



הרכבת הקלה בירושלים הקו הכחול מקטע 30.1, מצגת הסברה





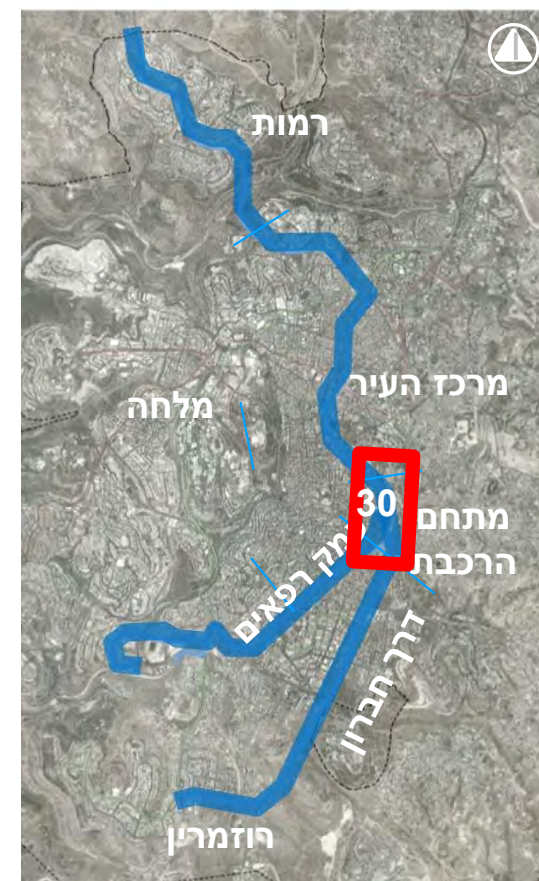
ק"מ
km

0.45 -

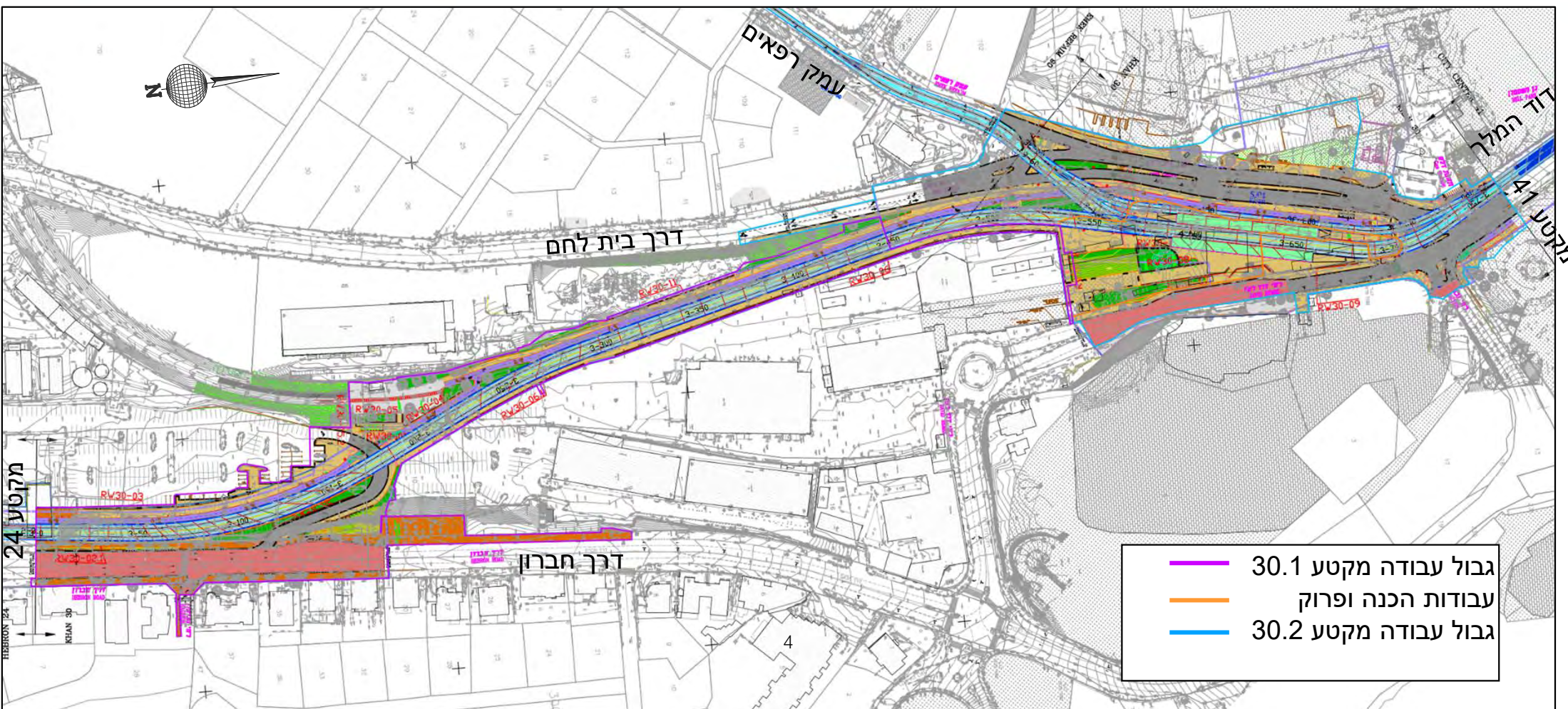
אורך הקו
LINE LENGTH

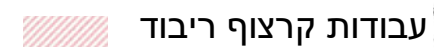


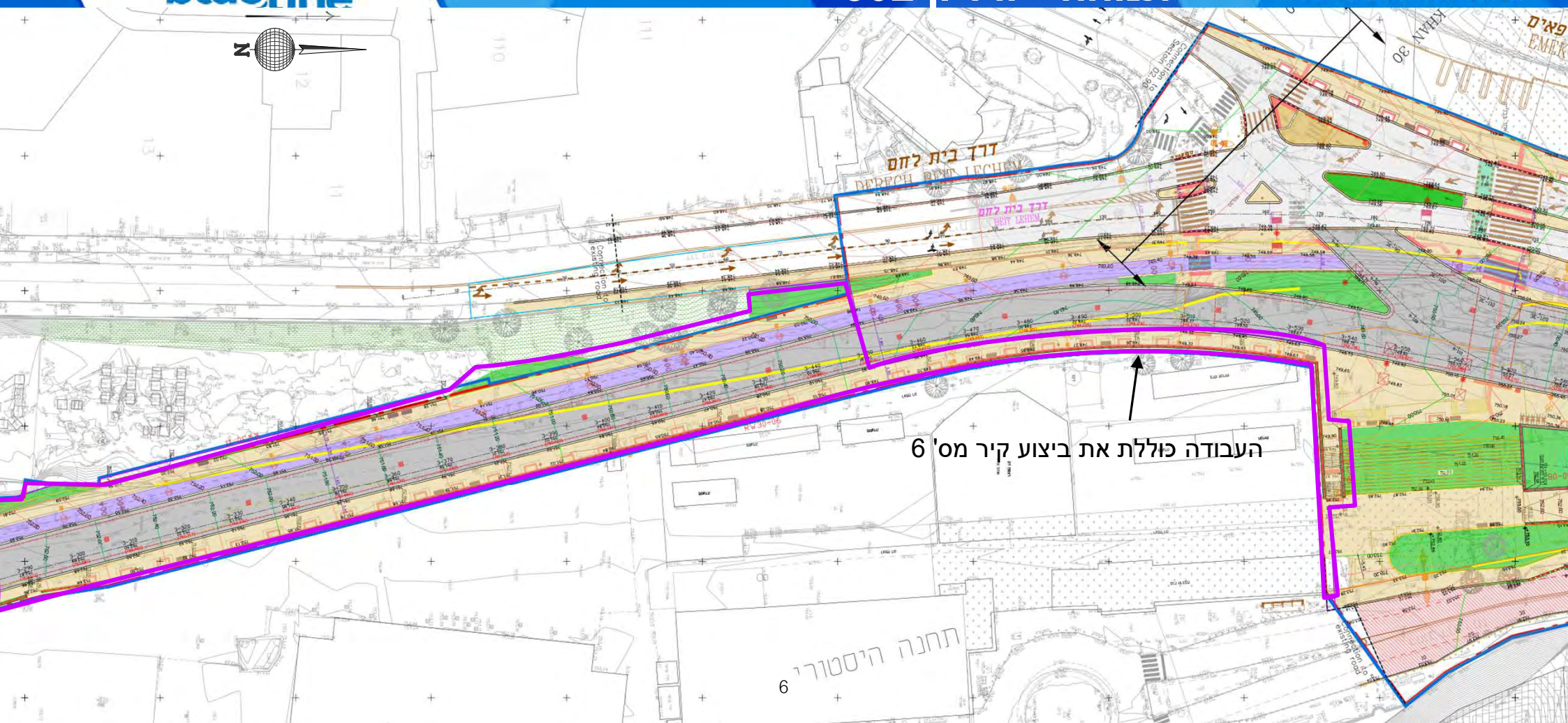
הפרויקט ממוקם בין צומת עמק רפאים/דרך בית לחם לצומת קרן היסוד מצפון ודרך חברון מדרום.
בנוסף, הפרויקט ממוקם בלב פארק המסילה ומתחם התחנה הראשונה.
מקטע 30.1 הוא ממקטע 30 אשר פוצל לפרויקטים נפרדים.
המקטע כולל עבודות חישובים עבור אתרא קדישא, קידוחי כלונסאות בהיקף גדול, עבודות עפר, בניית קירות, פיתוח נופי, שביל אופניים, העתקת תשתיות.
קיימת אופציה לביצוע עבודות נוספות עבור רכבת ישראל











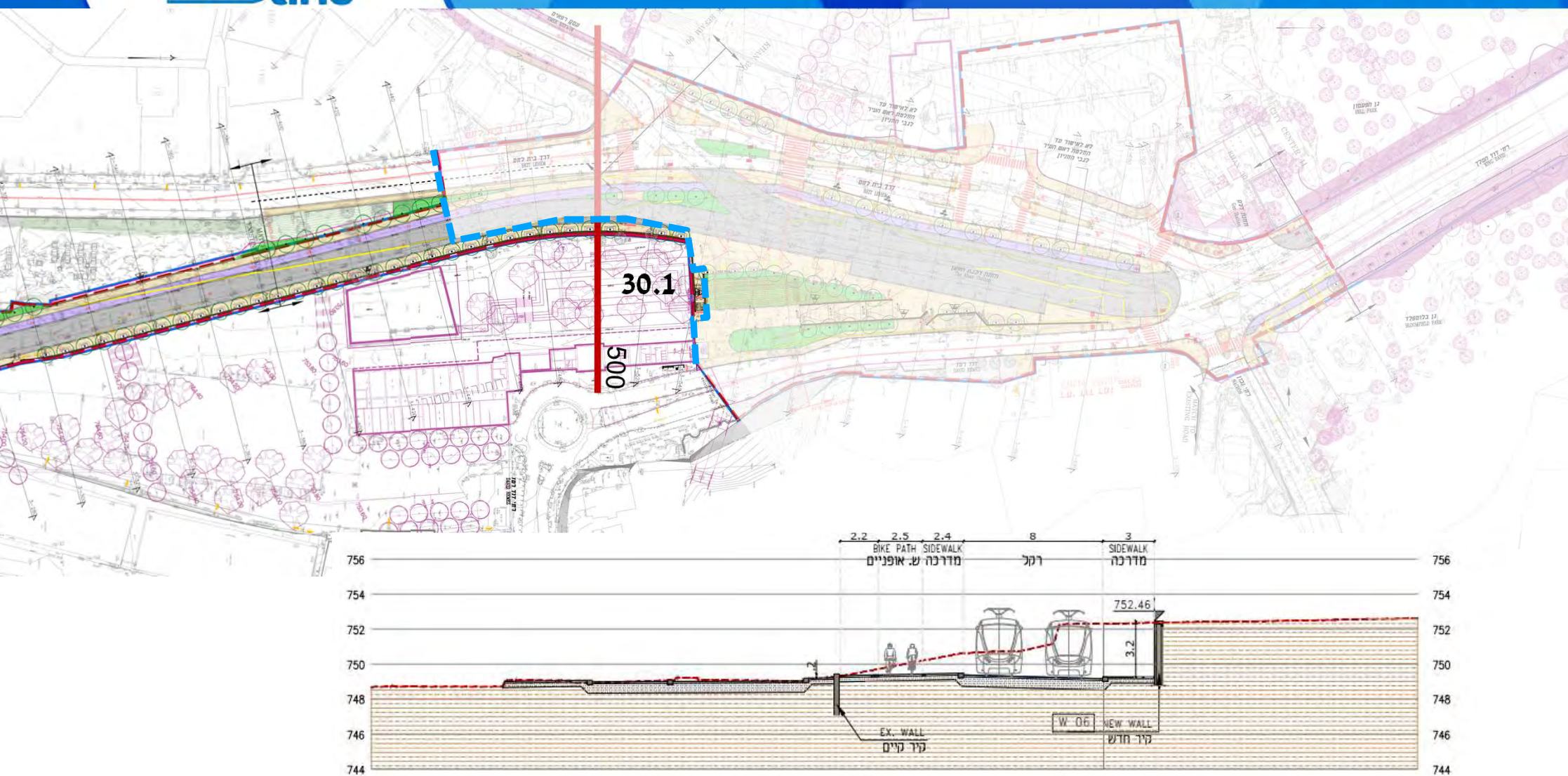
אדריכלות נוף

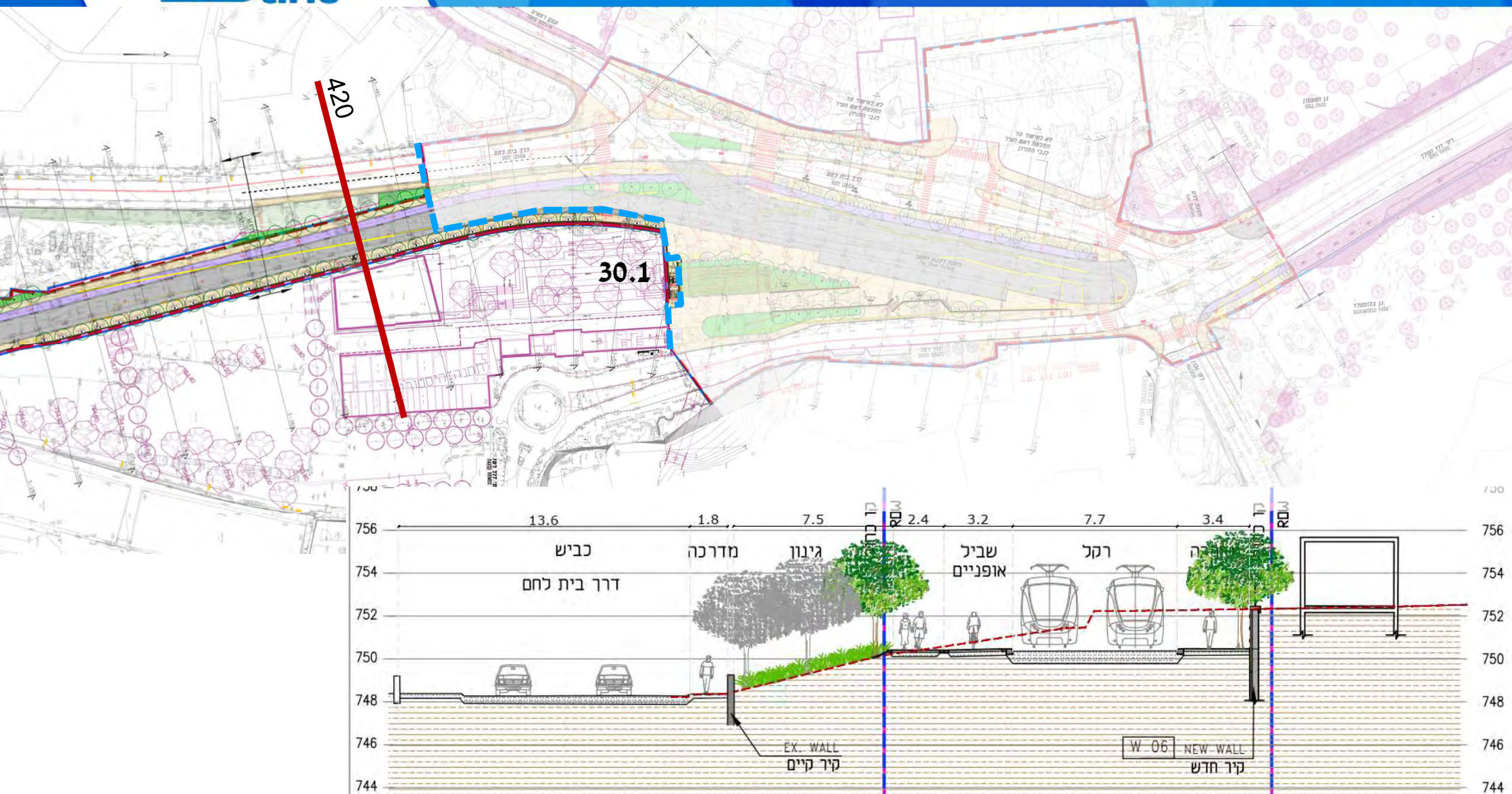
Shlomo Aronson

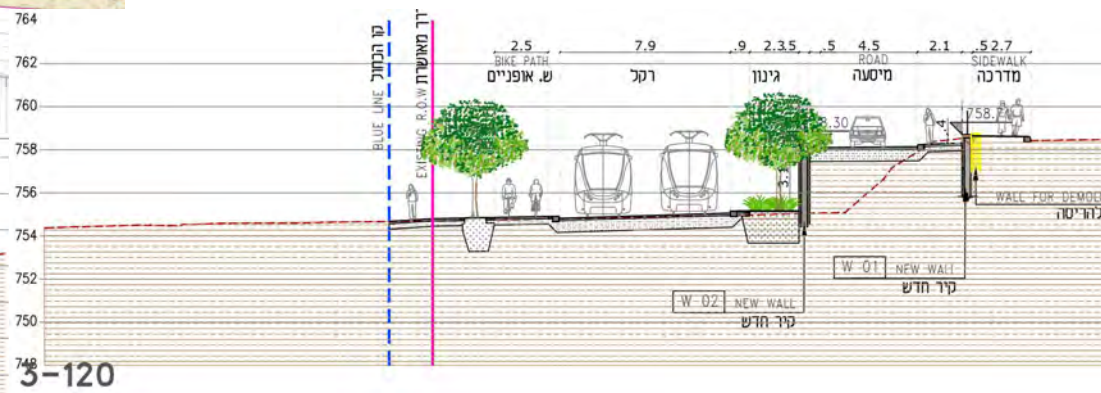
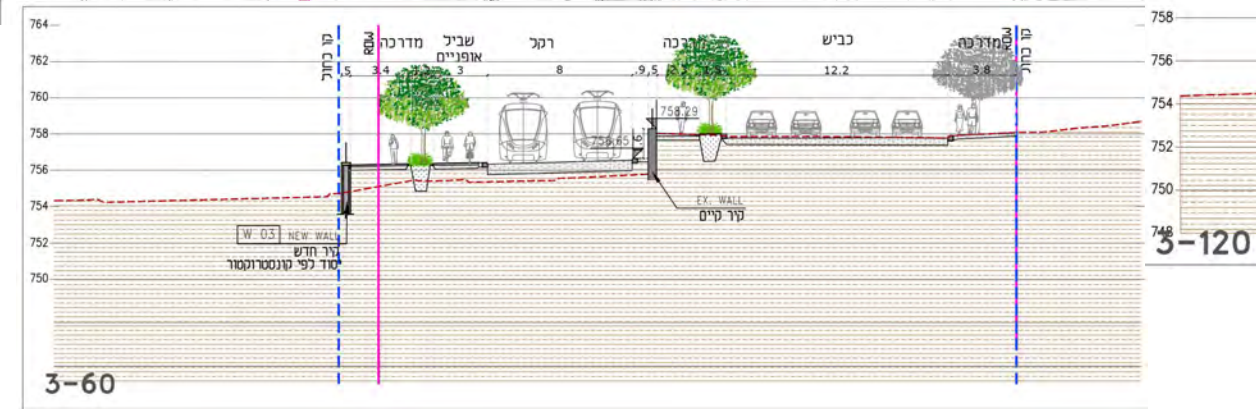
Architects

Landscape Architects, Town
Planners, Architects









הסדרי תנועה זמניים – שלבי ביצוע

רולי פלד
הנדסת תחבורה ותנועה

שלב 0:

-הסדר שביל אופניים זמני



301



-סגירת מדרכה מערבית בדוד רמז עבור ביצוע השביל, עבודה בגב מתחם התחנה הראשונה עד לחיבור לשביל אופניים הקיים.



שלב א':

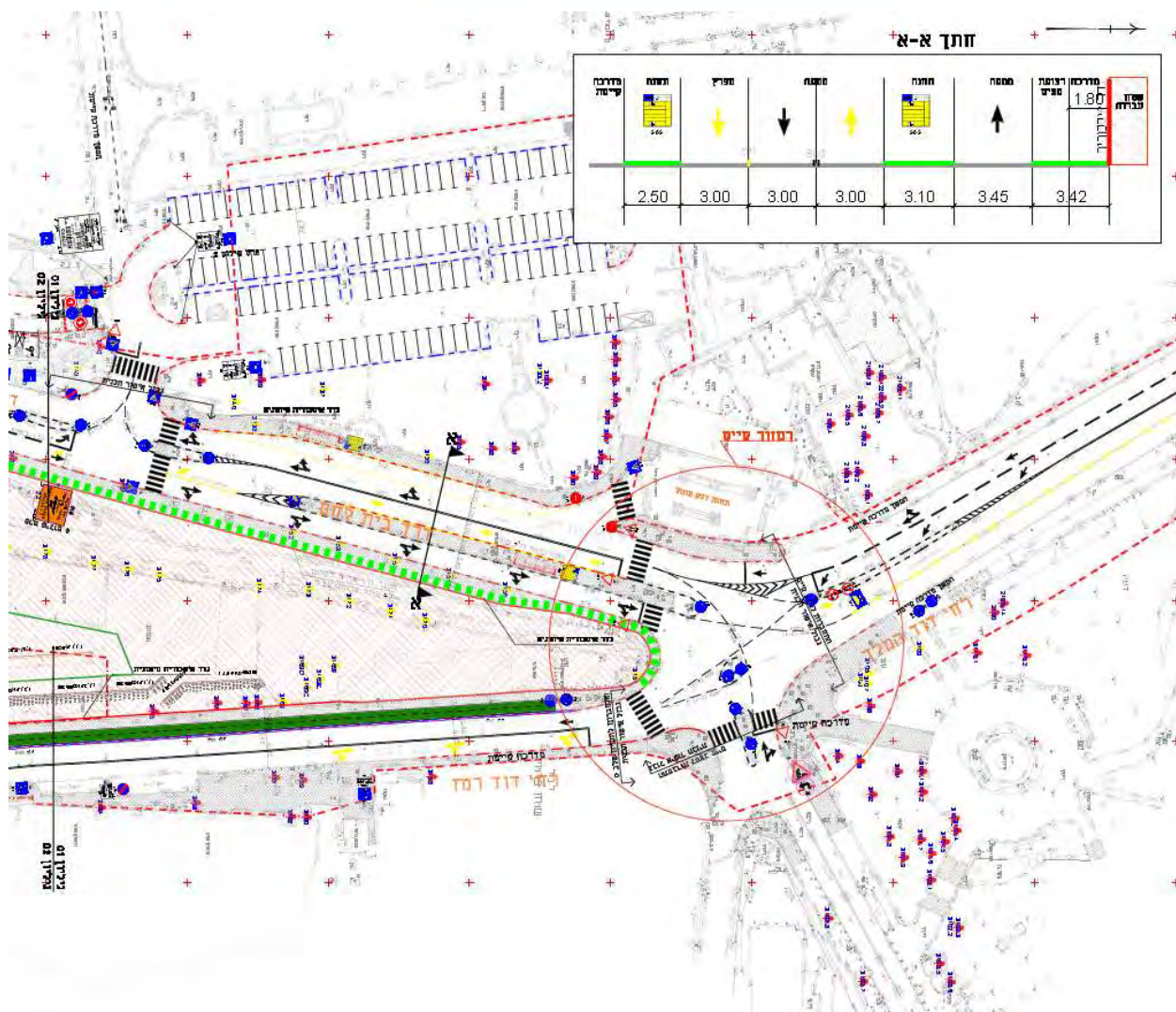
-עבודות באזור מתחם התחנה

-הנמכת האזור לגובה סופי

-בניית רמפת יציאה לדרך חברון



**עבודות באזור מתחם התחנה
הנמכת האזור לגובה סופי
בנית רמפת יציאה לדרך חברון**



שלב א':

-עבודות באזור מתחם התחנה ואזור המשולש הצפוני בין רחוב דוד רמז ודרך בית לחם.
בית לחם.

יש לשמור על מעבר הולכי רגל בין מתחם התחנה לבין רחוב בית לחם לכל אורך זמן העבודות.



שלב א':

-עבודות באזור מתחם התחנה.

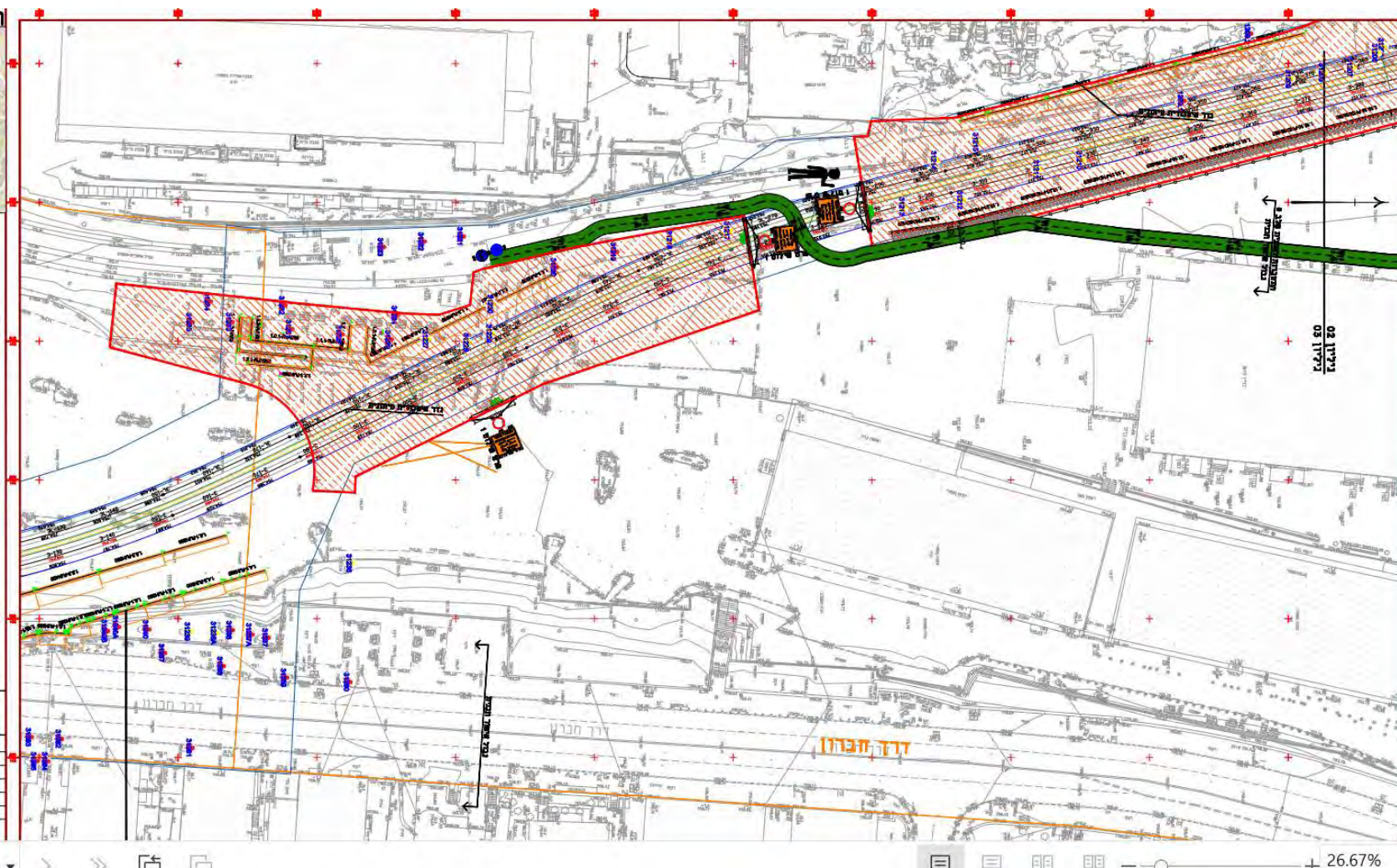
-עבודות בחניון ה"זאפה" הקיים
בנית רמפת יציאה לדרך חברון



שלב ב':

המשך עבודות באזור מתחם התחנה.

המשך עבודות בחניון ה"זאפה" הקיים ביטול רמפת יציאה לדרך חברון





שלב ב':

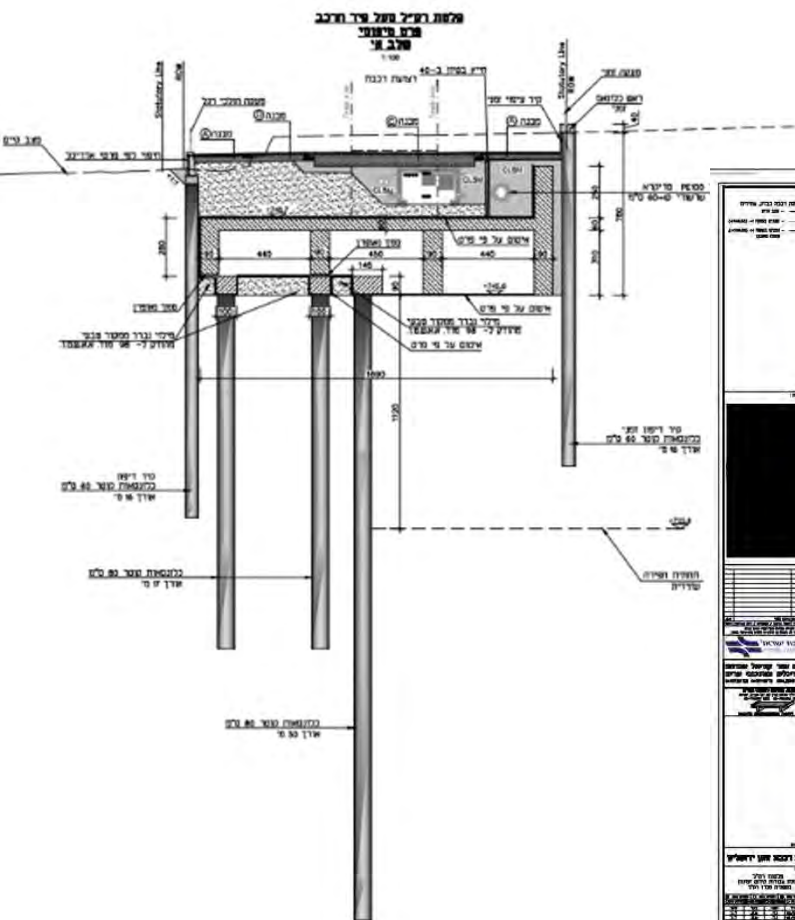
-המשך עבודות באזור מתחם התחנה.

-עבודות בסמוך לרחוב דרך חברון

דגשים

- חישוף השטח בפיקוח אתרא קדישא ורשות העתיקות
- מבנים להריסה- בהליך משפטי
- אופציה לחניון זמני ברחוב יצחק אלחנן
- עבודות עבור רכבת ישראל – דיפון לתחנה

עבודות רכבת ישראל



לוח זמנים

- צפי כניסה לעבודות – ינואר 25
- משך הביצוע – כשנתיים וחצי



Thanks