

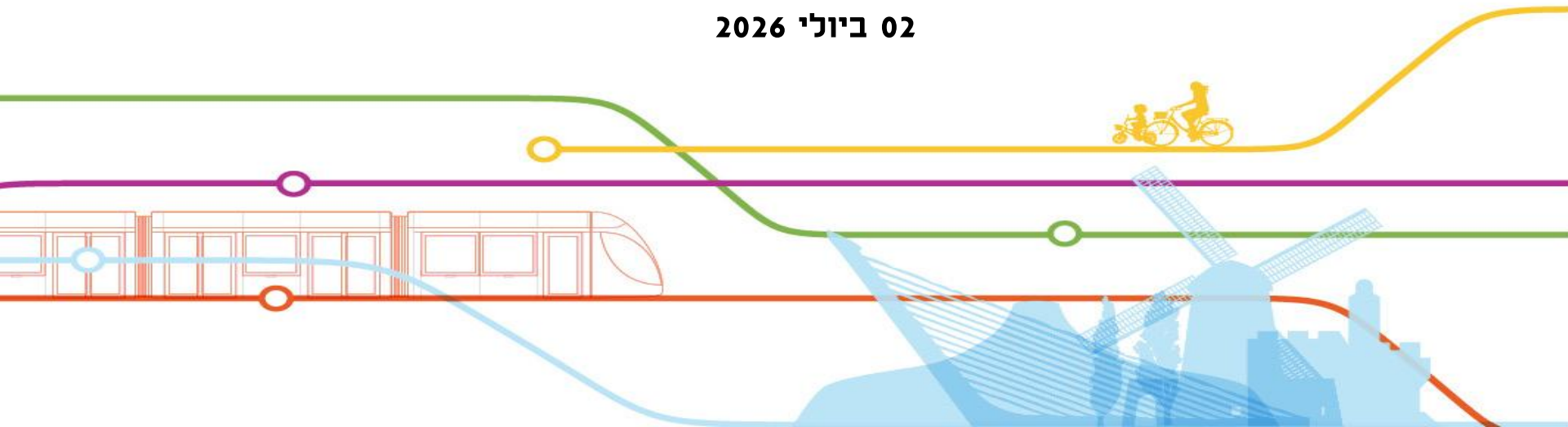


צוות תכנית מב לתחבורה ירושלים
JERUSALEM TRANSPORTATION MASTER PLAN TEAM

צומת אורנים – דו סטרי

שיתוף ציבור

02 ביולי 2026





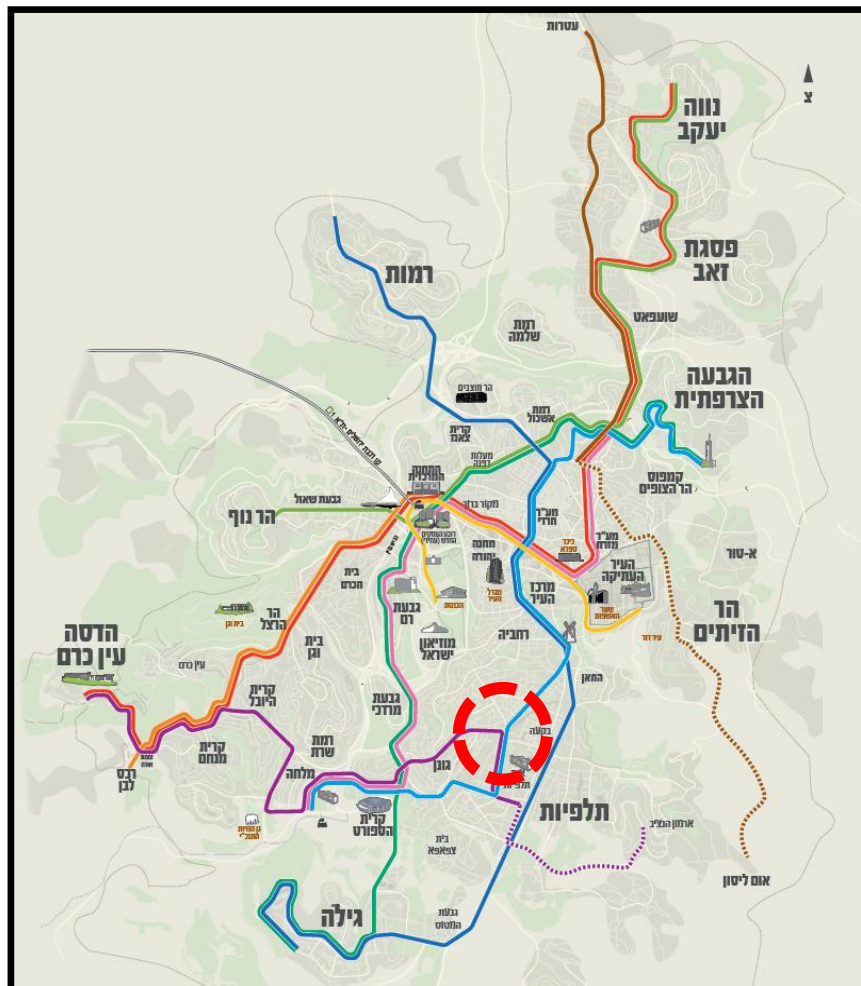
- הצגת תכנון התנועה של מרחב צומת אורנים
- שלביות ביצוע
- ביטולי פניות
- שמיעת התייחסויות ומענה לשאלות





- רקע
- הצגת תכנון הפיתוח והתנועה של מרחב צומת אורנים
- שלביות ביצוע
- ביטולי פניות וחלופות
- שמיעת התייחסויות ומענה לשאלות







- נקודת מפגש בין מספר שכונות וכן חצייה של פארק המסילה
- בצומת מתוכננת התחברות של שני קווי רק"ל כולל תחנה משותפת:
 - ✓ הקו התכלת מעמק רפאים לפייר קניג
 - ✓ הקו הסגול מבן זכאי לפייר קניג
- תצורה זו בעלת גיאומטריית מסילות מורכבת, המשפיעה על תכנון מרחב הצומת
- בשל המורכבות הגיאומטרית והרצון לשמור על זרימת התנועה מחד והפיתוח האורבני מאידך, קודמה חלופה אשר הופכת את הצומת לטבעת חד סטרית
- בהתאם להחלטת העיריה ולאחר דיון ציבורי ממושך, הוחלט על קידום תוכנית חלופית של המקטע בתצורה דו סטרית – זאת גם לאור בקשות חלק מהתושבים
- במרחב מקודמות תוכנית התחדשות עירונית וצפוי גידול משמעותי בהיקף הבינוי והשימוש במרחב הצומת



צוות תכנית אב
לתחבורה ירושלים

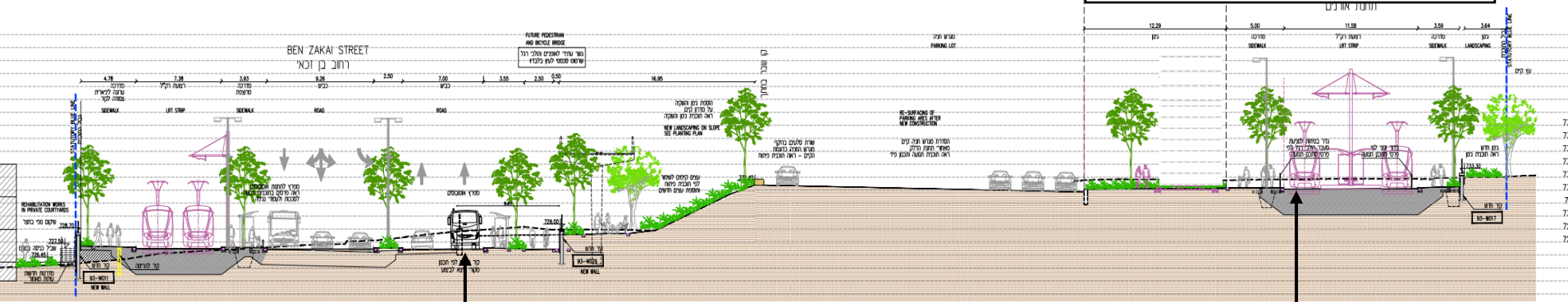
פיתוח ושינויים תנועתיים





בן זכאי

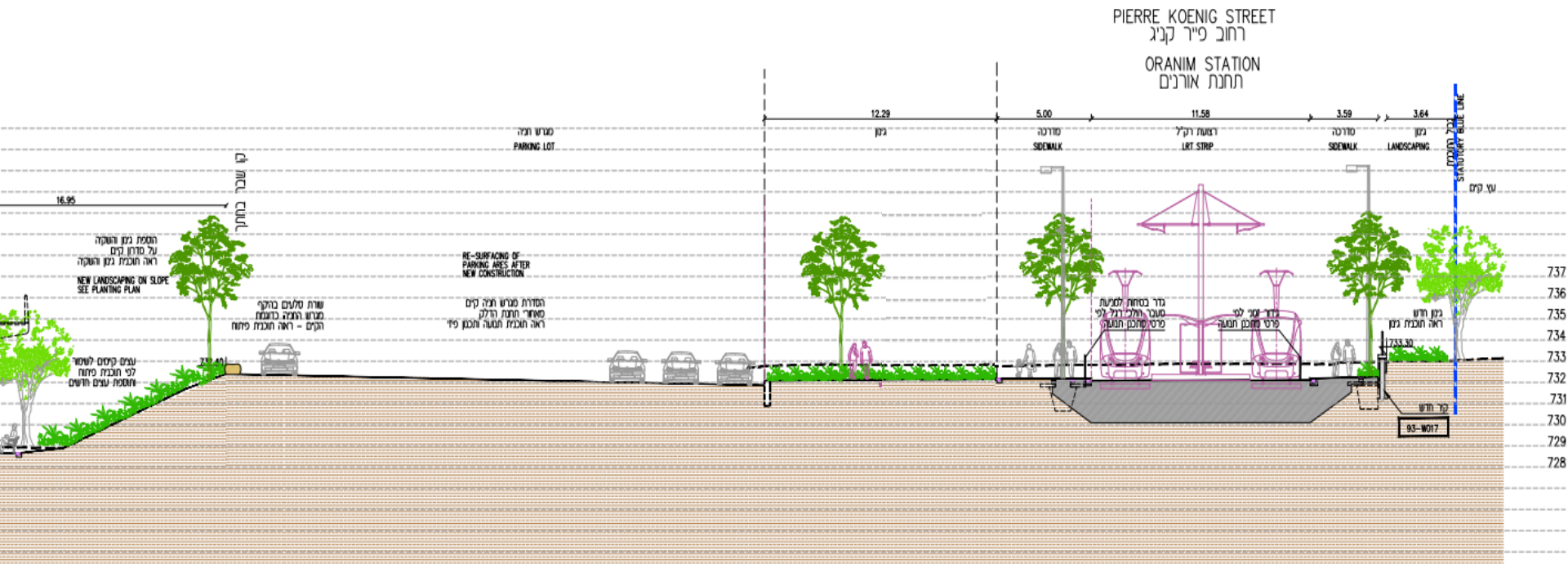
פייר קניג – תחנת רק"ל אורנים



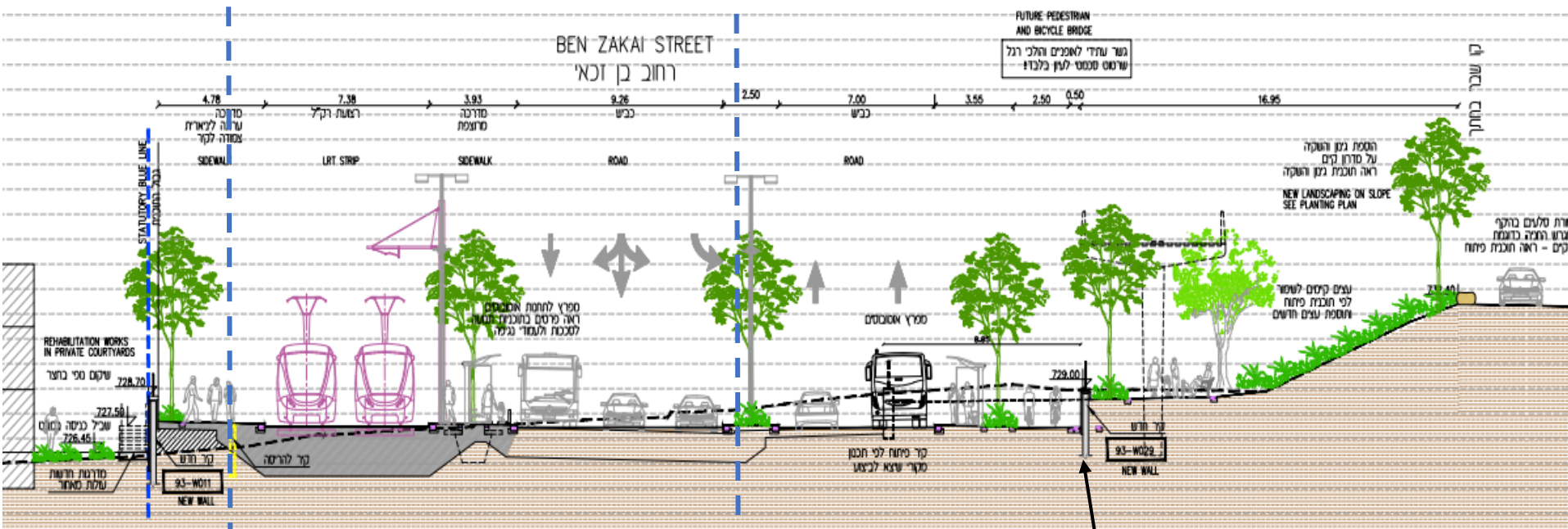
הרחבת מיסעה מזרחה

ביטול המיסעה הקיימת

פייר קניג – תחנת רק"ל אורנים



בן זכאי

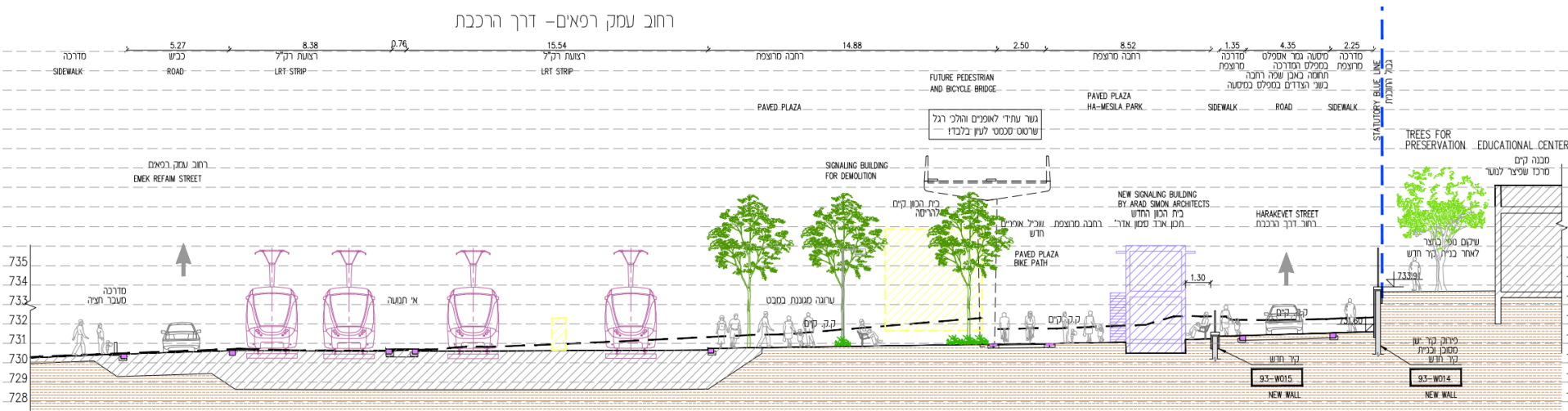


גבול מדרכה קיימת

גבול מדרכה קיימת

הרחבת מיסעה ומדרכה מזרחה

רחוב עמק רפאים – דרך הרכבת

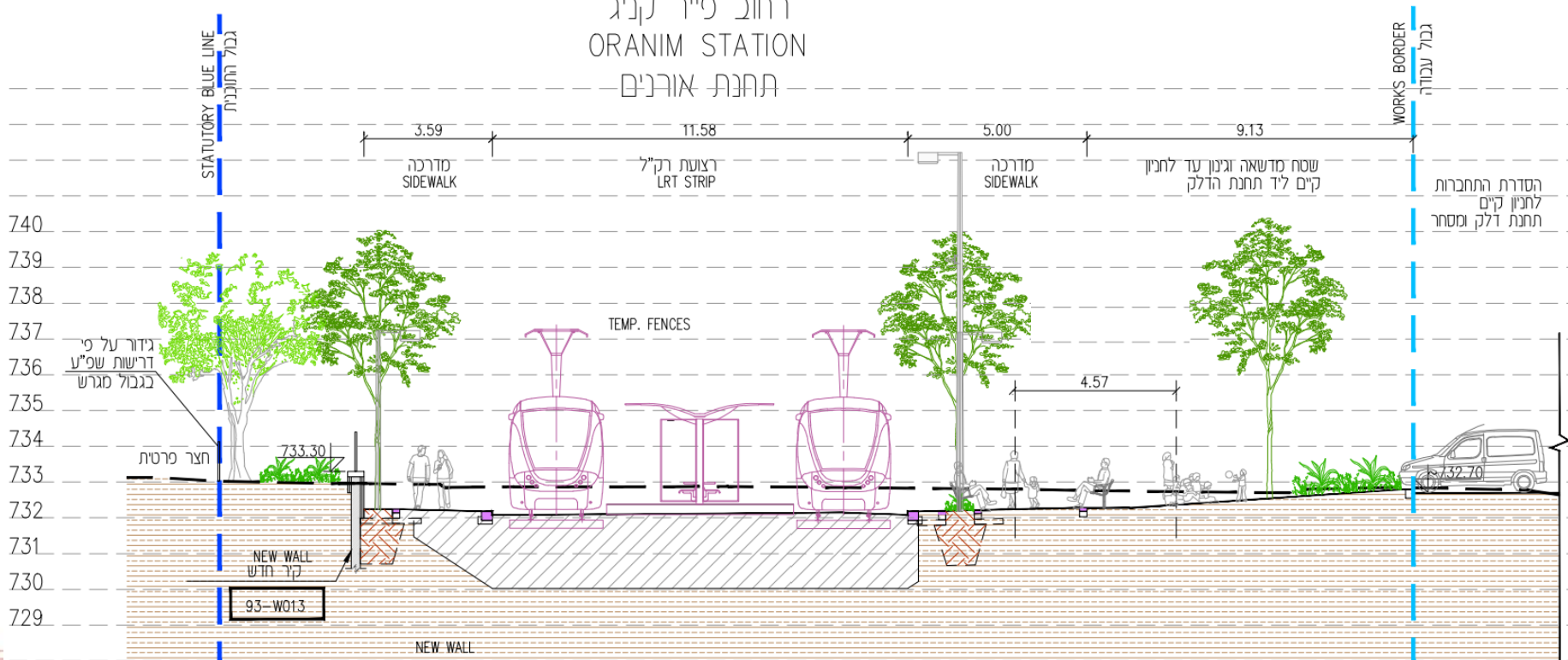


הגדלה אזור מרכזי

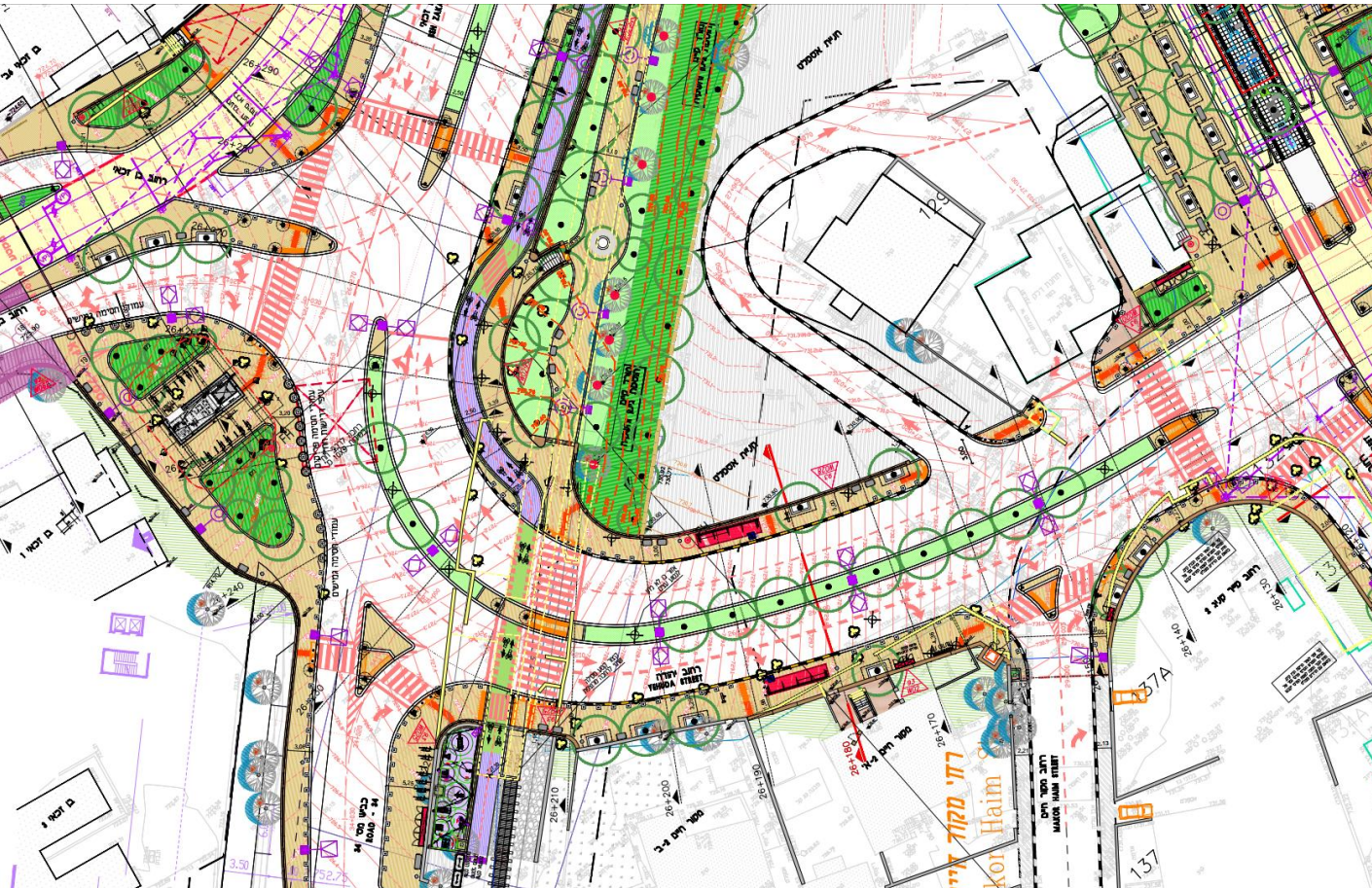
- חיבור הפארק לדופן הרק"ל
- שימור עצים עד כמה שניתן
- שינוי התווית הפארק (לא על התוואי המקורי של המסילה)
- פירוק המסילה ההיסטורית



רחוב פייר קניג
ORANIM STATION
— תחנת אורנים —

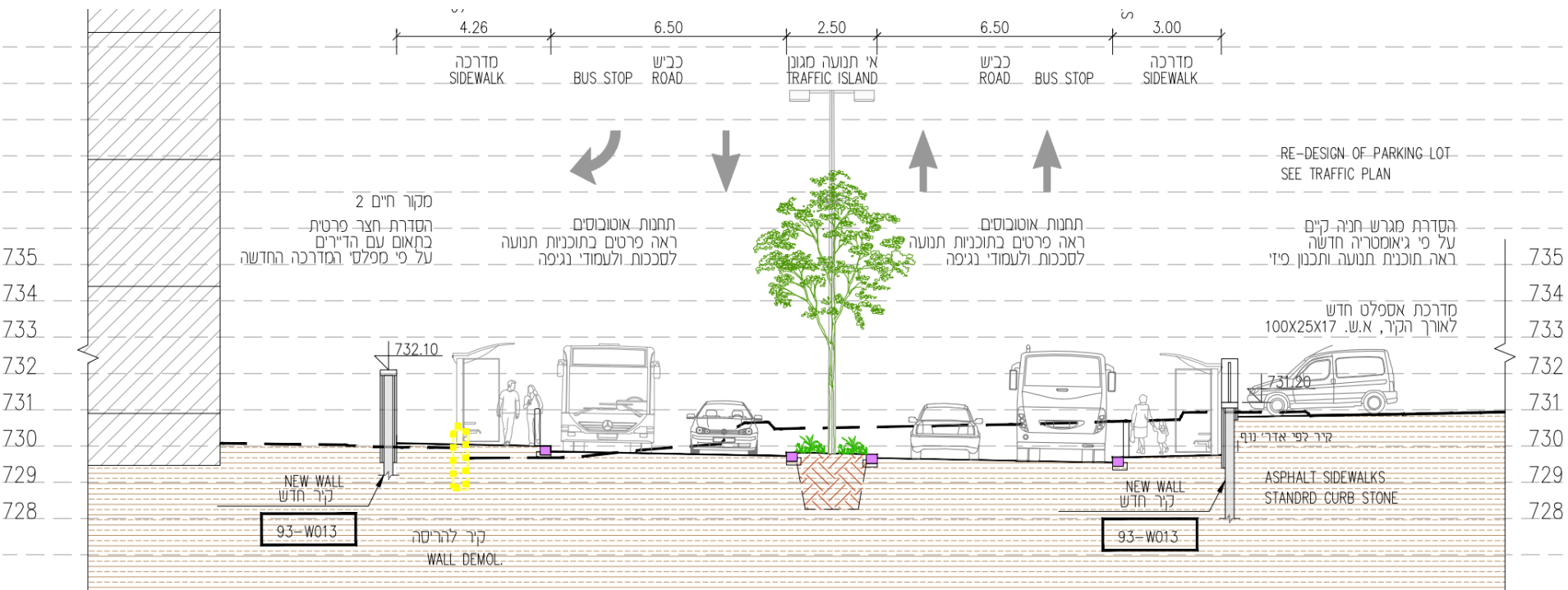


- חיבור רחובות פייר קניג ובן זכאי
- עקב ביטול הגישה הקיימת לתחנת הדלק, מתוכננת גישה חלופית דרך השטח המשמש כיום כחניון

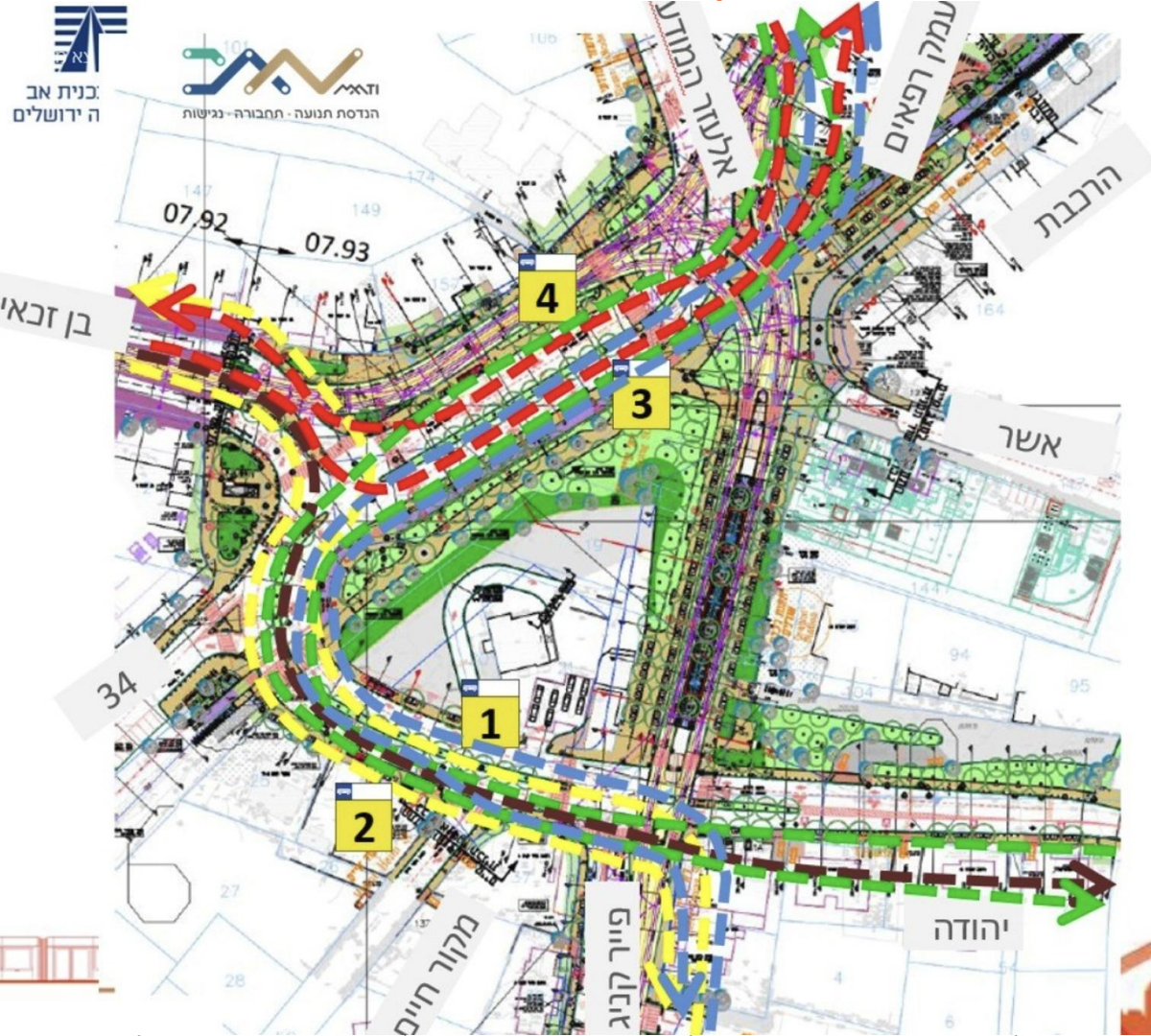




חתך חיבור פייר קניג-בן זכאי



תנועות תחבורה ציבורית



תחנות	כיוון
1	פייר קניג < בן זכאי
2	בן זכאי < פייר קניג
3	פייר קניג < עמק רפאים
2,4	אלעזר המודעי < פייר קניג
3	יהודה < אלעזר המודעי
2,4	אלעזר המודעי < יהודה (הרכבת)
3	בן זכאי < עמק רפאים
4	אלעזר המודעי < בן זכאי
2	בן זכאי < יהודה



צוות תכנית אב
לתחבורה ירושלים

ביטולי פניות ורחוב חדש



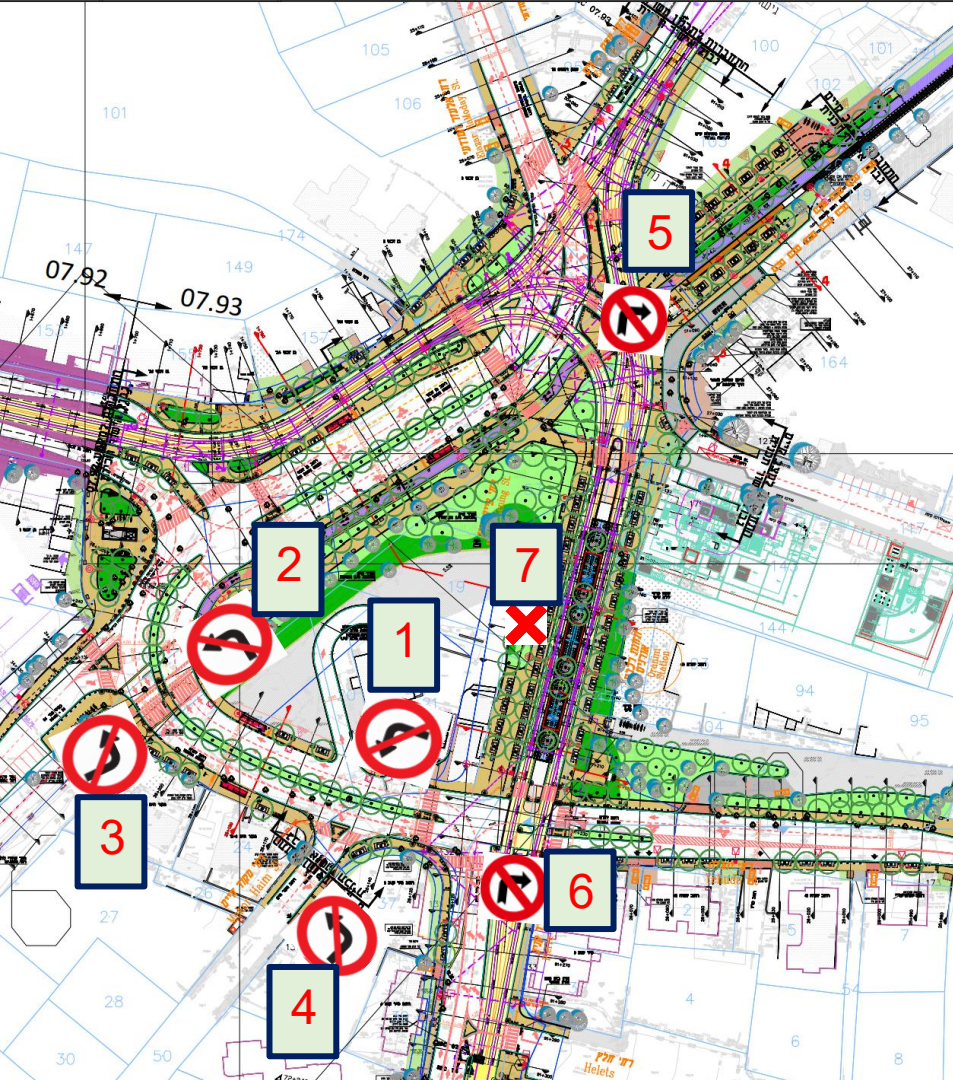
מירון כהן – דווי מולקובסקי
אדריכלים ומתכנני ערים

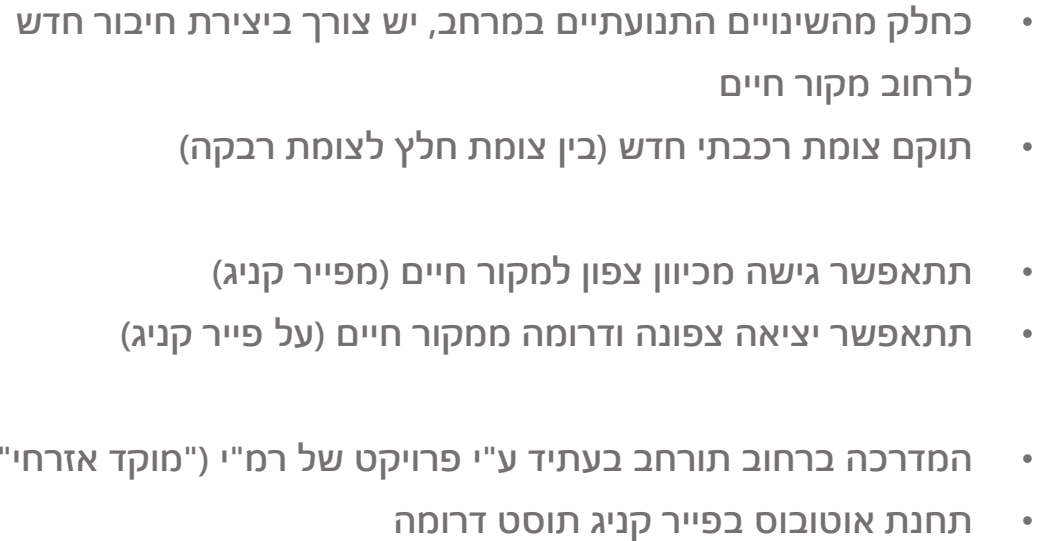


ביטולי פניות

השינוי לתצורה דו סטרית ויצירת ציר רק"ל ללא תחבורה מנועית, מצריך ביטולי פניות:

1. ביטול שמאלה לתוך רח' מקור חיים
2. איסור פנייה שמאלה לתוך רח' פארק המסילה (34)
3. איסור פנייה שמאלה מרח' פארק המסילה צפונה ומערבה (לכיוון עמק רפאים ובן זכאי)
4. ביטול שמאלה מרח' מקור חיים צפונה ומערבה (עמק רפאים ובן זכאי)
5. ביטול הגישה בין פייר קניג לרח' הרכבת
6. ביטול הגישה בין פייר קניג ליהודה (דרך הטבעת)
7. שינוי כניסה ויציאה ממתחם תחנת הדלק

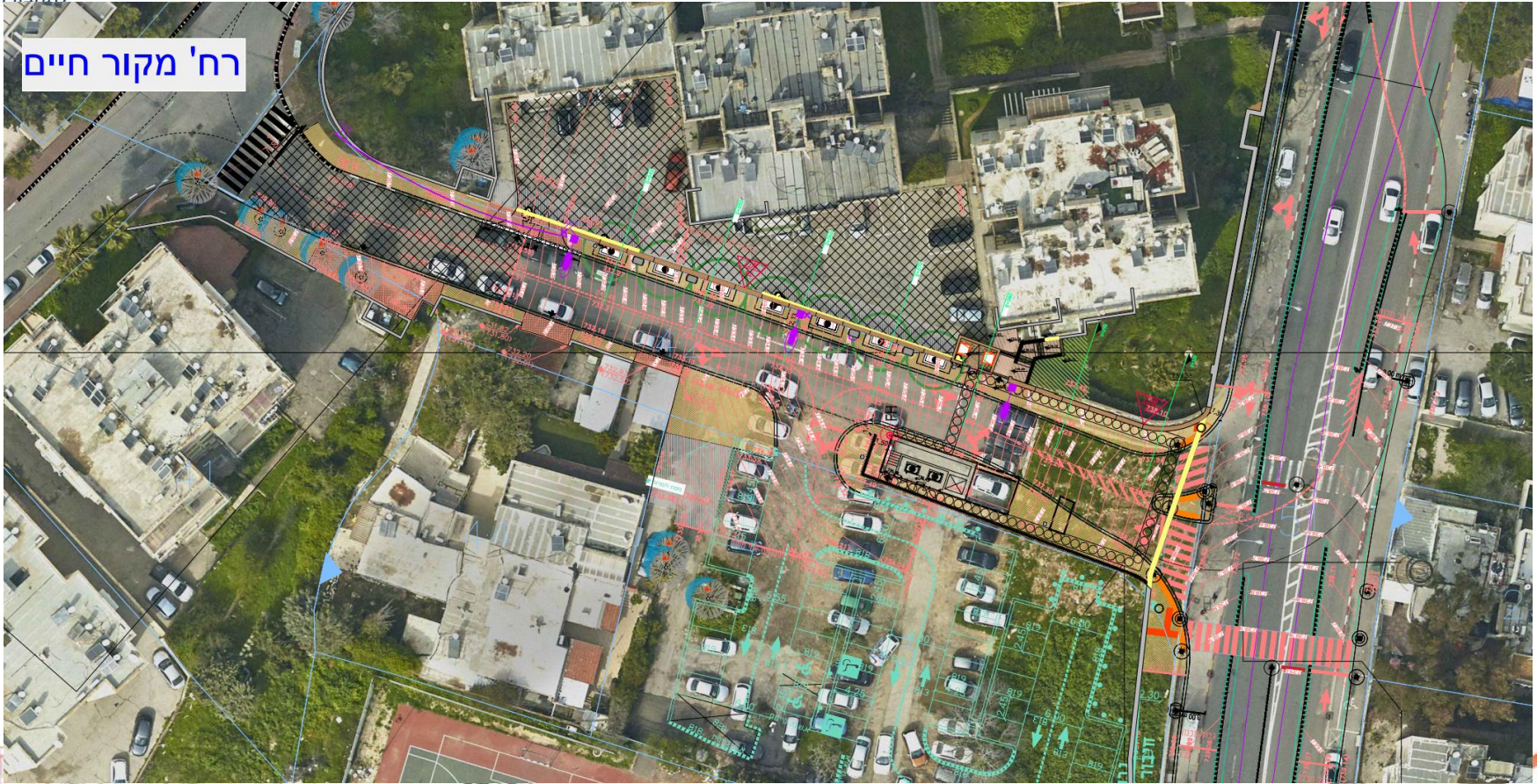


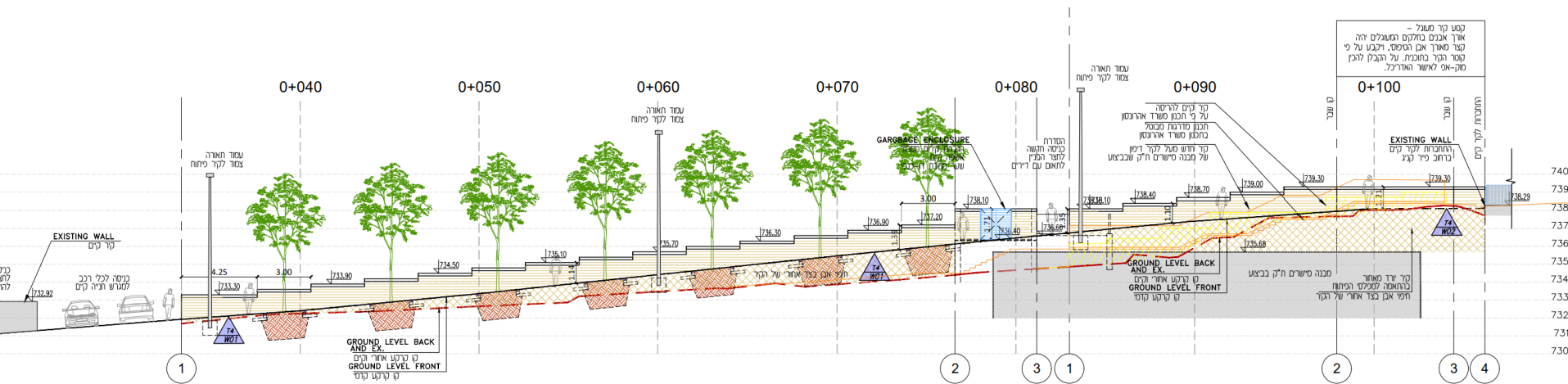






רח' מקור חיים







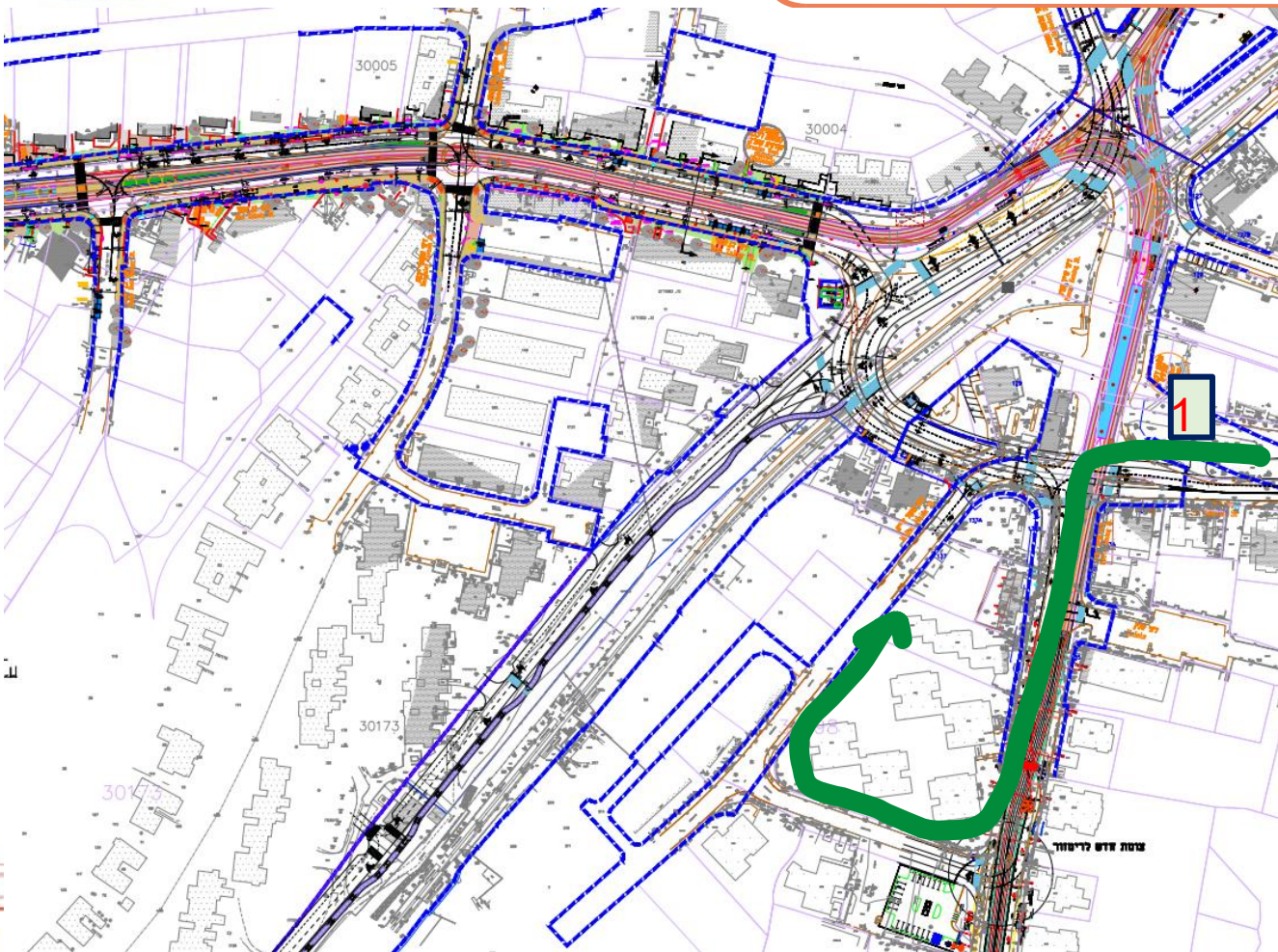
חלופות לתנועות המבוטלות

1. ביטול שמאלה לתוך רח'

מקור חיים

תנועה חליפית:

כניסה מפייזר קניג דרך רח' חדש





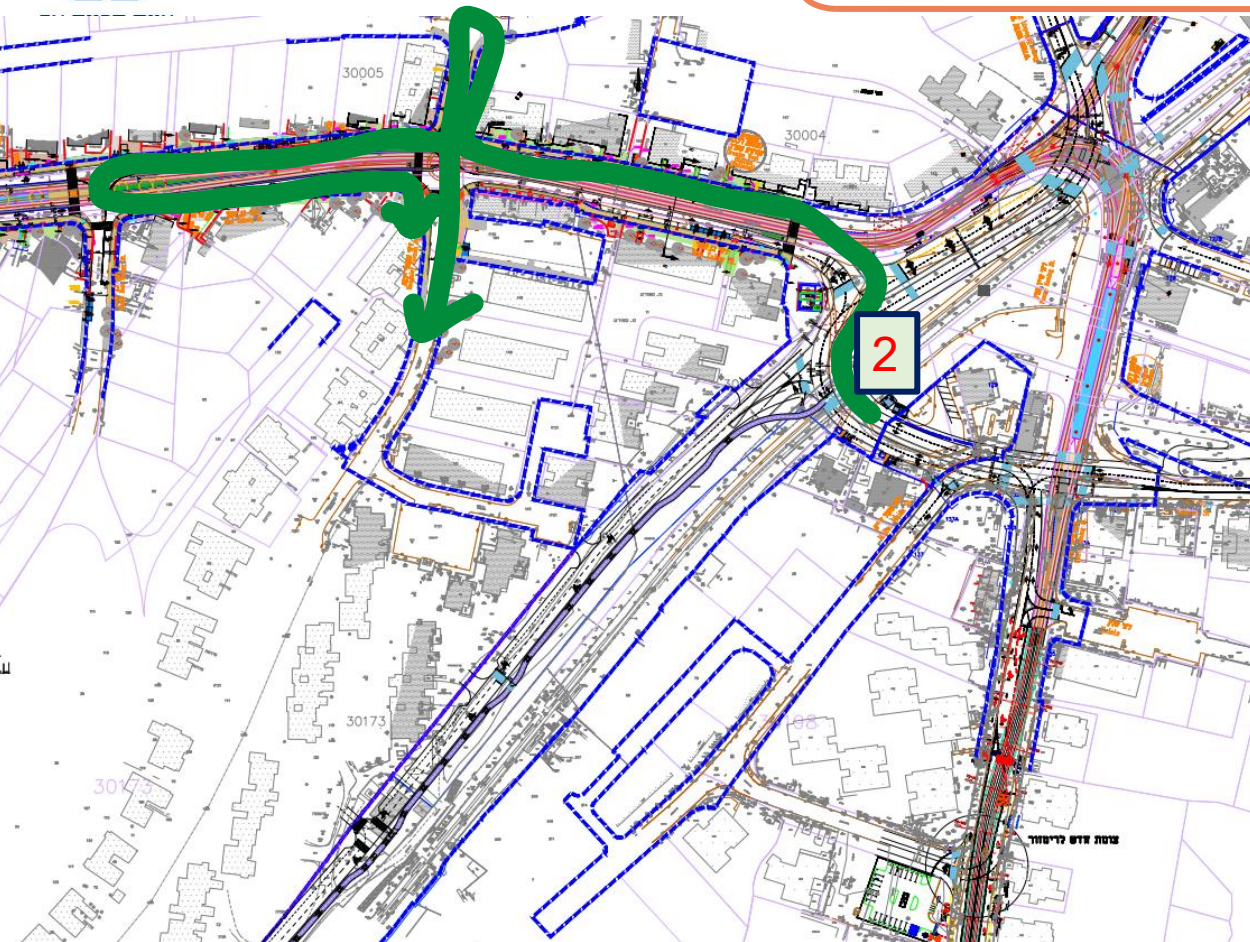
2. איסור פנייה שמאלה לתוך רח' פארק המסילה (34)

תנועה חליפית:

מעקף דרך בן זכאי

השפעות אפשריות:

העמסת ציר בן זכאי, רח' מעגלי יבנה
ובן גמלא

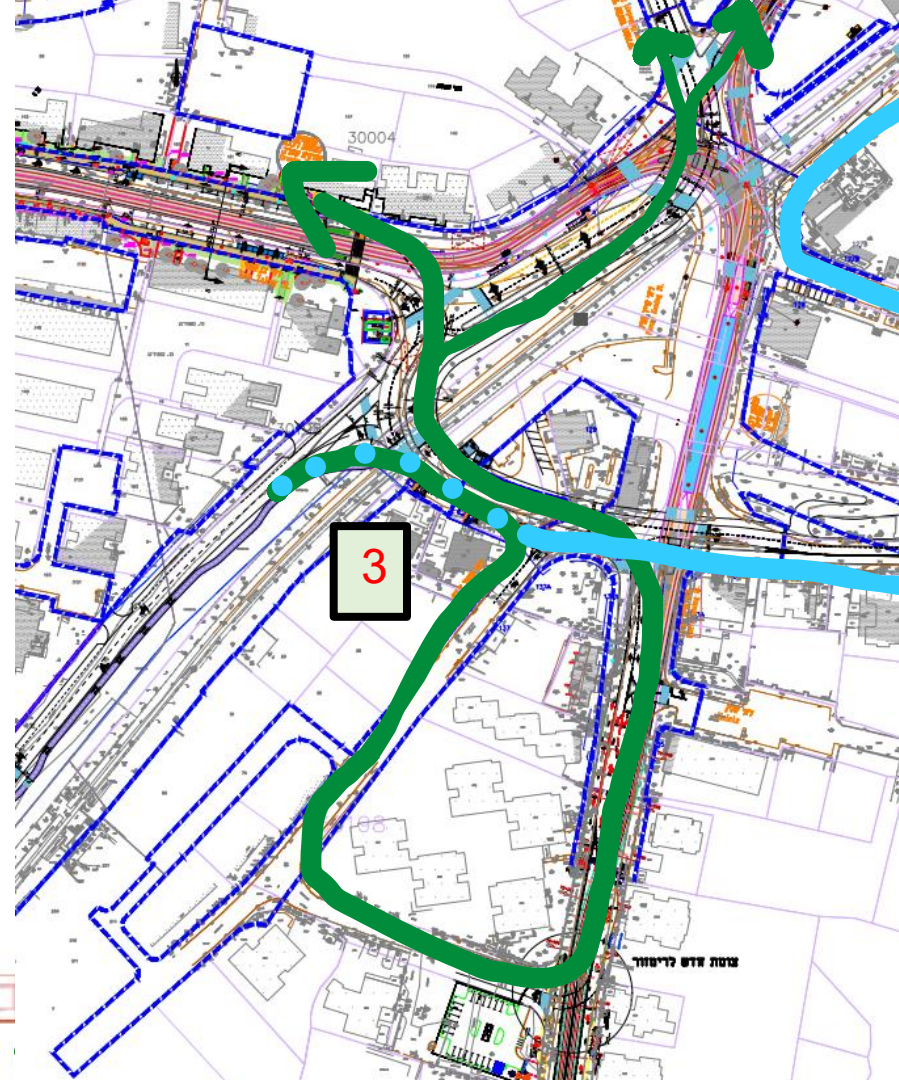


חלופות לתנועות המבוטלות

3. איסור שמאלה מרח' פארק המסילה (34) צפונה ומערבה
(עמק רפאים וכן זכאי)

תנועה חליפית:

מעקפים

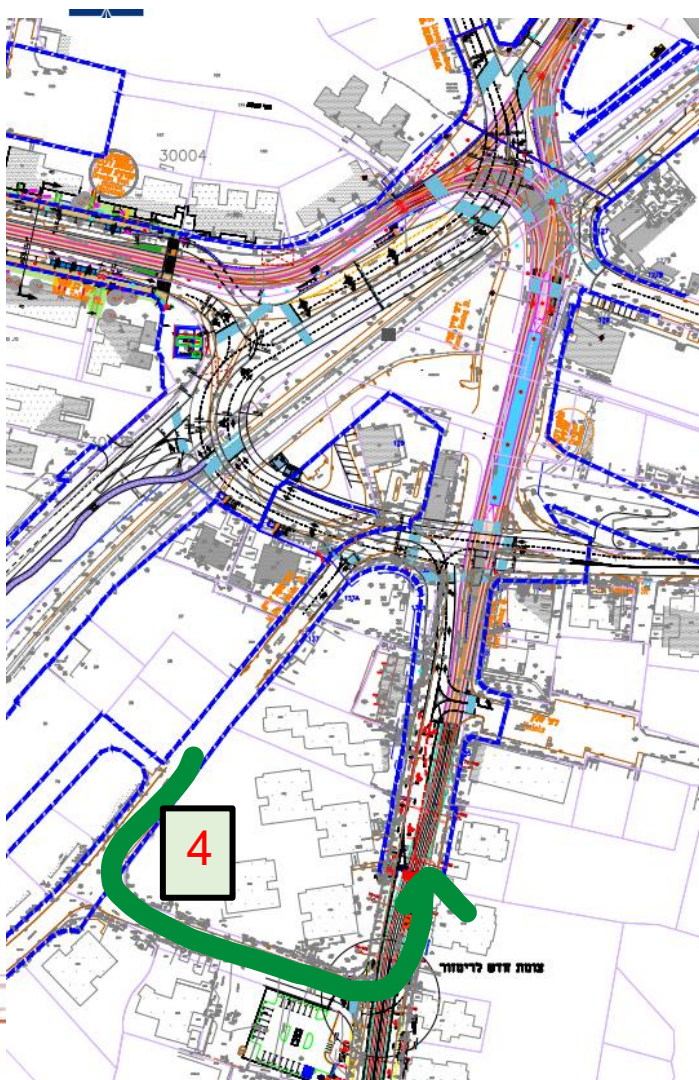


חלופות לתנועות המבוטלות

4. ביטול שמאלה מרח' מקור חיים צפונה ומערבה (עמק רפאים ובן זכאי)

תנועה חליפית:

מעקף דרך מקור חיים, רח' חדש לפייר קניג



תנועה חליפית:

גישה דרך רחוב יהודה, נפתלי ו/או אשר

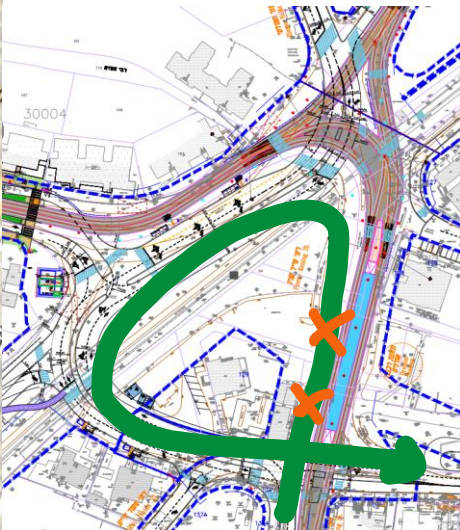
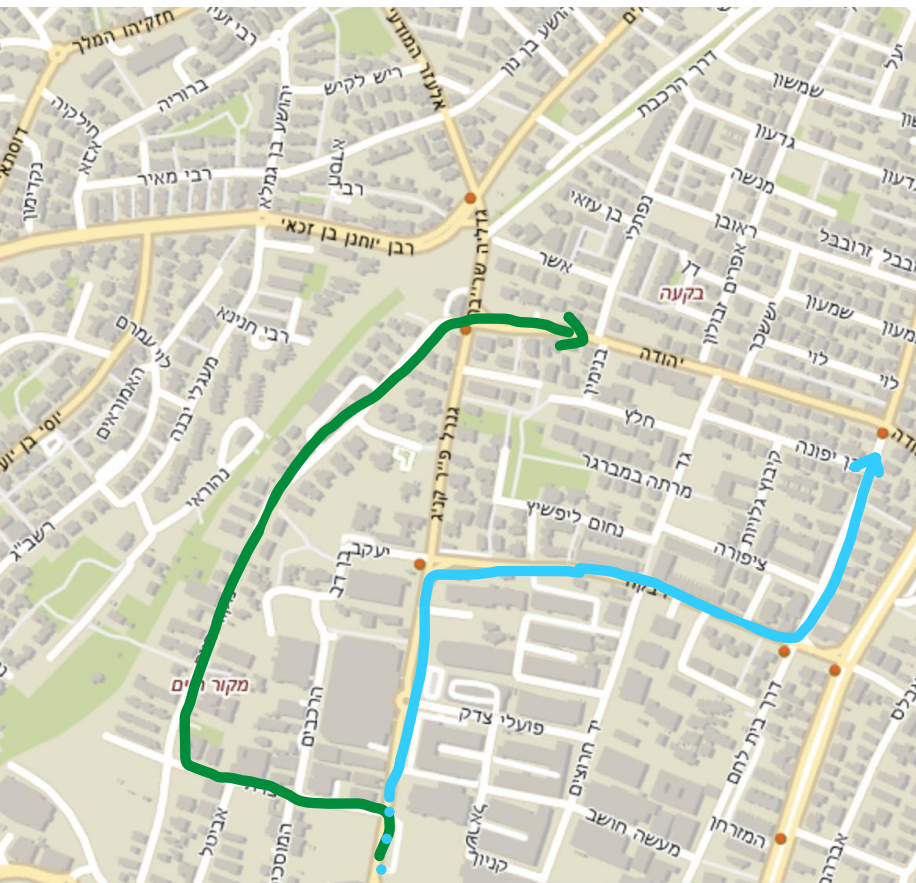


תנועה חליפית:

מעקף דרך רח' צרת ומקור חיים
מעקף דרך רחוב רבקה

השפעות אפשריות:

הוספת תנועה עוברת ברחוב מקומי





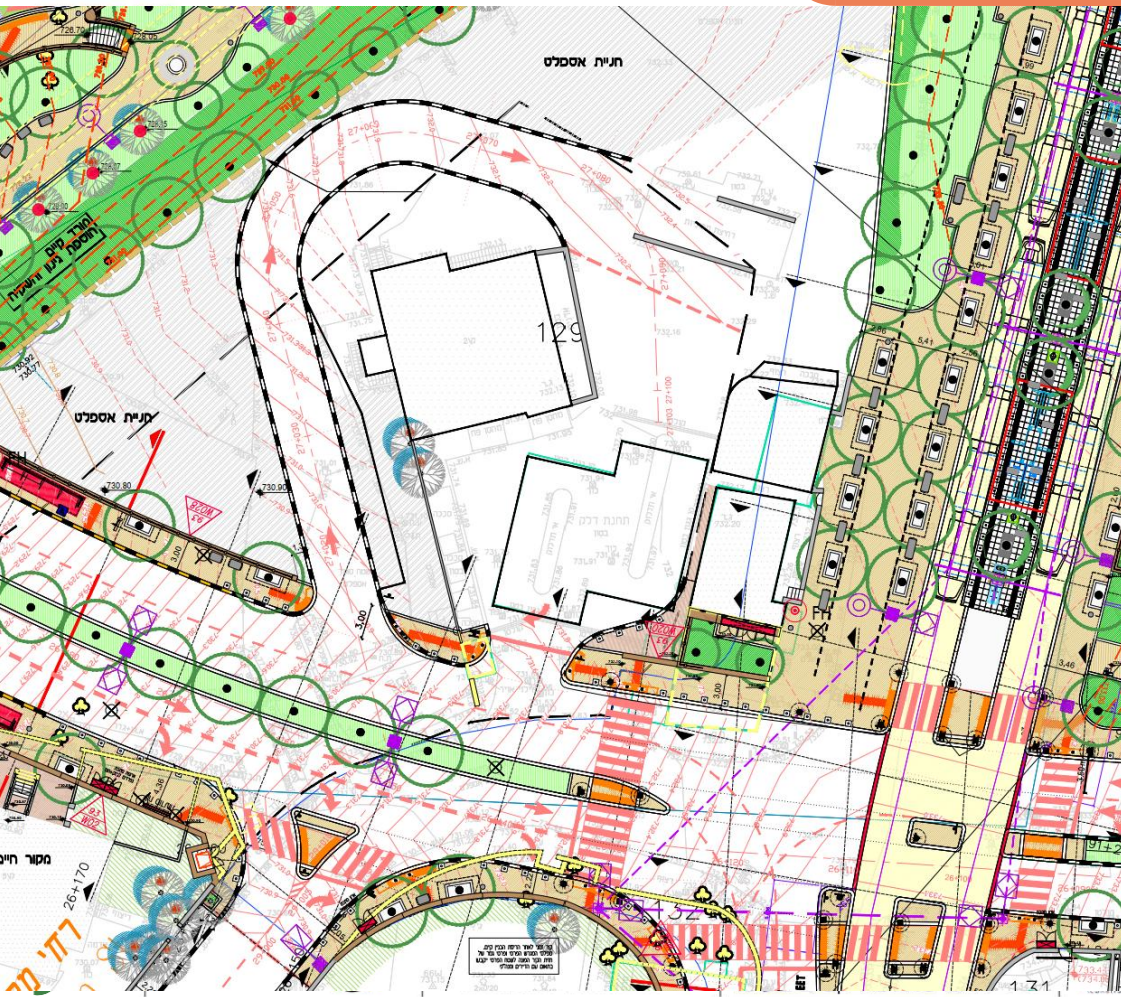
חלופות לתנועות המבוטלות

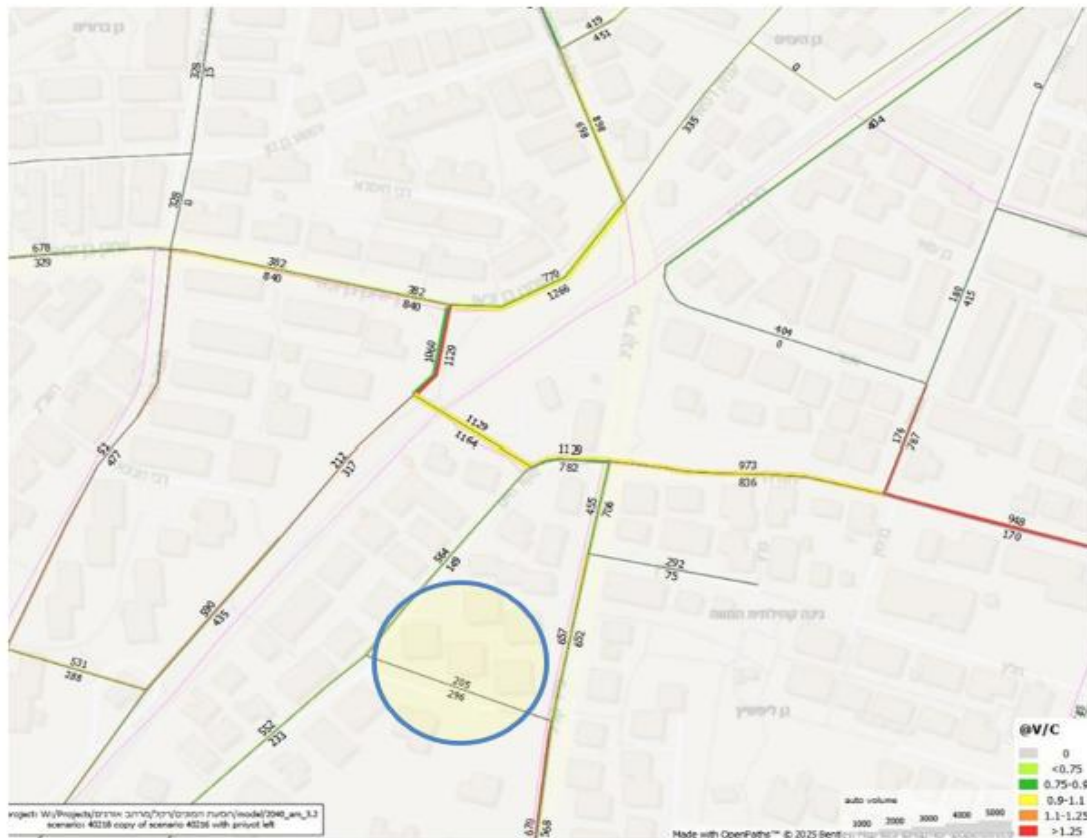
7. שינוי כניסה ויציאה ממתחם תחנת הדלק

תנועה חליפית:

כניסה דרך אזור החניון הקיים

יציאה באותו מיקום, שינויי כיוון היציאה למערב בלבד



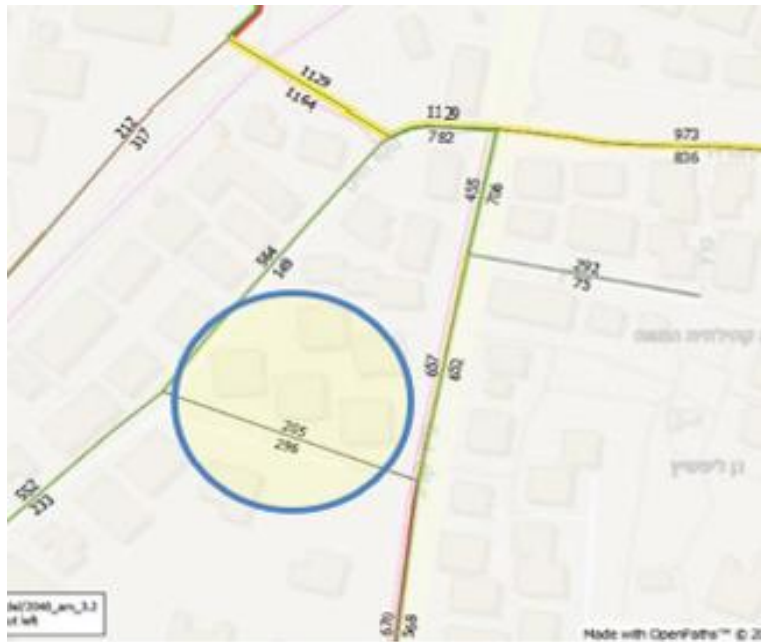


- תוספת היציאה החדשה צפיה לשמש כ-300 יר"מ ביציאה וכ-200 יר"מ בכניסה לשכונה
- כ-70 יר"מ צפויים להשתמש בפנייה שמאלה ולאור זאת רמת השירות בצומת צפויה להיות טובה.





מרחוב יהודה יאלצו למצוא מעקף אחר (רח' צרת או פרסה בבן זכאי):



- במסגרת הפרויקט יידרשו 68 לכריתה ו-5 עצים להעתקה:
- מתוכם 8 עצים עקב המעבר לתצורה דו סטרית ו-31 עצים בתחום משתלת ראובני
- במסגרת הקמת ה"ק"ל, יישתלו כ-250 עצים חדשים בתחום הפרויקט





צוות תכנית אב
לתחבורה ירושלים

שלביות ביצוע



מירון כהן – דווי מולקובסקי
אדריכלים ומתכנני ערים



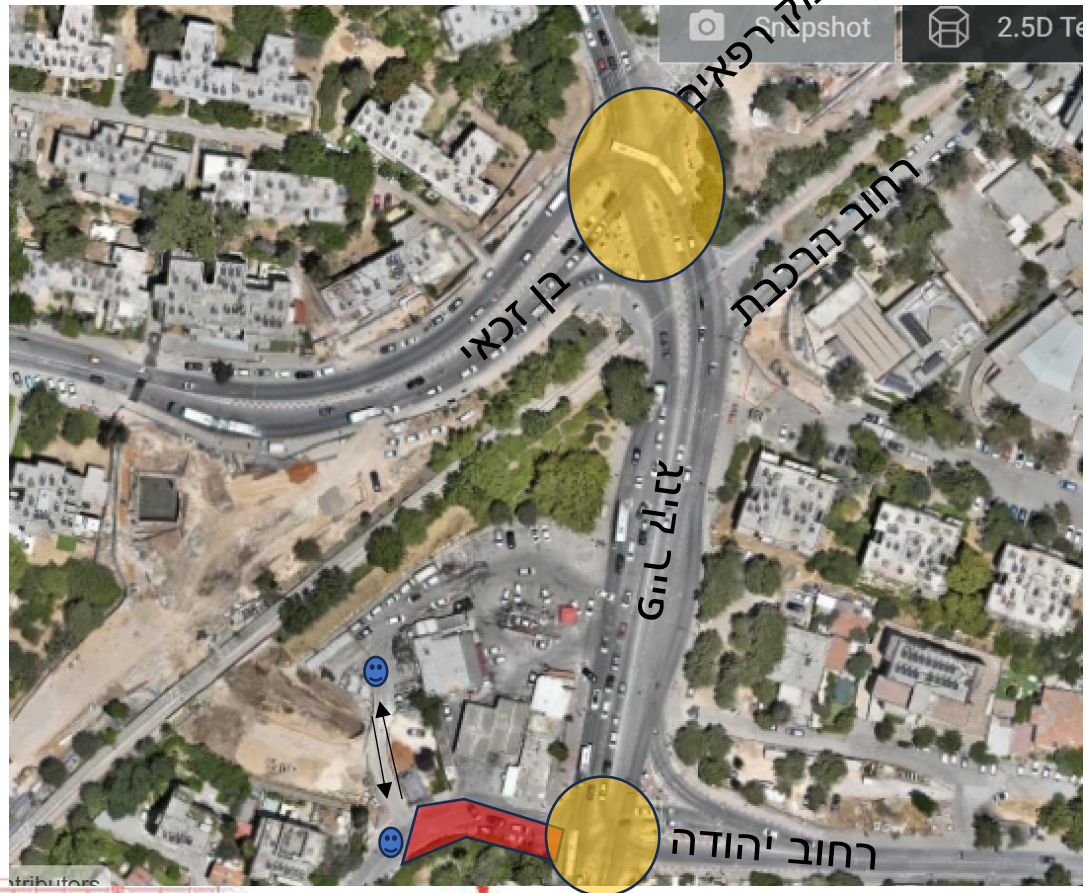


➤ שלב ראשון – ביולי אוגוסט

➤ שטחי עבודה

➤ הבהוב צומת

➤ פקח – פתח סגור

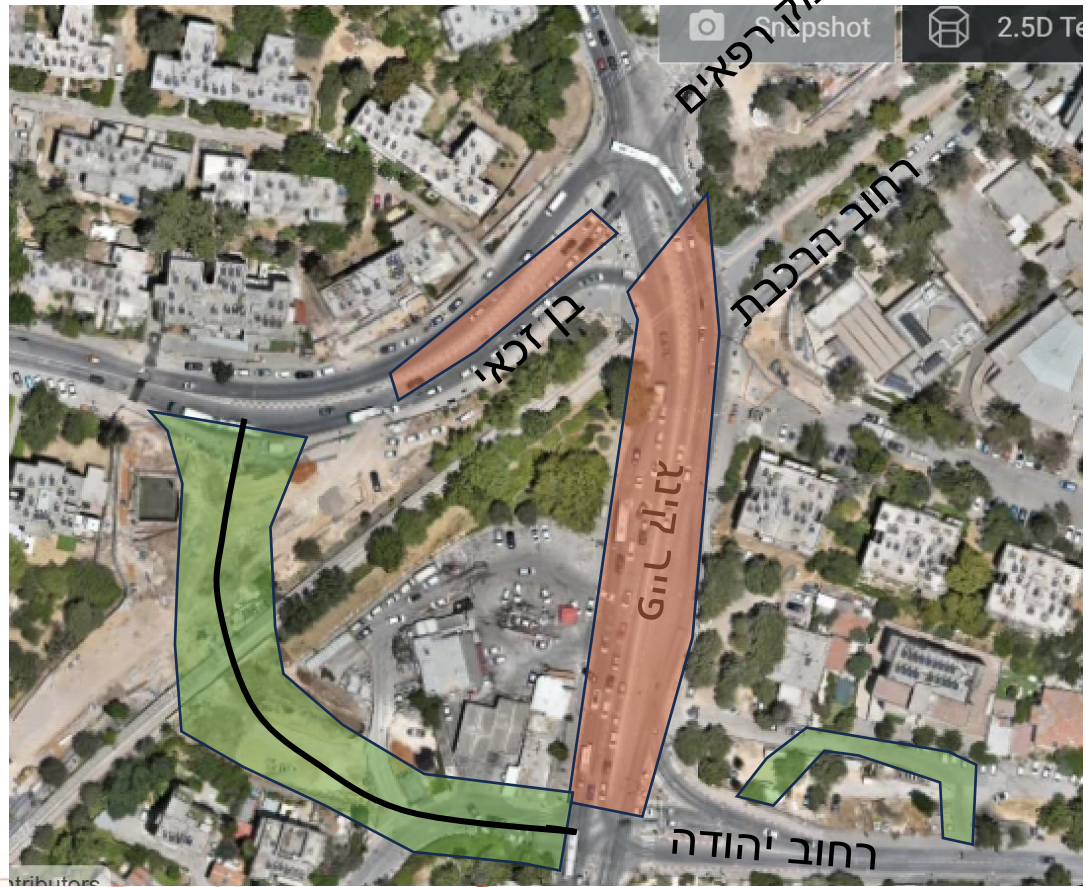


➤ שלב ראשון - אוגוסט

➤ שטחי עבודה

➤ הבהוב צומת

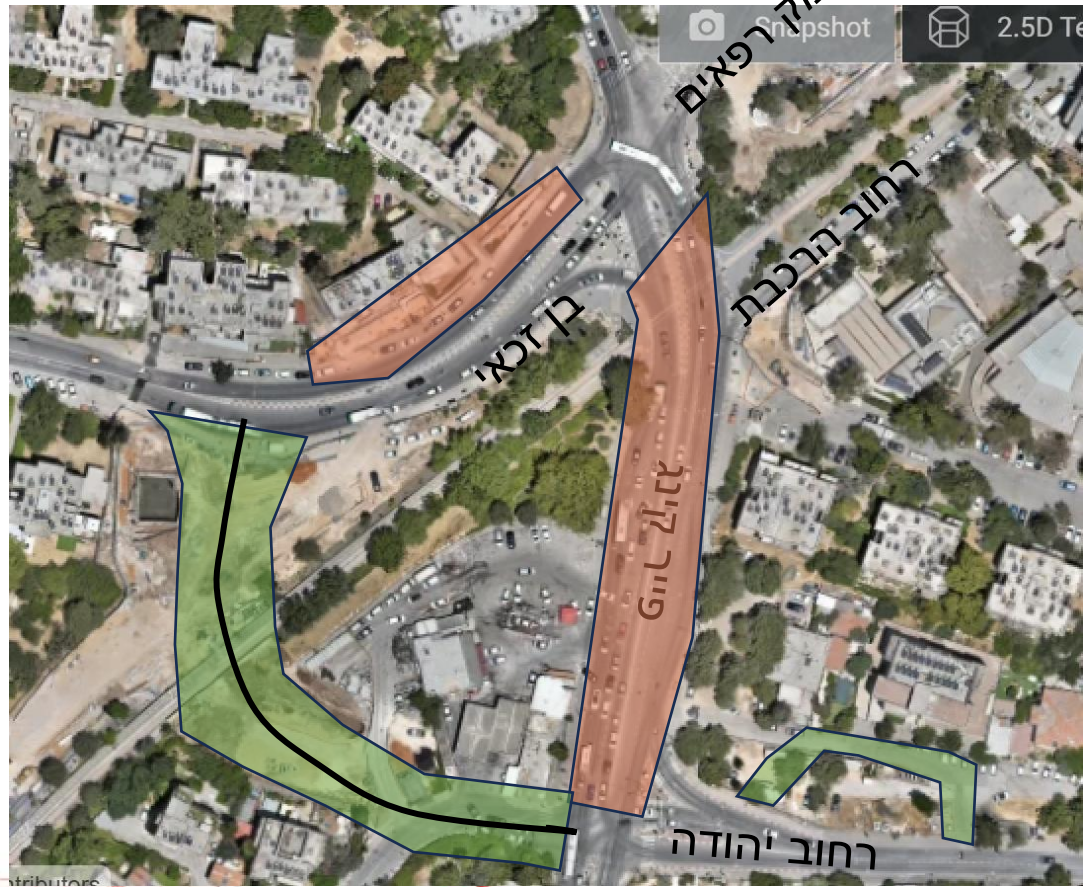
➤ פקח - פתח סגור



➤ שלב שני - אוקטובר

➤ שטחי עבודה

➤ פתיחת כביש חדש



➤ שלב שלישי - מרץ

➤ שטחי עבודה

➤ פתיחת כביש חדש



צוות תכנית אב
לתחבורה ירושלים

תודה

