

מפגש תושבים- הצגת פרויקט רק"ל קו סגול- צומת אורנים



אוגוסט 2025



רק"ל- קו סגול- צומת אורנים

1



מטרת המפגש:

הצגת הפרויקט – רק"ל קו סגול- צומת אורנים

לתושבי שכונת בקעה, גוננים וגינות העיר



רק"ל- קו סגול- צומת אורנים



נושאים להצגה:

- רשת הקווים המלאה
- הקו הכחול+ התכלת והקו הסגול
- הצגת התכנון הסופי הקיים לצומת אורנים
- הצגת שלבי הביצוע של התכנון הסופי:
- הצגת אזורי העבודות
- השפעות על פארק המסילה
- השפעות תנועתיות
- השפעות על חניות
- הצגת חניות חלופיות
- לוי"ז לביצוע



רק"ל- קו כחול - צומת אורנים





הרשת המלאה לשנת היעד-2040



רק"ל - קו כחול - צומת אורנים



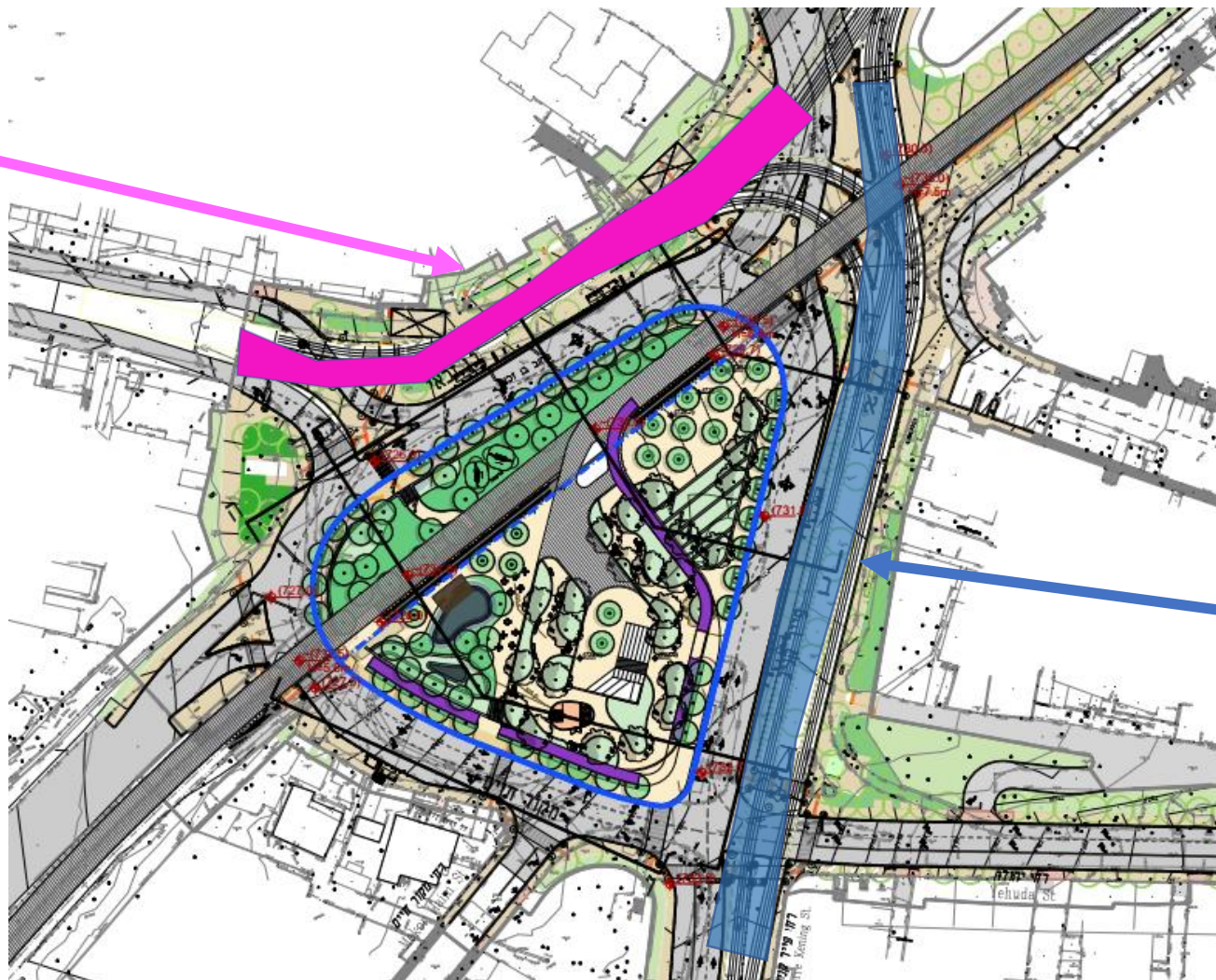
תצ"א - תחום התכנית



רק"ל - קו כחול - צומת אורנים



תכנון סופי - אינפרא 1 לפני המסילה

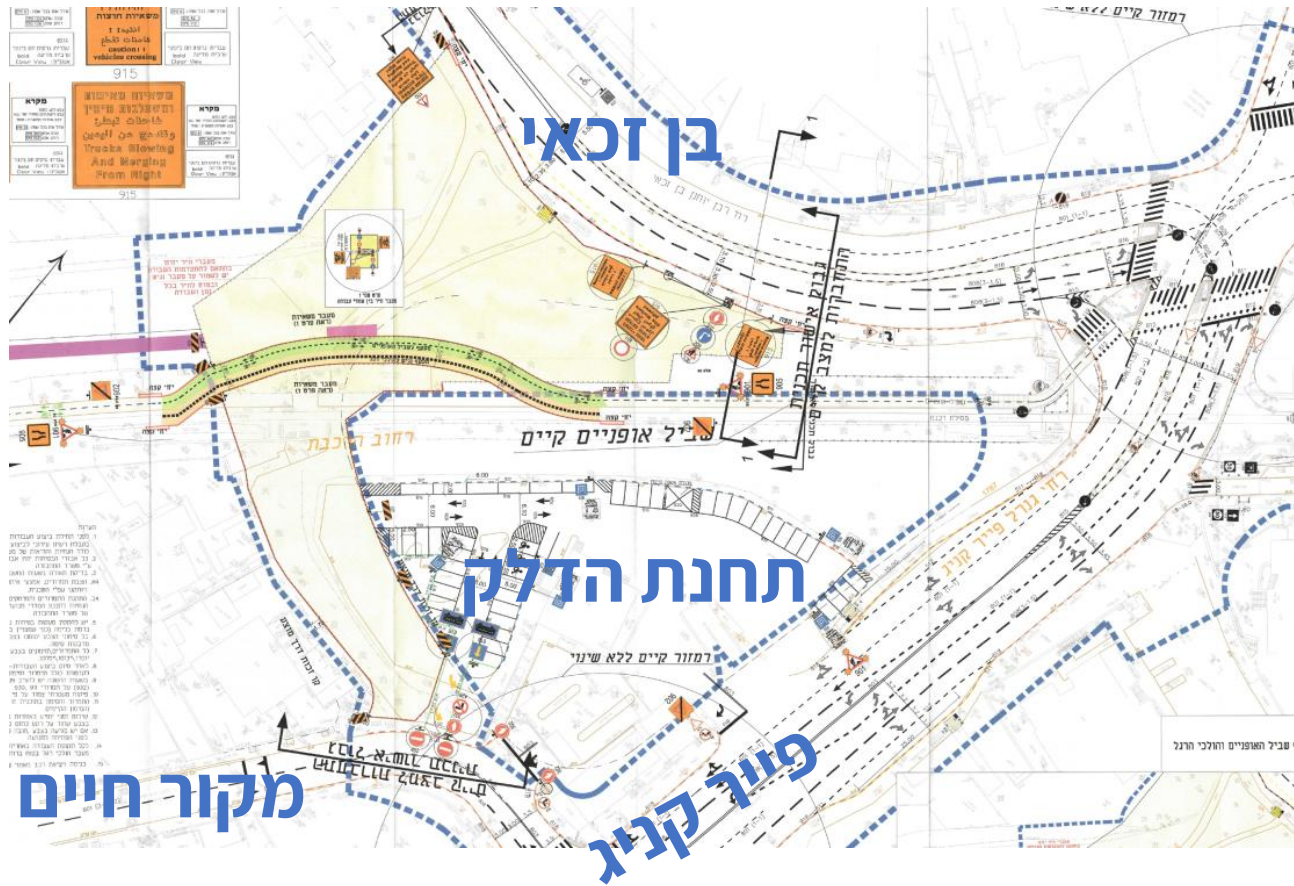


- חיבור טבעתי חד סטרי עם שני נתיבי לכיוון

- כביש חדש בין רח' בן זכאי למקור חיים להשלמת הטבעת

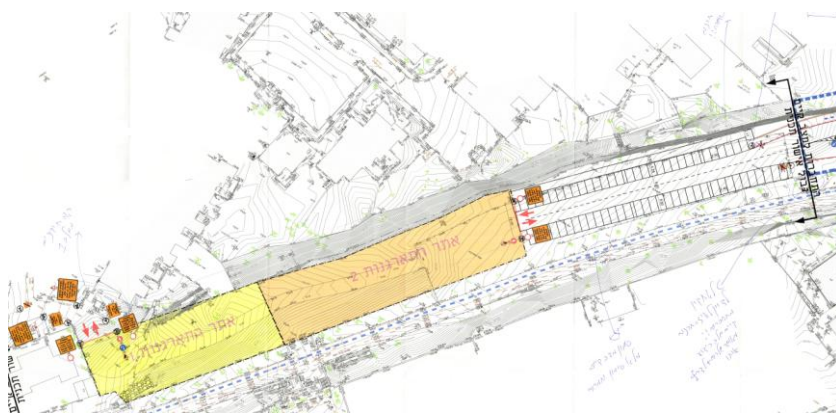
הקו הכחול

שלב 1



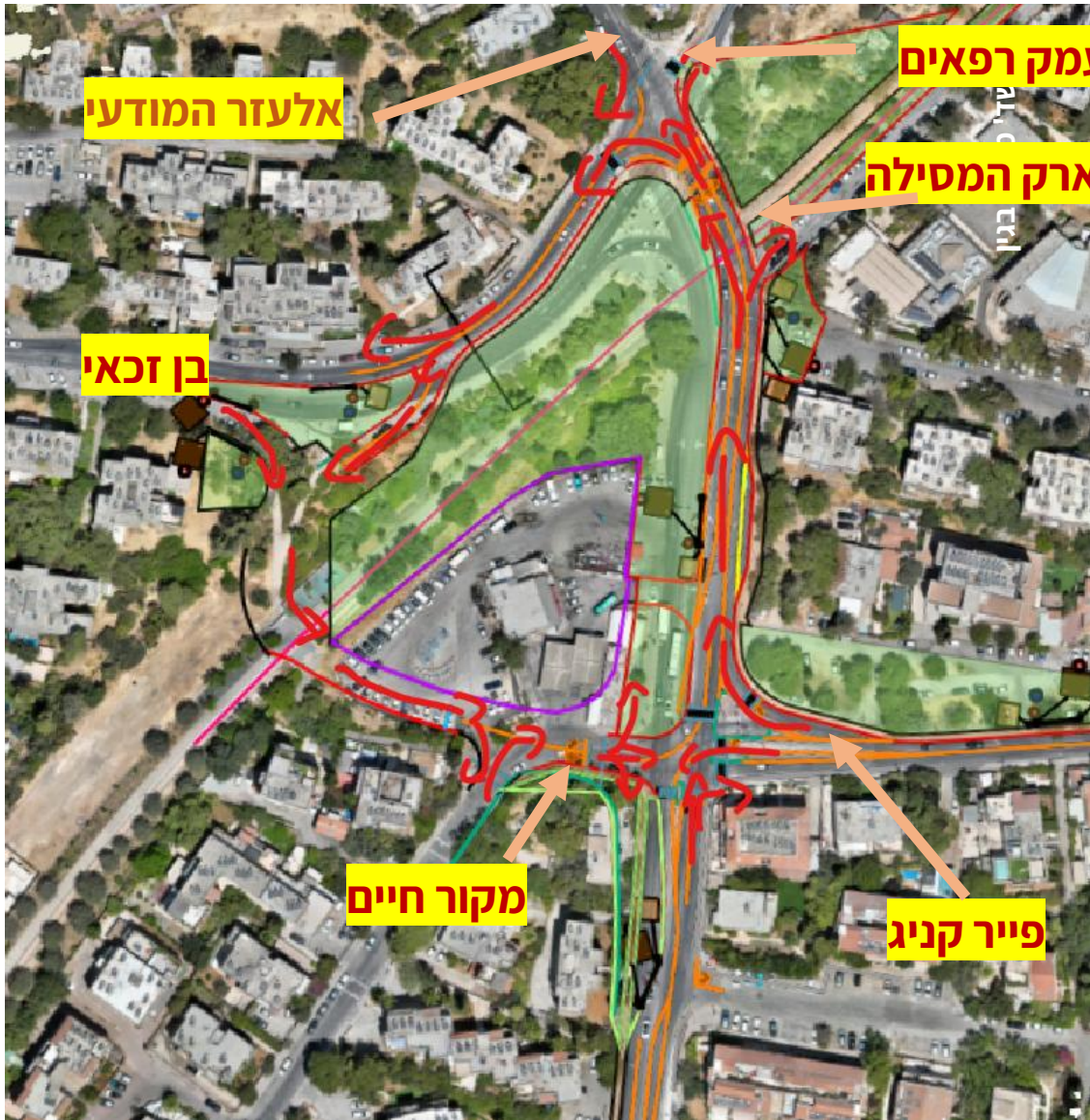
- בשלב זה יוסדר הכביש החדש בין רח' בן זכאי למקור חיים על מנת לאפשר את הטבעת
- שביל האופניים והולכי הרגל יוסט כמתואר במפה
- יבוטלו כ-14 מקומות חניה בחניון תחנת הדלק- יוסדרו חניות חלופיות בכביש סמוך- יוצג בהמשך
- חציית פארק המסילה באמצעות פקחים
- אין חסימת מדרכות בשלב זה- הצרת המעבר ממקור חיים לפארק המסילה
- יחלו עבודות להקמת חדר שנאים ברחוב בן זכאי, תוקם גדר אקוסטית למניעת אבק ורעש בזמן העבודות, לאורך כל שלבי הביצוע שטח זה יהיה סגור לטובת העבודות על חדר השנאה זה

פתרון חנייה- חניון כביש 34



- הקמת חניון כביש 34
- כ-60 מקומות חנייה
- הפעלתו בסיום שלב 1 טרם תחילת עבודות על שלב 2

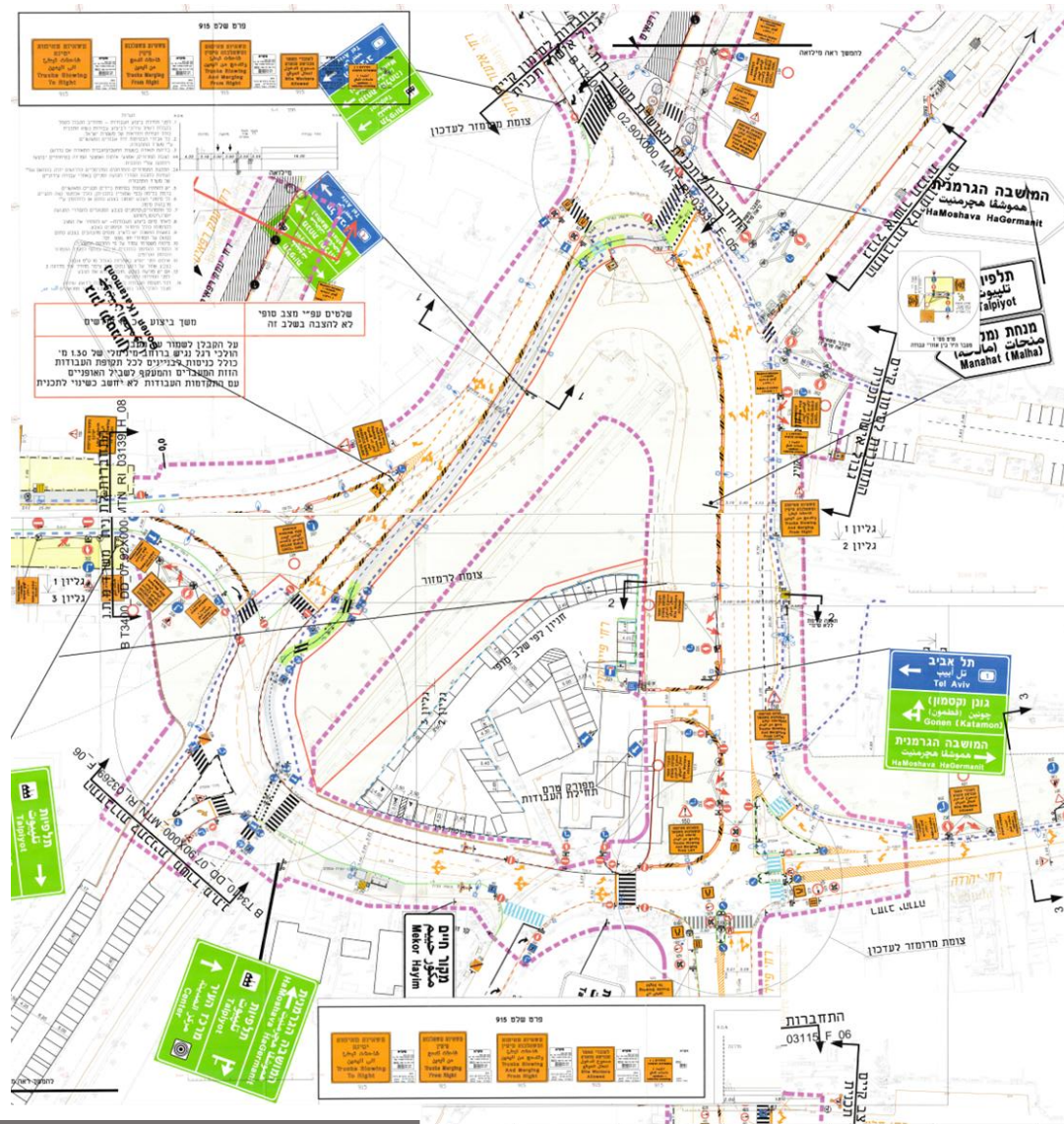
נתיב נסיעה החל משלב 2



שינויים

- התנועה תפעל לפי חד סטריות כביש טבעתי
- יבוצעו שינויים במסלולי התחבורה הציבורית בהתאם להסדר החדש
- פארק המסילה יוסט בהתאם למצורף בתכנית והמעבר של הולכי הרגל והאופניים ישמרו לכל אורך התקופה
- הכניסה מפייר קניג לרכבות תתאפשר בהתאם למצב הקיים
- יתווספו מעברי חצייה
- יבוטלו חניות לא מוסדרות בסמוך לרח' יהודה
- ביטול ישרים מיהודה למקור חיים
- ביטול ישרים מבן זכאי לאלעזר המודעי
- ביטול ישרים מאלעזר המודעי לפיר קניג

שלב 2



- התנועה תפעל לפי חד סטריות כביש טבעתי- יוצג בהמשך
- יבוצעו שינויים במסלולי התחבורה הציבורית בהתאם להסדר החדש- יוצג בהמשך
- פארק המסילה יוסט בהתאם למצורף בתכנית והמעבר של הולכי הרגל והאופניים ישמרו לכל אורך התקופה
- הכניסה מפיייר קניג לרכבת תתאפשר בהתאם למצב הקיים
- יתווספו מעברי חצייה
- יבוטלו חניות לא מוסדרות בסמוך לרח' יהודה



רק"ל- קו כחול - צומת אורנים



שלב 2 - מעבר הולכי רגל

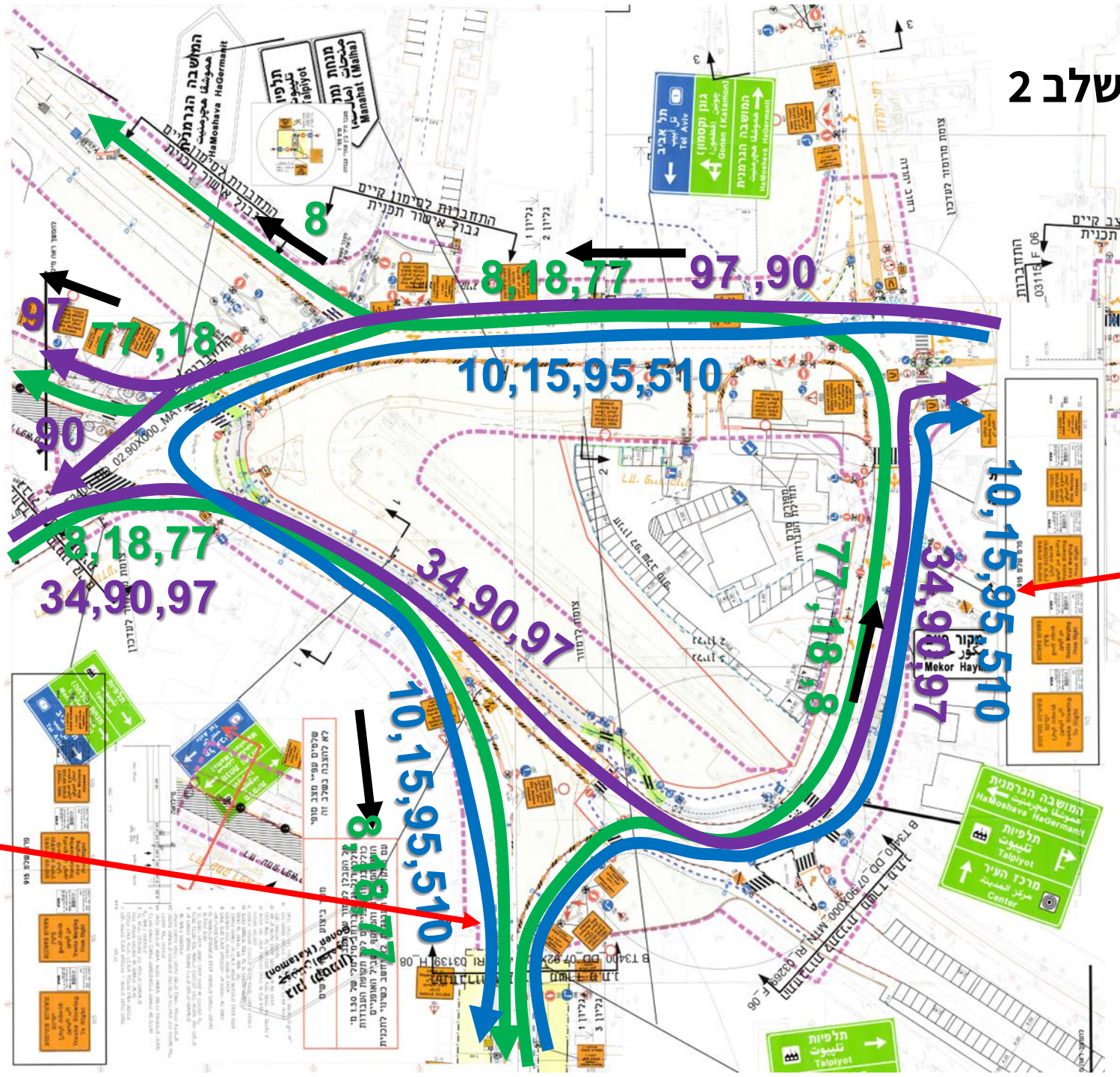
בכחול- מעבר הולכי רגל



רק"ל- קו כחול - צומת אורנים



תחבורה ציבורית שלב 2



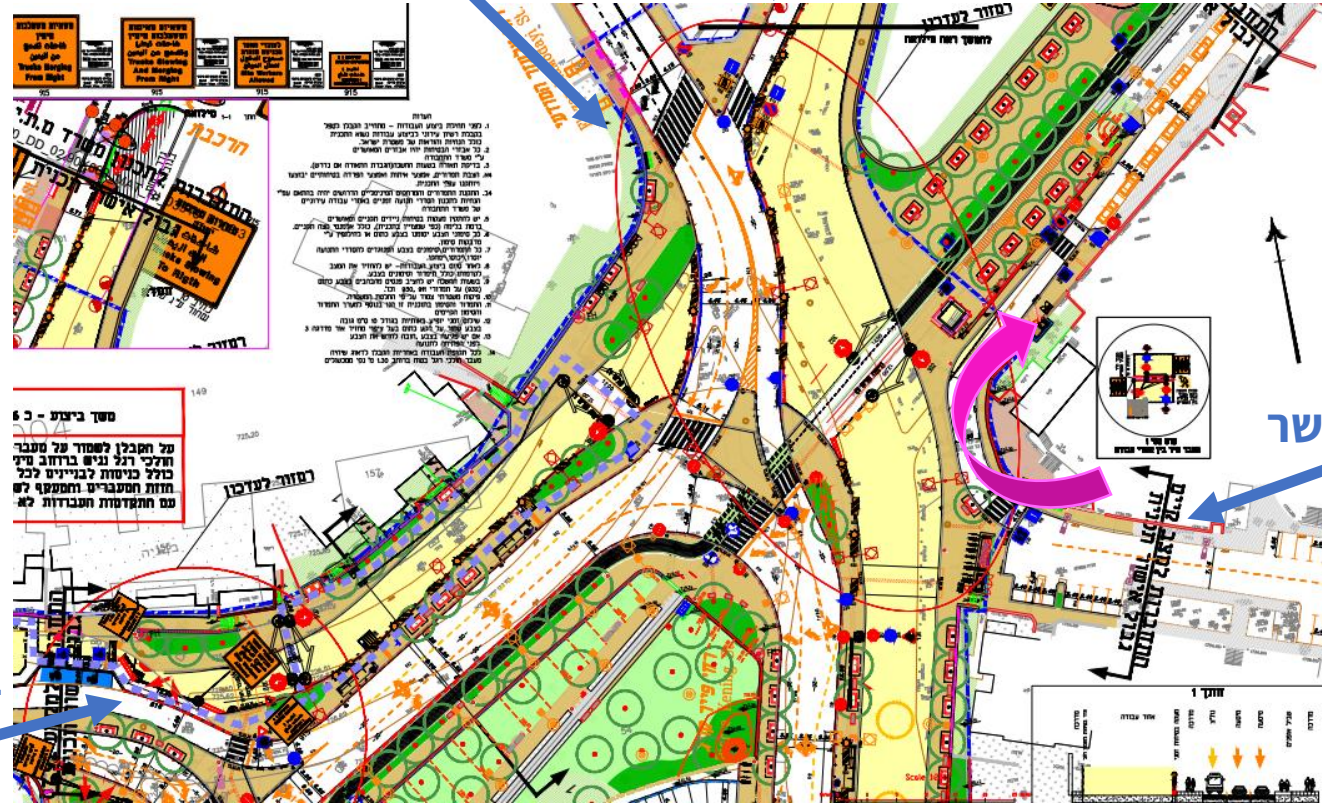
תחנת אוטובוס חדשה

תחנת אוטובוס מבוטלת

שלב 3 - צומת עמק רפאים

עמק רפאים

אלעזר המודעי



- התנועה תמשיך לפעול ככביש טבעתי בדומה לשלב 2

- תנועת הולכי רגל תתאפשר בדומה לקיים היום ואף יורחבו המעברים והשבילים כחלק מהפיתוח הסופי של כלל המרחב

- הגישה לרחוב הרכבת תתאפשר מרחוב אשר והסדרתו מחדש- לפי המצב הסופי

- המשך תנועה בפארק המסילה והפיכתו לתצורה הסופית

- עבודות פיתוח ותשתית בתצורת רכבת סופית

- פיתוח סופי, שתילה, אדריכלות נוף

בן זכאי



רק"ל - קו כחול - צומת אורנים



שלב 3 - הסדר תנועה זמני

עמק רפאים אלעזר המודעי



באדום- שטחי עבודה



רק"ל- קו כחול - צומת אורנים





הדמיות



רק"ל - קו כחול - צומת אורנים



לוחות זמנים

תחילת עבודות- ספטמבר 2025
סיום שלב 1 ותחילת שלב 2- מרץ 2026
סיום שלב 2 ותחילת שלב 3- אוקטובר 2026
סיום עבודות- ינואר 2028



רק"ל- קו כחול - צומת אורנים



שומרים על קשר

תקופת העבודות עשויה להיות מלווה באי נוחות ובשינויים בסביבת המגורים והשגרה.

בשביל זה אנחנו פה – אגף השירות וקשרי קהילה להקשיב ולוודא כי קולכם נשמע.

לזהות את האתגרים, לעדכן אתכם על העבודות העתידות להתבצע ולתת לכם מענה בעת הצורך.

פרטים ליצירת קשר:

מוקד עירוני – 106

ח.ש לקהילה



רק"ל - קו כחול - צומת אורנים



שאלות ותשובות



ירושלים



תוכנית אב
לתחבורה ירושלים



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

רק"ל - קו כחול - צומת אורנים

22



תודה על ההקשבה



ירושלים



תוכנית אב
לתחבורה ירושלים



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

רק"ל - קו כחול - צומת אורנים

23

