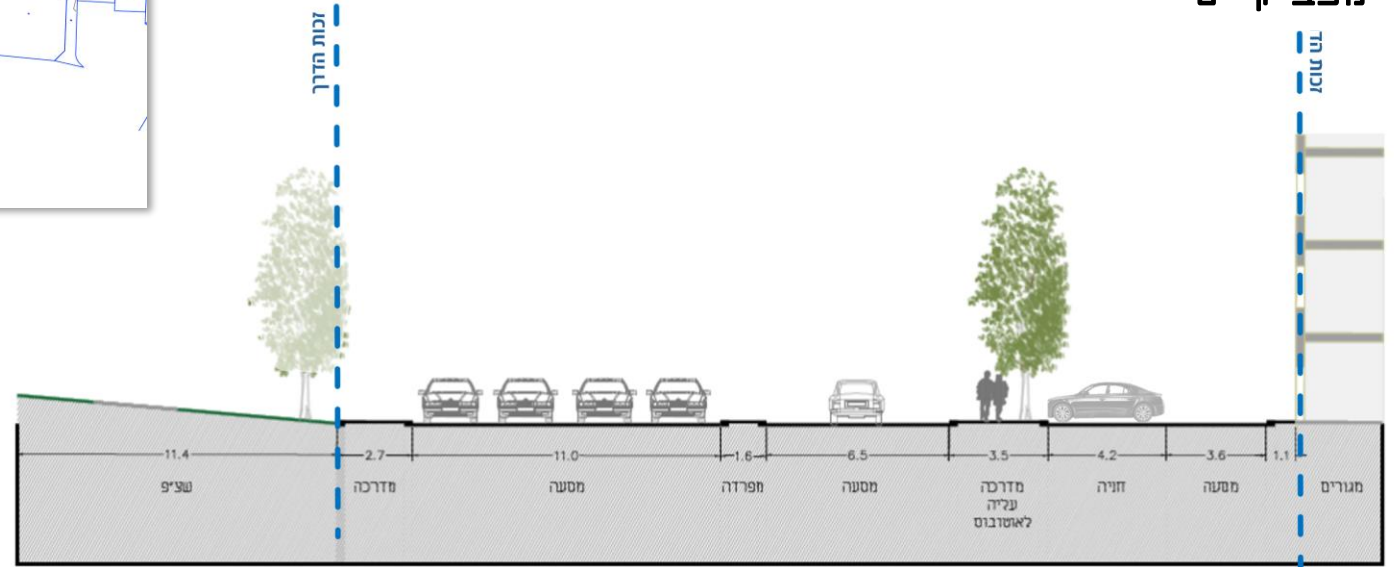
אר(א)
אדריכלות נוף · עיצוב עירוני

מבט מצומת הרצוג לכיוון רחוב עזה

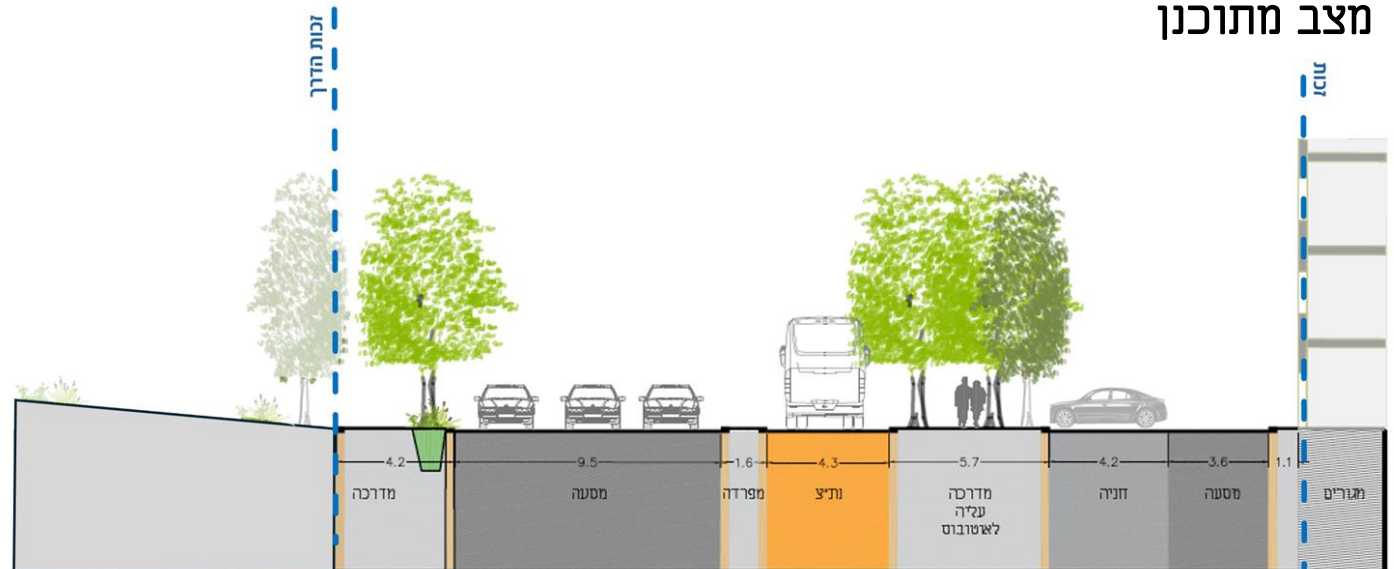




מצב קיים



מצב מתוכנן



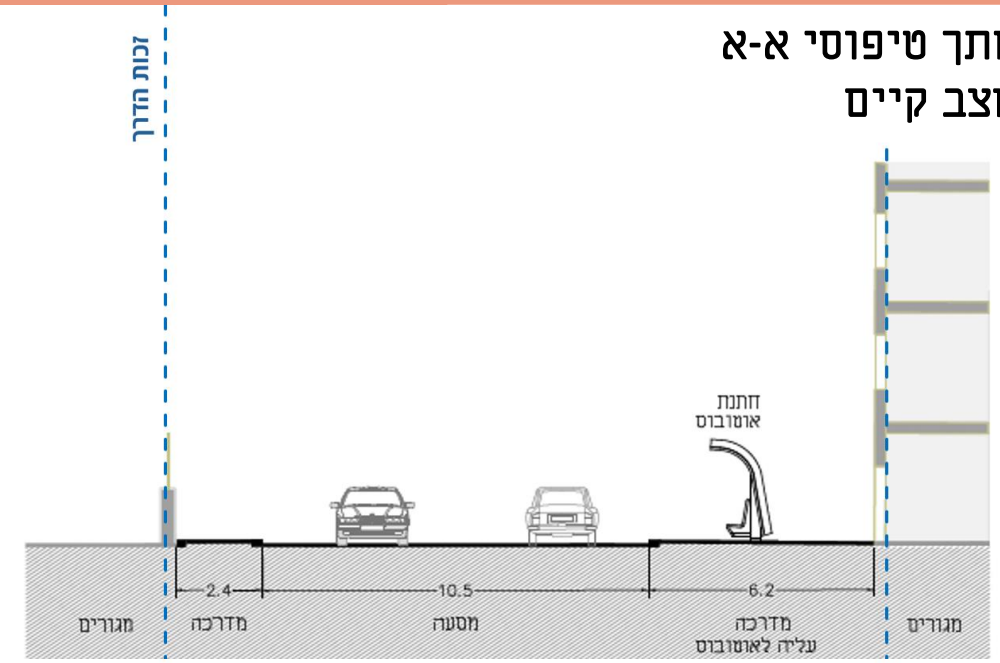


מב
ולים

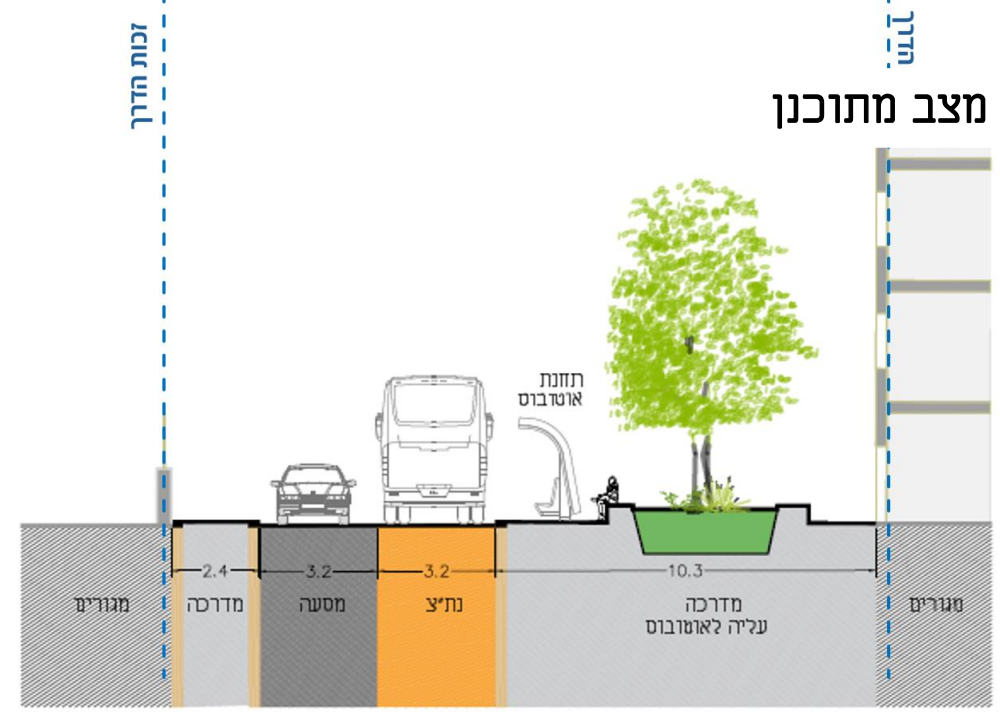


חתך טיפוסי א-א מצב קיים

תכנו



מצב מתוכנן

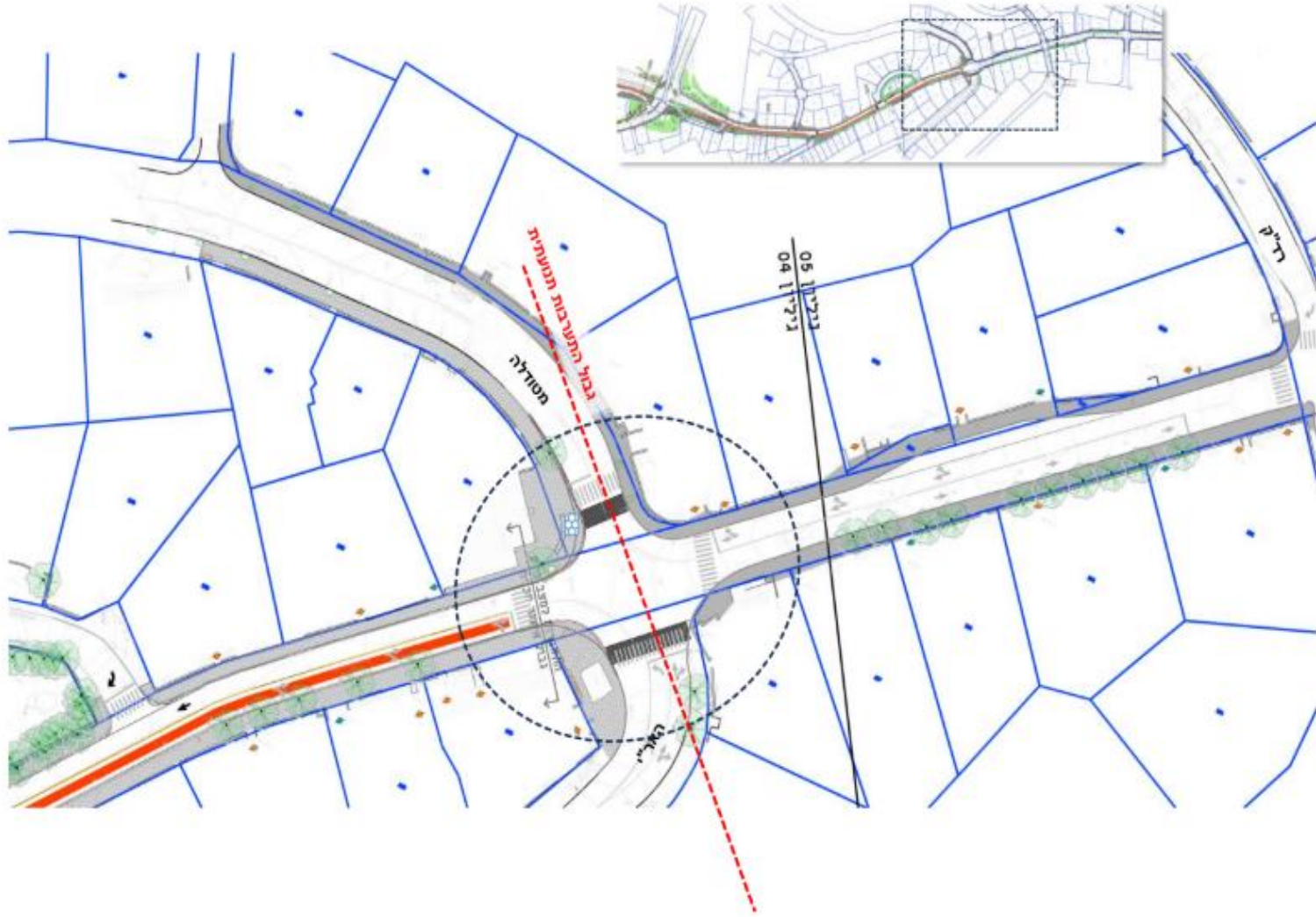




פירשטיין | גזית
מהנדסים בע"מ
ניהול, תאום ופיקוח בהנדסה אזרחית



אר (א)
אדריכלות מן · עיצוב עירוני



נת"צ עזה
צומת מסודלה | הארי



אר(א) אדריכלות סף - עיצוב עירוני



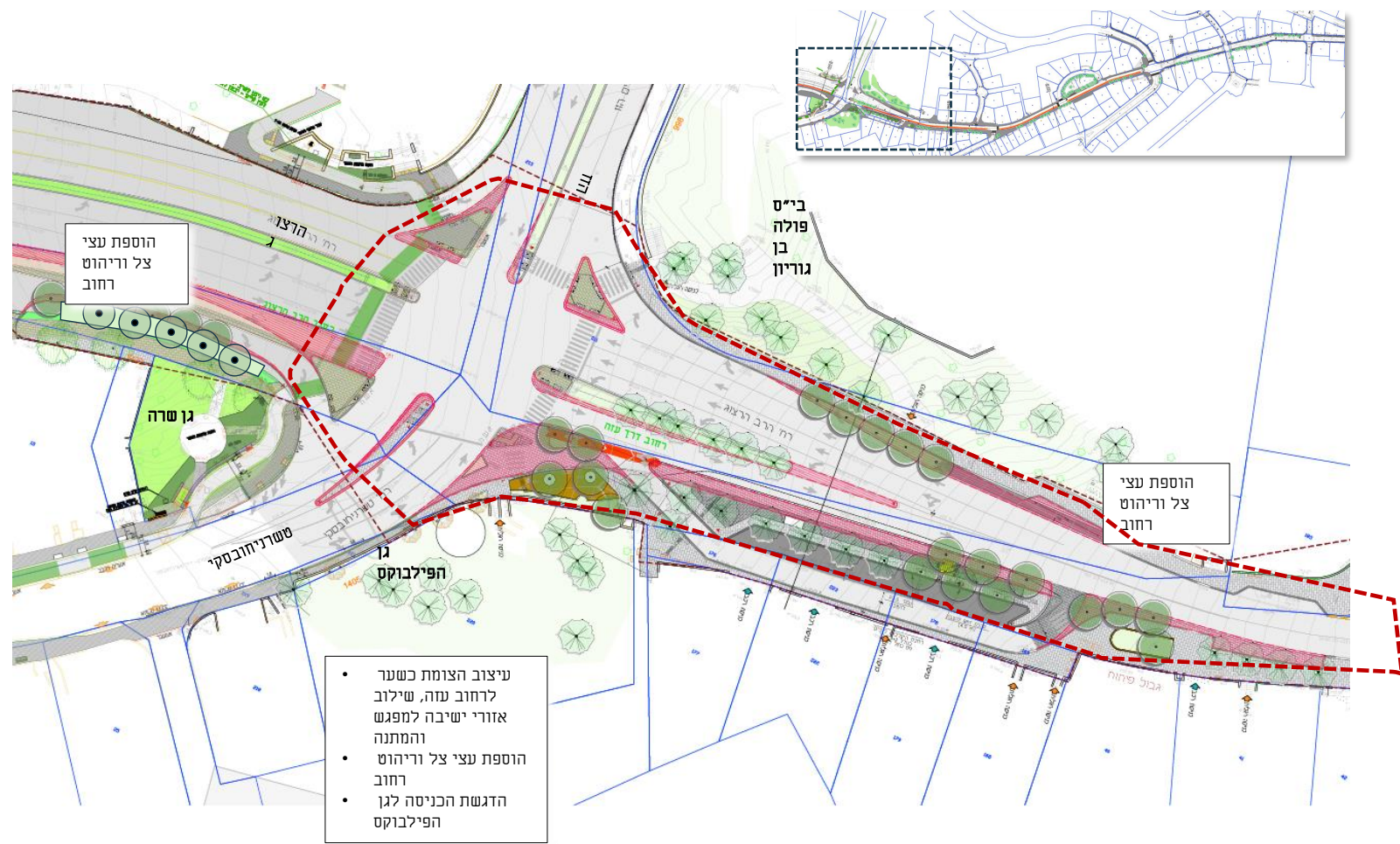


נת"צ עזה



נת"צ עזה

צומת הרצוג | הזז



- עיצוב הצומת כשער לרחוב עזה, שילוב אזורי ישיבה למפגש והמתנה
- הוספת עצי צל וריהוט רחוב
- הדגשת הכניסה לגן הפילבוקס







אר(א)
אדריכלות נוף · עיצוב עירוני

מבט מצומת הרצוג לכיוון רחוב עזה

משמעויות התכנון לתושבים

1. שיפור זמני נסיעות למשתמשי התח"צ.
2. שיפור זרימות התנועה ורמות השרות בצמתים.
3. שיפור נגישות בצמתים, הרחבת מדרכות
4. קיצור זמני ההליכה להולכי הרגל במעברי החצייה.
5. ביטול 5 חניות בלבד

מבחינה אדריכלית:

- הגדלת שטחי הולכי רגל, הוספת אזורי שהייה נוחים, ריהוט רחוב וכו'.
- שימור עצים בוגרים והוספת עצים חדשים
- הפעלת צמתים : חיזוק צמתים כמרחבים ציבוריים פעילים – מוקדי שהייה, מפגש והתרחשות.

- סיום שלב תכנון סופי – סוף יולי 2025
- סיום שלב תכנון מפורט – סוף אוקטובר 2025
- הליך בקרה (כחודש) – סוף נובמבר 2025
- מוכנות למכרז – פברואר 2026

תודה

