

פרוטוקול ישיבה - תכנון תנועה מרחב צומת הארי-עזה ושינוי סטריות ברח' עזה הקטן

תאריך: 3 בפברואר 2026 | מפגש בזום

משתתפים:

עירייה: צבי דקל, מנהל אגף תשתיות ושירותי הנדסה

צתא"ל: רועי שמידט- מנהל אגף תכנון חטיבת הנדסה אמיר גוזלן- חטיבת הנדסה, ראובן שקד- קשרי קהילה

משטרת ישראל: אלודי אטלי- מהנדסת תנועה מחוז ירושלים

תכנון תנועה- סעד, רולי פלד הנדסה

כ-20 תושבים

הפצה: משתתפים, תמי צדוק, דבורה הרטמן

א. רקע

בעקבות דיון שהתקיים בכנסת בו דרשו לפנות את המדרכות מגדרות זמניות ולהציב שערים גבוהים באזור מגורי ראש הממשלה, הוצבו בשטח אלמנטים קשיחים (בטונדות, גדרות ושערים) שיצרו מפגע בטיחותי חמור ברחוב עזה הקטן (ה"בננה").

האלמנטים הקשיחים חוסמים את שדה הראייה ליציאה הקיימת מה"בננה", כך שנהגים היוצאים אינם יכולים לראות רכבים או הולכי רגל עד שהם נמצאים ממש על הנתיב. המשטרה טוענת שהמצב מסוכן וחייב לקבל מענה מיידי.

לפיכך, נקבעה פגישה זו להציג תכנית תנועתית זמנית לשינוי סטריות הרחוב כפתרון בטיחותי.

ב. מטרת הפגישה

להציג לתושבים את התכנית התנועתית המוצעת לשינוי סטריות רחוב עזה הקטן (ה"בננה") ולשמוע את ההתייחסויות לתכנית

חשוב להדגיש: מדובר בפגישה ידוע ולא בשיתוף ציבור רגיל, מאחר והשינוי נדרש מטעמים בטיחותיים דחופים.

ג. הצגת התכנון הקיים ברח' עזה הקטן

סעד, מתכנן התנועה ממשד רולי פלד, הציג את התכנית:

הבעיה הבטיחותית

בגלל אלמנטים קשיחים שהוצבו בשטח (בטונדות, גדרות רשת), נוצר חוסר בשדה ראייה ביציאה מה"בננה".



צוות תכנית אב
לתחבורה ירושלים

נהג שיוצא במצב הקיים, אינו רואה רכבים נוסעים על הכביש או הולכי רגל על המדרכה עד שהוא נמצא כבר על הנת"ב.

פתרונות שנבדקו ונשללו

- מראה פנורמית - לא נותנת מענה מלא
- אלמנטים אחרים לשיפור שדה ראייה - המרחב לא מאפשר

הפתרון המוצע - שינוי סטריות

מאחר ורכב הנמצא ביציאה המוצעת החדשה (יותר למטה) כבר מבחין בהולכי רגל ובתנועה, הוחלט על:

- שינוי כיוון התנועה: היציאה הקיימת תהפוך לכניסה, והכניסה הקיימת תהפוך ליציאה
- רציפות מדרכה: בכניסה החדשה תוקם אבן עלייה לרכב - לתת דגש לזכות קדימה של הולכי רגל
- החלפת תמרורים: עדכון כל התמרורים בהתאם לכיוון הסטריות החדש
- איסור חניה: 12 מטר לפני מעבר חציה הקיים בהתאם לתקנות התעבורה

פתרון עתידי - נת"צ עזה

בתכנית נת"צ עזה (צפויה להיות מוכנה לקראת סוף שנת 2026), מתוכנן:

- הסדרת מעברי חציה חדשים ורמזור חדש בכניסה ל"בננה"
- אפשרות לפנייה שמאלה מה"בננה" לנת"צ ופנייה ימינה להאר"י (בהתאם לבקשת תושבים) - הודגש שפתרון זה מקודם בהתאם להערות התושבים, אך עדיין לא אושר סופית.

ד. התייחסויות

ש: האם שינוי מיקום היציאה באמת פותר את בעיית שדה הראייה? בימים האחרונים הוצבו בטונדות גם ביציאה המערבית, דבר אשר מקשה על שדה הראייה גם לפי התכנית החדשה!

ת: סעד ואלודי ציינו שהם לא מכירים אלמנטים אלה, הודו לתושבים על המשוב בנושא ולאור זאת ייערך סיור בשטח בימים הקרובים לבדיקה.

ש: למה לא להזיז את הגדרות והבטונדות במקום לשנות את כל התנועה? או לחלופין להפוך את הגדרות לשקופות יותר שיאפשרו שדה ראייה גם במצב הנוכחי?



צוות תכנית אב
לתחבורה ירושלים

ת: אלודי הסבירה שהשערים והבטונדות הוצבו על פי דרישות ביטחוניות שהוכתבו על העירייה והמשטרה מגורמי הביטחון של רה"מ. צבי ציין שהוא ואלודי ינסו לבחון אם ניתן לשנות זאת, אך חידדו שבהיבטים אלו יכולת ההשפעה שלהם מוגבלת.

ש: למה לבטל 12 מטר של חניות לפני מעבר החציה כשיש מצוקת חניה? חנית הרכבים שם אינה מפריעה לשדה הראיה.

ת: סעד הסביר שזו דרישה על פי תקנות תעבורה. צבי חידד שאין אפשרות לייצר תכנית בניגוד לחוקים ולתקנות.

ש: מה עם חניות המאבטחים של ראש הממשלה? זה פוגע בנו ונאמר לנו שאין דרך לאכוף זאת. האם ניתן אולי להזיז את המיקום של החניות בתכנית הזו?

ת: כפי שצוין, מדובר בהנחיות של גורמי הביטחון, צבי ואלודי יבחנו גם את הנושא הזה, ואת האפשרויות לשינוי.

ש: האם ניתן להפוך את כל החניות בשכונה לתו תושבים בלבד?

ת: צבי דקל ציין שאין מניעה לקדם תו אזורי כדי לתעדף תושבים, אך זה דורש עבודה מול המנהל הקהילתי להביא הצעה מגובשת לעירייה.

ש: האם ביטול פנייה שמאלה לא יפתור את הבעיה בצורה פשוטה יותר? אם נאפשר רק פניה ימינה זה אמנם יסרבול מעט את הנסיעה אבל אולי לא יחייב את שינוי הסטריות.

ת: הבעיה היא בשדה הראייה גם לפנייה ימינה, לא רק שמאלה, כך שביטול הפנייה השמאלה לא פותר את הבעיה הבטיחותית.

ש: מה לגבי ההשתלבות בתנועה אחרי השינוי?

ת: תושבים חששו שיהיה קשה להשתלב בתנועה למזרח במיקום החדש. רועי שמידט הסביר שהיריחוק מהצומת דווקא ישפר את האפשרות להשתלב בשעות מסוימות, ובעתיד עם נת"צ עזה יהיה עוד יותר קל, בשל הפחתת הנפחים של הרכבים הפרטיים.

ש: מה קורה כשסוגרים את השערים בזמן אירועים? אנחנו מבקשים לוודא שבתכנית הזו לא תפגע הכניסה והיציאה מה"בננה" בעת האירועים.

ת: אלודי ציינה שהיא לא מכירה את כל האילוצים המבצעיים של כל הפגנה והפגנה, וזה מעבר לתחום האחריות שלה כמהנדסת תנועה. האילוצים המבצעיים של משטרת ישראל, אינם משותפים מול התושבים מטעמי בטחון.



צוות תכנית אב
לתחבורה ירושלים

ש: מה עם הבעיות הקשות בצומת רב ברלין ועזה? אנשים לא עוצרים בקו הצירה, הרמזור הרחוק מטעה נהגים, קשה להשתלב מהתיבונים ומרב ברלין, ויש סכנת חיים בשעות השיא. מבקשים לקיים סיור בנושא.

ת: במסגרת הפרויקט של נת"צ עזה מתוכננים שינויים תנועתיים במרחב שיקלו על ההשתלבויות לרבות הסדרת מיקום מעברי חציה. רועי ציין שתבדק אפשרות להפחית נפח תנועה עוד בטרם יישום הנת"צ, ייתכן על ידי ביטול תנועה ישר לרכב פרטי בצומת מתודלה בלבד שצפויה להפחית תנועה חוצה בשכונה. הנושא ייבדק ברמה המרחבית ויוצג לציבור בהתאם לתועלות.

באשר למצב הקיים, ראובן חידד שהנושא צריך להיות מטופל מול המינהל הקהילתי ותושי"ה, שכן צתא"ל מתכננים את הפרויקט של נת"צ עזה, אבל בעיות נקודתיות בצמתים נבחנות באופן שוטף על ידי המינהל הקהילתי מול תושי"ה.

ראובן ציין שהחלטה לגבי סיור במקום, צריכה להתקבל על ידי נציגי המינהל הקהילתי, כגון שמתכלל את הצרכים במרחב.

ה. סיכום

1. ראובן הודה לנוכחים על הפגישה. קישור להקלטת הפגישה והתכנית תועבר לאיליאס
 2. יבוצע סיור משלים למרחב לצורך בדיקת הטענות על הצבת אלמנטים נוספים במרחב שמשפיעים על שדה הראיה- באחריות סעד
 3. ככל ולא ימצאו ממצאים חריגים בסיור, שינוי הסטריות ברחוב עזה הקטן יקודם כפתרון זמני מיידי מטעמים בטיחותיים
 4. צבי דקל ואלודי יבדקו מול גורמי האבטחה של ראש הממשלה בחינה של אפשרויות שינוי במיקום האלמנטים ו/או מיקומי חניות המאבטחים
 5. שינויים במדיניות התו העירוני יבחנו בכפוף לשיח של התושבים עם המינהל הקהילתי וגיבוש עמדה מסודרת על ידי המינהל הקהילתי.
- במסגרת תכנון נת"צ עזה- יבחנו אפשרויות להפחתת נפח תנועה והסדרת מעברי חציה כפתרון ביניים- עד לקידום הנת"צ
- פתרונות נקודתיים- עד ליישום שינויים הקשורים לנת"צ עזה, התושבים באמצעות המינהל הקהילתי יוכלו לבחון היבטים של קווי עצירה, תפקוד הרמזורים וכד' מול אגף תושי"ה.