

ישיבה בנושא סגירות ברחוב עמק רפאים צפון – 30/11/25

השתתפו: הצתא"ל: אודי ושחר. מוריה: אורי וחנן. דן בל עמרם: יניב. מנה"ק גינות העיר: חוה, מיקי, נטלי, חגית ואיליאס.

הפגישה התקיימה על מנת לקבל אישור מהמינהל לקידום עבודות הרק"ל במקטע הצפוני של עמק רפאים ע"י סגירות לסירוגין של הרחוב. סגירות של הרחוב, פרוש הדבר, ביטול של מעבר אוטובוסים וביטול שירות תח"צ בציר עמק רפאים.



- צוות דן בן עמרם מתכנן את הסגירות ב-9 מקטעים.
- מעריכים כשבועיים לכל מקטע. עבודה בשעות הערב/לילה (19:00 – 23:00 עבודות רועשות, 05:00 – 23:00 עבודות פחות רועשות).
- לחילופין, הציעו שעות חלופיות לסגור את הרחוב לעבודות בין 9:00 – 15:00.
- לפני כל מקטע יש לסגור פרטים נקודתית מול המינהל ולתת טווח זמן ליידוע תושבים.

ההצעת הצתא"ל לסגירת עמק רפאים 1-2 (שלב א'):



- לצאת לביצוע ב-15/12. עד אז, להשקיע בידוע בפליירים, פוסטרים (צוות קהילה של מוריה) והודעות בקבוצות (מינהל), דיילים וכו.
- להתחיל עבודות במקטעים 1,2.
- מעקפי האוטובוסים יחיסת קצרים ולא משפיעים בשירות בלב השכונה.
- לאפשר תנועת אוטובוסים בין 05:00 ל-19:00.
- לסגור ולעבוד בשעות 19:00 עד 05:00. לתקופה של 10 ימים עד שבועיים.
- במקביל, לקדם פתרון תחבורתי עבור שעות הסגירה של ציר עמק רפאים (מקטעים 3-9).

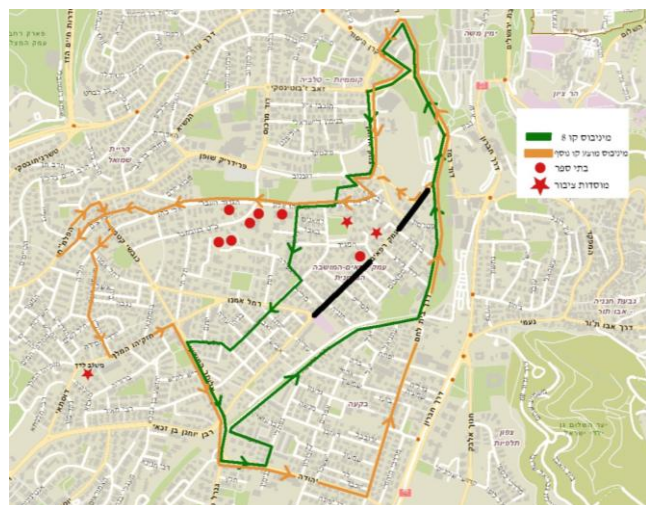
ההצעת הצתא"ל לסגירת עמק רפאים 3-9 (שלב ב'):



- בכוונה להמשיך את הסגירות במקטעים 3-9. בבת אחת או בסירוגין.
- הסגירות האלה גורמות לביטול נסיעת כל האוטובוסים בעמק רפאים.
- המעקפים האפשריים משאירים את השכונות מושבות, קטמון וטלביה ללא תח"צ.
- רק עם קו מיניבוס (מס' 8) שנוסע מדוד המלך ועד קטמונים והקיבולת שלו מוגבלת מאד.
- יש לקבוע את שעות הסגירות ושעות העבודה הרועשות.

העמדה של מינהל קהילתי גינות העיר:

- לגבי שלב א': מינהל קהילתי גינות העיר מאשר קידום שלב א' (מקטע 1,2).
- בתנאי שבינתיים יקודם תכנון תגבור התח"צ ויהיה מוכן ליישום בשלב ב' (מקטעים 3-9).
- ההצעה/בקשה של המינהל כי תח"צ בשלב ב' תתוגבר ע"י קו מיניבוס נוסף הנוסע צפון-דרום (ומתגבר כמותית וגיאוגרפית את קו 8 שנוסע מזרח-מערב).
- חשוב לציין כי הפתרון עבור שלב ב' לתחבורה בשכונה שווה ערך לתחבורה באינפרא 2 שרחוב עמק רפאים יהיה חסום ע"י מדרחוב באיזור תחנת הרק"ל.
- המינהל מבקש לקדם את התכנון על בסיס הנחיות מהנדס העיר והסיכומים עם המינהל והצתא"ל לגבי אינפרא 2 (מסתכם בהפעלת קו מיניבוסים לשירות השכונה).



- לסיכום, מינהל קהילתי גינות העיר מודה לצוותי הפרויקט על הפגישה, על הקשבה ושיתוף הפעולה.

- עם זאת, מבקש להתחשב במצוקה של השכונה כתוצאה מהעבודות וחסימת צירים ראשיים ומעקפים של קוי תחבורה.
- השכונות סובלות משירות תח"צ מצומצם, ירוד ומבלבל. עם זאת, מוכנים לשתף פעולה לקידום העבודות וצמצום זמי העבודות בתנאי ששירות האוטובוסים לא יפגע עוד יותר!
- ולכן, מינהל קהילתי גינות העיר מוכן לקבל את קידום העבודות והסגירות המוצעות בתנאי שבתחילת שלב ב' של מקטעים 3 - 9, יופעל קו מיניבוס נוסף אחד או יותר וייקבעו מסלולי המיניבוסים (קו 8 והחדשים) בתיאום עם המינהל לשירות מהיטבי עבור התושבים בשעות סגירת ציר עמק רפאים.
- חשוב לציין כי עם קבלת קו מיניבוס נוסף, המינהל מוכן לקבל עבודות רציפות וסגירות הרמטיות של ציר עמק רפאים ועבודות סביב השעון (בהגבלת שעות העבודות הרועשות כמובן) – לטובת צמצום משמעותי של לוח"ז העבודות.

ולבסוף, על מנת להיות מתואמים ושלא ייווצרו מצבים של חוסר תיאום ציפיות, בנוגע לסיכום שלכם כמה הערות עקרוניות:

תוכן הפגישה			
מס"ד	נושא	מהות	הערות
1	הצגת 9 מקטעים ומשמעויות על תחב"צ	מינהל מביע מורת רוח מהפתרון המוצעים בסגירות 3-9 מינהל"ק מביע מורת רוח מאי קבלת הסדרי תנועה סופיים-תחב"צ אינפרא 2	
2	צת"ל מצינים כי מצגת זו הוצגה בשיתופי ציבור קודמים ואין שינוי	מינהל"ק מבקשים לבחון תוספת מיניבוסים לשידרוג היסעים בסגירות 3-9	צוות מוריה יעלה בקשה זו בפני מהנדס, העירלכות בחינה נוספת של בקשת המינהל
3	תיחלת עבודה 1+2 מקטעים	לבקשת מנה"פ יחלו ובתאום עם מינהל מקטעים 1+2	
4	שיתוף ציבור והסברה	צוות קשרי קהילה יפעל בתיאום עם צת"ל לביצוע הסברה נרחבת קודם כניסה לעבודות	

1. מינהל קהילתי גינות העיר לא 'מביע מורת רוח' לחוסר פתרונות תח"צ של מקטעים 3-9, אלא מתנגד בתוקף לקידום העבודות במתקונות המוצעות וביטול תח"צ בשעות היום או הערב המוצעות ללא תגבור קו המיניבוס קו 8 – כפי שהוצג ע"י המינהל.
2. א. אף פעם לא הוצגה חלופת חסימות לציבור. אם היתה כוונה לחסום את רחוב עמק רפאים לחלוטין מצב כזה לא הוצג אף פעם למינהל או לציבור. הוצג רק לאחרונה עם כוונת הצוות לשנות את הסדר העבודות בעמק רפאים צפון. אמירות של 'קו מיניבוס יתגבר מצב חסימות' היה באוויר אבל לא הוצגה תכנית ולא היתה שום ידיעה למינהל ולציבור לגבי כוונת 'החסימות' ומה משמעותן לגבי קוי האוטובוסים האחרים. עכשיו שהנושא הוצג וברור, המינהל מתנגד ודורש פתרון תחבורתי.

ב. כמו כן, מצב האינפרא 2 לא הוצג למינהל ולציבור ורק אחרי התערבות של מהנדס העיר שדרש מצתא"ל להציג תכנית מוסכמת למינהל. עד היום לא הוצגה תכנית סופית ולא גובשה תכנית סופית בהסכמת המינהל על אף דרישת מהנדס העיר. לן היתה תכנית אינפרא 2, הצתא"ל היה יכול להפעיל אותה עכשיו שמבקשים לחסום את התנועה של עמק רפאים – בדיוק כמו באינפרא 2.

ג. המינהל לא מבקש 'תוספת מיניבוסים'. המינהל מבקש מיניבוסים במקום ביטול מלא של שירות התח"צ במרחב בין הפלמ"ח לדרך בית לחם! ולכן, ללא תגבור תח"צ בשלב ב' של העבודות במקטעים 3-9, המינהל מתנגד לקידום העבודות (שלב א' ושלב ב').

3. העבודות יחלו סביב ה-15/12 כפי שנאמר בישיבה. אם יש שינוי לל"ז שמוצע בפגישה, המינהל מבקש להיות מעודכן.

4. בשבועיים הקרובים, על צוות קישרי קהילה של מוריה להכין חומרים להפצה – פליירים, פוסטרים, לתלות הודעות בכל המרחב, להפעיל דיילים בתחנות וליידע את הציבור. המינהל יעזור בהפצה של פליירים שיקבל מהצוות בכל הקבוצות הרלוונטיות.

בתודה מראש,

ב ב ר כ ה ,

א י ל י א ס