

חניה ונגישות בקטמון הישנה - סיכום מצב קיים

שכונת קטמון הישנה היא שכונה וותיקה ולכן לא תוכננה לשרת את כמות הולכי הרגל והמכוניות שבה כיום. יוצא מכך שיש בה מחסור תמידי בחניות ובמדרכות נגישות. יש לציין כי ההחלטה על הסדרי חנייה בשכונות נמצאים באחריות אגף החנייה של עיריית ירושלים, והאכיפה על חריגה מהסדרים אלה נמצאת באחריות אגף הפיקוח של עיריית ירושלים.

מהו הסדר חנייה?

- הסדר חניה הוא פתרון המנסה לאזן בין שימושים שונים של מקומות החניה שברחוב.
- הוא יעיל בעיקר ברחובות בהם יש עירוב שימושים בחניות הרחוב כך שחונים בו תושבי הרחוב וכן תושבים נוספים שמגיעים מחוץ לשכונה אל מוסדות שנמצאים בתוכה- בתי ספר, חדרי כושר, בתי כנסת, מוסדות תרבות וכו'.
- **הסדר חנייה איננו יעיל ברחובות בהם אין מוסדות ציבור משמעותיים ו\או המוסדות בו נסגרים בשעות הערב המוקדמות שכן במצב זה המאבק על מקומות החנייה הוא בין תושבי הרחוב לעצמם, וכולם מקבלים תו.**
- כאשר עיריית ירושלים יוצרת הסדר חניה חדש היא מחויבת עפ"י חוק לסמן ברחוב זה רק את מקומות החנייה התקניים, מה שכמעט תמיד מוריד מקומות חנייה רבים שאינם תקניים אך תושבים הורגלו לחנות בהם.
- אגף החנייה מאשר שני סוגים של הסדרי חנייה בתוך שכונות מגורים:
 1. במהלך היום תושבים עם תו חונים בחינם, אחרים חונים בתשלום. בערב רק תושבים יכולים לחנות.
 2. במהלך היום תושבים עם תו חונים בחינם, אחרים חונים בתשלום. בערב כולם יכולים לחנות בחינם.

מהו סקר חניה?

- סקר חנייה מתבצע ע"י אגף החנייה של עיריית ירושלים. הסקר סופר את כמות הרכבים החונים בשעות הערב והערכה כללית של מקומות החנייה התקניים שיישארו ברחוב באם יתבצע בו הסדר חניה.

שיתוף ציבור והחלטה על הסדרי תנועה:

- באם תושבים רבים פונים לעירייה למינהל בבקשה ליצירת הסדרי חניה עיריית ירושלים נעזרת בשיתוף ציבור ע"י המינהל הקהילתי לצורך גיבוש עמדה שכונתית על אפשרות זו.
- מאחר ויצירת\שינוי הסדר חניה ברחוב נתון משפיעה על החניה גם בכל הרחובות הסמוכים אליו, ההחלטה חייבת לשקף הסתכלות את עמדתם של הרחובות המקיפים אותו.
- **אין זה אומר שבכל הרחובות באזור נתון יהיה הסדר חניה או שכל הסדרי החניה באזור יהיו זהים בשעות החלוקה שלהם! רק ההחלטה על חלוקת ומיפוי ההסדרים, כלומר האם רוצים הסדרי חניה, ובאם כן- באיזה רחוב יהיה הסדר ובאיזה לא, תתקבל כהחלטה משותפת של כלל תושבי אזור זה.**

כך או אחרת, כל פתרון המבקש להיטיב את מצוקת החניה ו\או הנגישות בשכונה לא יהיה יעיל מבלי שיהיה פיקוח על חריגה מהסדרים אלה.

הרחובות בהם עסק המפגש האחרון:

בוסתנאי (בחלק שבין חזקיהו המלך וכובשי קטמון), החי"ש, יורדי הסירה, בילו, חיל נשים, הגדני"ע, לה', מחלקי המים, נגבה, משמר העם, בית אשל, בארות יצחק ורחל עמנו (מכובשי קטמון עד לה), החי"ם, המעפילים, השיירות, המצור, משוריניים, הפורצים.

המצב כיום ברחובות אזור זה:

- אין הסדר חנייה (סימון כחול לבן) ברחובות השכונה
- אין אכיפה קבועה אלא על פי קריאה (תלונה 1066 או למשטרה), ודו"חות ניתנים רק לחניות אסורות המסכנות חיי אדם באופן מיידי (חוסמות שדה ראייה ביציאה מצומת, חנייה על מעבר חצייה וכו').
- צמתים מסומנים באדום לבן
- יש ריבוי מכוניות של תושבים אל מול מקומות חנייה מועטים.
- אין בשכונה הרבה עסקים או מוסדות הפתוחים בשעות בהם רוב התושבים חוזרים מהעבודה (אחרי השעה 17:00).
- בשכונה עוברים שני קווים מאספים לרחובות אלה- קו 134 וקו 14 והם עוברים בעיקר ברחובות הגדולים של השכונה. מעבר לכך אין מעבר משמעותי של תחבורה ציבורית עירונית בשכונה.
- התבצע סקר חניה- הסקר מצא כי מספר החניות התקניות שישארו ברחוב לאחר הסדרתו קטן משמעותית מכמות החניות בהן חונים כיום ברחוב.
- עיריית ירושלים ומינהל קהילתי גינות העיר מקבלים תלונות רבות על מחסור חניה ובקשה שלא לאכוף בו חניות אסורות, ועל מחסור במדרכות נגישות בשכונה באזור זה.

יש לציין כי בעקבות התלונות הרבות על בעיות נגישות המינהל הקהילתי ביקש להגביר אכיפה באופן קבוע בין השעות 07:30-20:00 בדגש על מקומות מסוכנים (צמתים ומעברי חצייה). על אף התנגדותם של חלקי מתושבי הרחוב להצעה זו ראינו לנכון להביאה שוב גם במסמך זה.

אם ישנם תושבים שעל גבי מידע זה מעוניינים לקיים מפגש עם תושבי הרחוב שלהם והרחובות הסמוכים אליהם- ניתן לפנות אלינו ונדאג לארגן מפגש שכה.

ליצירת קשר: חנה (עובדת קהילתית)- 054-6650188, hana@ginohair.org.il