

לכב' ירדן עוזרי

אגף התחבורה

עיריית ירושלים

עמדת ועד מרחב ניות בנוגע לבניית סובה בקצה רחוב ייבין

מכתב זה נכתב לאחר סיור שהתקיים ב-27.12 בהשתתפות גורמי המינהל הקהילתי, נציגי השכונה, נציגי העירייה, מנהל הפרוייקט ונציגי בי"ס אוולינה דה רוטשילד.

ראשית - אנו מבקשים לעצור את ביצוע התכנית עד שיובהרו מס' סוגיות: דאגה להליכתיות, בחינת חלופות להורדת נוסעים על רחובות הזז והרצוג, ומניעת העתקת עצים. להלן מפורטות הטענות והבקשות ביתר פירוט:

- 1. תהליך התכנון –** תגובתנו לתכנון שהוצג מגיעה עתה כיוון שלצערנו נודע לנו אודות התכנית רק בשבועות האחרונים. התכנית המפורטת הוצגה לנו רק בסיור. להבא אנו מצפים לעירוב התושבים בשלב מוקדם יותר, ולפנייה לקבוצות מייצגות שונות ולא רק לקב' אינטרס אחת.
- 2. ריבוי תכניות –** בפגישה למדנו שמלבד תכנית הסובה ישנה תכנית לכל רח' ייבין, תכנית לשיפוץ גן ניות, תכנית לכביש שיוורד לאורך שבטי הצופים, תכנית למתחם המוכר כ"שומרי העמק" (כיום שטח התארגנות של קבלנים), תכנית מול הכנסיה הגאורגית, ותכנית שיפוץ של כלל עמק המצלבה. את חלק מהתכניות אנו מכירים, את חלקן ממש לא, ואנו דורשים שיציגו לנו באופן ברור את כלל התכניות. **לטעמנו נכון לתכנן את המרחב שסביב ייבין כולו כמקשה אחת, ולא לעשות טלאי על טלאי.**
- 3. בחינת חלופות –** בפגישה לא סופק הסבר סביר לגבי השאלה מדוע לא ניתן להסדיר מתחמי הורדת תלמידים על רחוב הזז, משני צדדיו, כמו גם על רחוב הרצוג לכיוון דרום. בכל הנ"ל יש כבר מפרצי אוטובוס ארוכים וניתן להגיע מהם אל בתי הספר בבטחה ללא חציית כבישים, וכבר היום נעשה שימוש במקומות אלה להעלאה והורדה. על פניו זה אזור מעולה כמתחם "נשק וסע" ואנו מבקשים לבחון באופן רציני את האפשרות הזו. נשמח להיפגש בשטח עם מי שצריך, כדי ללבן את הנקודה החשובה הזו. על ההחלטה להתבסס על סקרי תנועה, סקרי הליכה וכו'.
- 4. לעניין התכנית עצמה – גם בתכנית עצמה, ככל שתצא לביצוע בשלב כלשהו, יש מס' נקודות שראוי לבחון מחדש:**
 - a.** לאורך סוף הכביש הקיים כיום (הכביש שבמקביל אליו תיסלל הסובה) יש תכנית לביצוע מפרץ המיועד להורדת תלמידים כמו גם לטובת 4-5 מקומות חנייה, וזאת על חשבון חלק מהמדרכה הקיימת. אנו בטוחים שבמהרה ייתפסו מקומות אלו על ידי רכבים גם בשעות המיועדות להורדת ילדים ולכן אנו מבקשים לבטל כוונה זו. יש להגדיר מקומות אלה כחניות לצורך העלאה והורדת נוסעים בלבד.
 - b.** בקצה הרחוב, בין הסובה לבין מנהרת המעבר לבתי הספר, מופיעים בתכנית שני נתיבי נסיעה ומפרדה ע"ח אזור צמחייה שקיים כיום. הרחבה זו לא מובנת לנו ואנו מבקשים להשאיר את הנתיב במצבו הנוכחי. בפגישה הסכימו אתנו ונאמר לנו שזה לא יתבצע, אך אנו מעלים את הנקודה, כדי לוודא שאכן זה לא יקרה.
 - c.** חשוב לנו להדגיש את חשיבות חסימת הגישה למנהרה לכלי רכב באופן שיאפשר מעבר רק לבאי מנזר המצלבה. החסימה יכולה להתבצע מייד וללא קשר לבניית הסובה, וכך ראוי.
- 5. התייחסות להולכי הרגל –** בכל הפיתוח הנוכחי נראה שהולכי הרגל מכיוון שכונתנו נשכחו לחלוטין. ישנם עשרות רבות של ילדות וילדים הנעים על הציר שעולה לכיוון שבטי הצופים, בכל שעות היום, ולכן ככל שמתקיים פיתוח של הדרכים באזור, יש לדאוג למדרכות. באופן ספציפי, חשוב שבגדה הצפונית של הכביש המתוכנן, יהיו מדרכה או שביל שיאפשרו הליכה בטוחה אל עבר המנהרה העולה לבתי הספר. בתכנון הנוכחי נראה שהשביל הקיים הופך למסוכן מכפי שהוא היום.

לסיכום, אנו מבקשים תשובות לטענות שעלו כאן ודורשים עצירת התכנית עד שיובהרו נקודות אלה. ניתן ואף רצוי לקיים איתנו (ישירות) סיור ו\או דיון בנושא.

בתודה,

יובל בן דב

מלי רייף

בשם וועד מרחב ניות

עותקים

שייקה אל עמי – מנהל מינהל גינות העיר

אליאס מסינס – מתכנן קהילתי גינות העיר