

פרויקט הל"ה-מחלקי המים

הערות ובקשות

איתמר שחר

נציג קטמון הנהלת מינהל קהילתי גינות העיר

כללי

מבקשים להוסיף לתכנון את כל רח' אלי כהן, עד הגדוד העברי

לא הגיוני לתכנן את הל"ה
עד הפורצים, בלי לתכנן את
המקטע של אלי כהן (בין
בוסתנאי לכיכר הגדוד
העברי) - מקטע צר שדורש
פתרון.



כללי



**מבקשים להוסיף בכל החניות הניצבות
פרט של פס בלימה – לטובת הגנה על
רוחבה המדרכה ועל הולכי הרגל מפני
פלישה של הפגוש למדרכה**

כללי

אופן מדידת מפרצי חניה – לא בכפולות
של 6 מ' אלא של 5 מ' (או 5.5 מ'),
והארכה שלהם היכן שמתאפשר

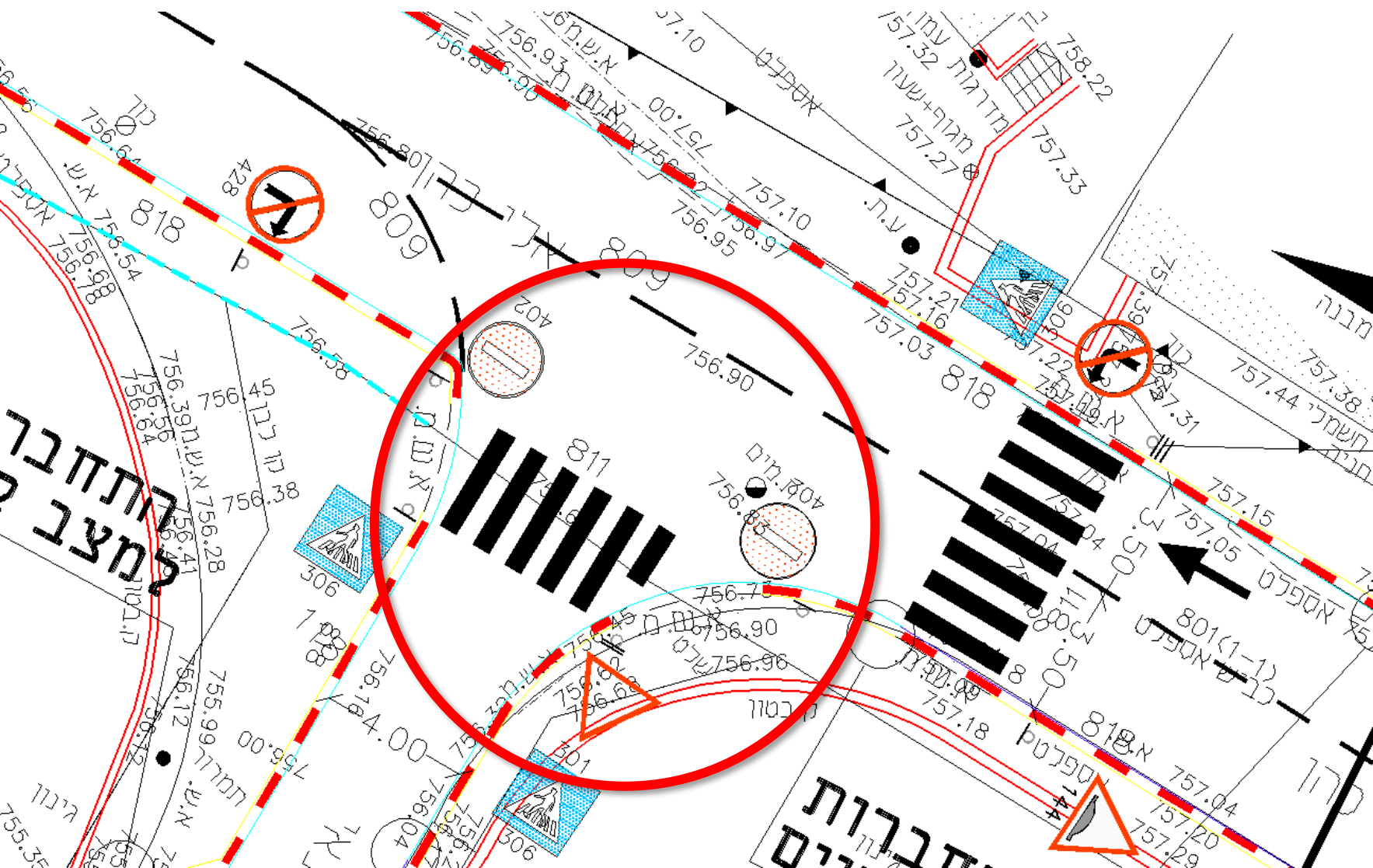
כללי

מבקשים להדגיש בתוכנית כניסות
לחניות במגרשים הפרטיים. בלי זה
קשה להבין את התכנון ואת מיקומי
המדרכות והחניות

כללי

הצבת תמרורים, ספסלים,
עמודונים וכו' – יש לבצע בשולי
המדרכה ובאופן שלא יצמצם את
רצועת ההליכה הפנויה

צומת אלי כהן / בוסתנאי



בוסתנאי מוצג כחד סטרי
לכיוון צפון – האם זו
החלטה שהתקבלה?
האם יש החלטה לגבי
בוסתנאי הדרומי?

**הדברים צריכים להילקח
בחשבון כמכלול ולא
נקודתית, כולל ההשפעות
על בוסתנאי הדרומי,
הפורצים, כ"ט בנובמבר
וכו'**

הל"ה בין בוסתנאי לכובשי קטמון

אין סיבה להרחבת
המיסעה מ-5.5 מ'
ל-6 מ' (רחוב ללא
תח"צ, תנועה
מקומית)

**יש להותיר את
המיסעה 5.5 מ'
ולהרחיב מדרכות
בהתאם**

הצגת החלופה שנבחנו לתכנון

קטע מס' 1: מצומת הפורצים לצומת כובשי קטמון – מ

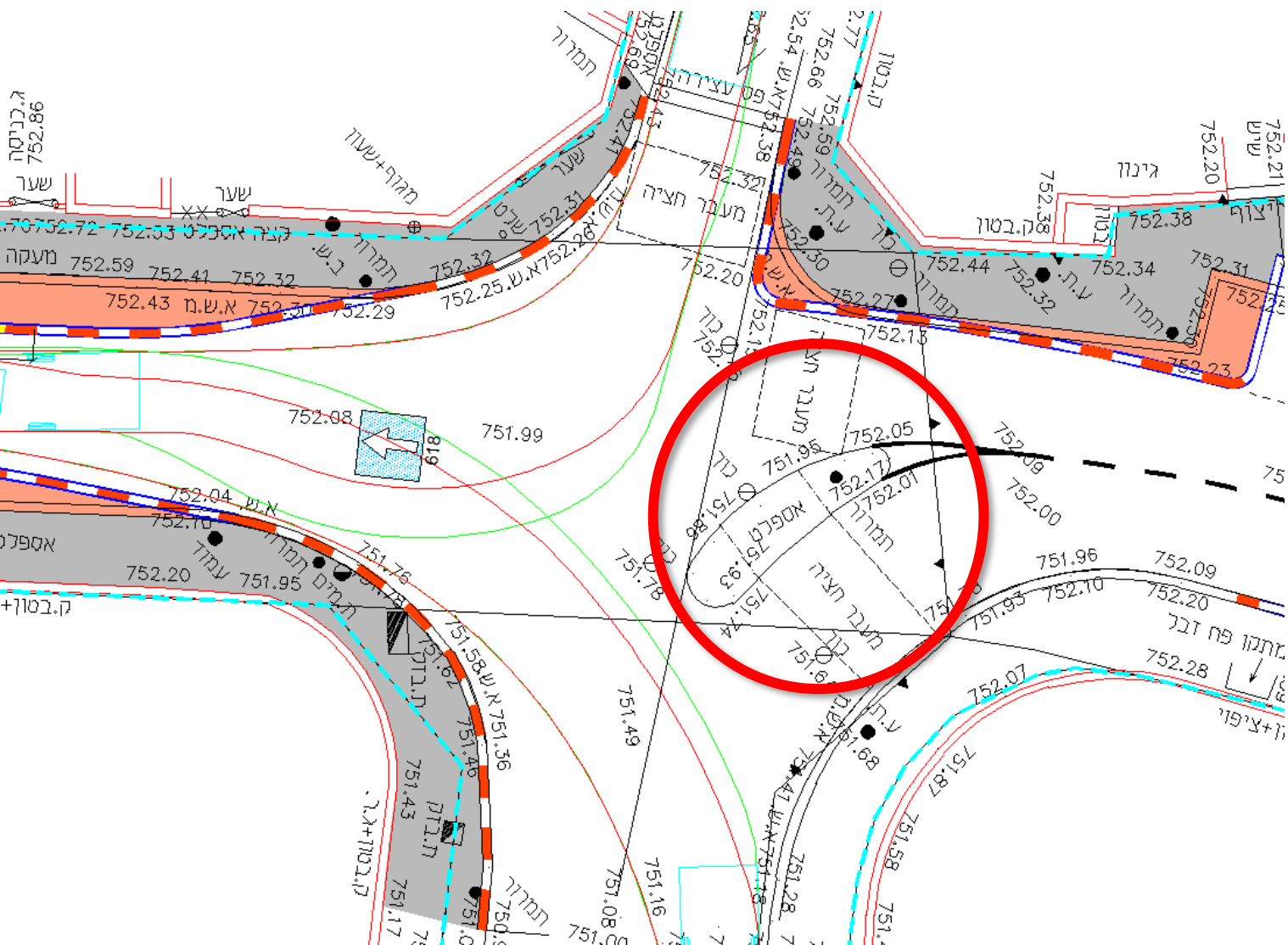


הרחבת מיסעה ל 6 מ'
במקום 5.5 מ' על
חשבון המדרכה
הדרומית

.1

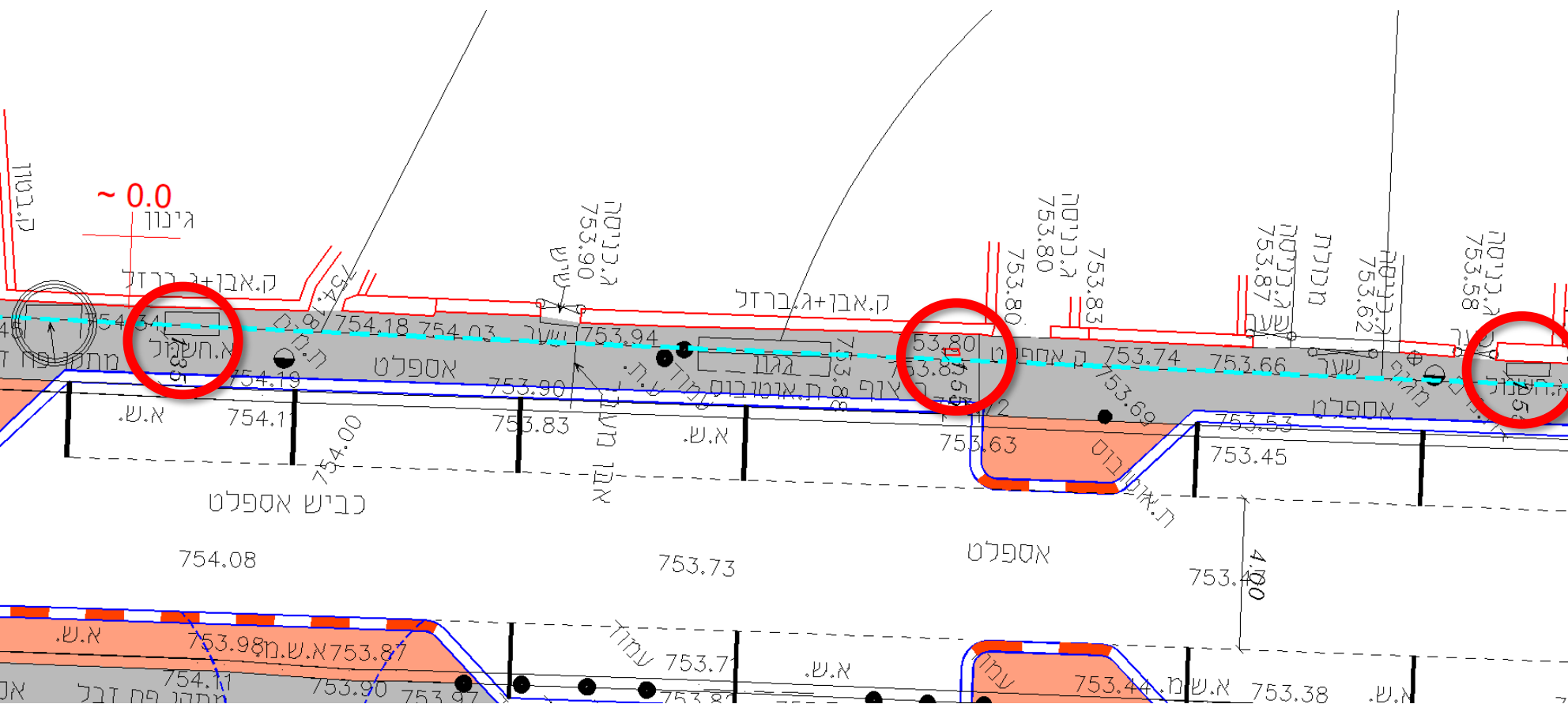
צומת הל"ה / אלעזר המודעי

לבחון אפשרות ביטול
האי-תנועה והצרת
המיסעה בזרוע
המזרחית בהתאם



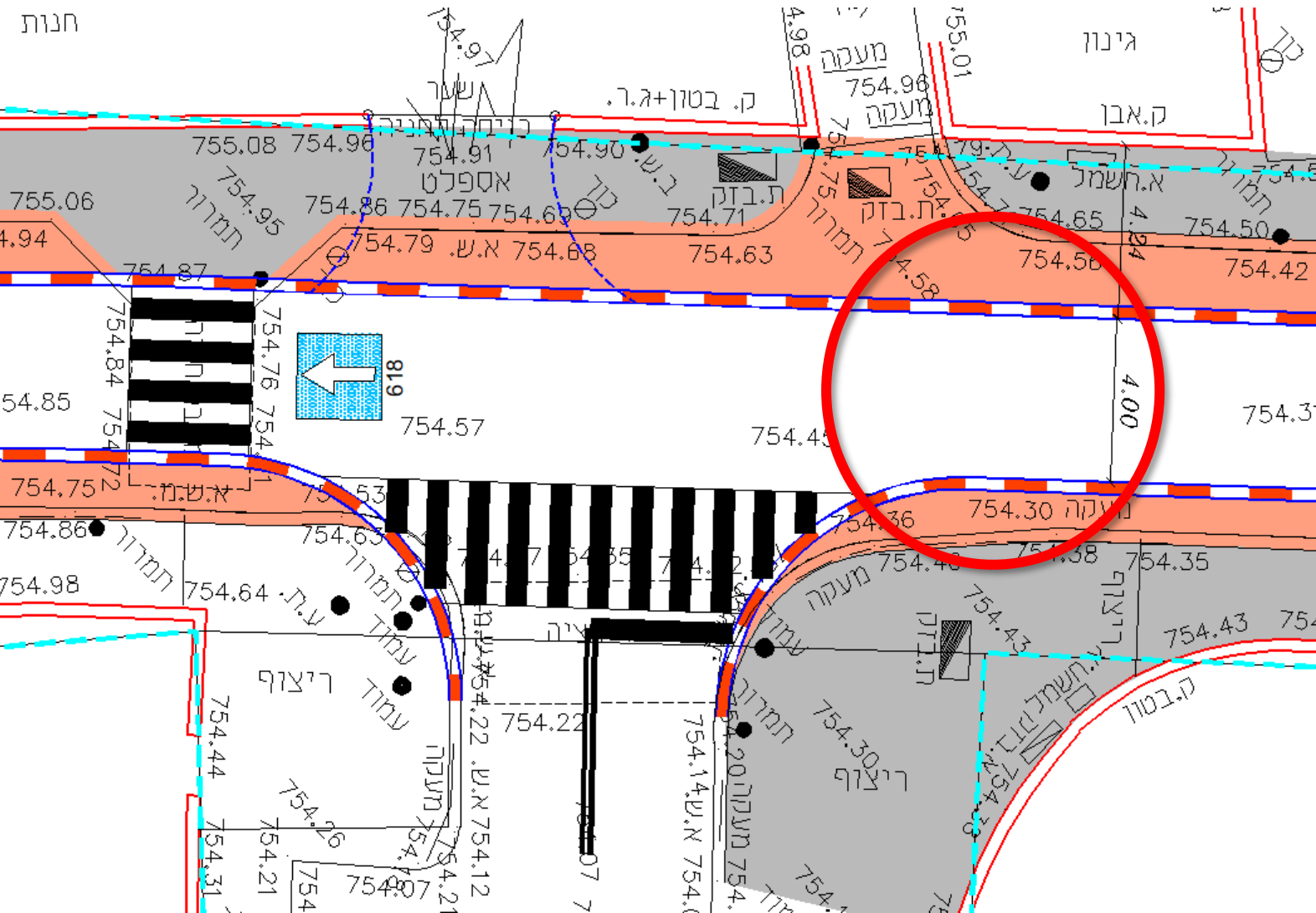
הל"ה בין אלעזר המודעי למבצע קדש

ארונות חשמל
/ תקשורת
בגדה הצפונית
- לבחון
אפשרות
להעתיק אותם
למקטע מדרכה
רחב יותר



צומת הל"ה / רחל אמנו

להוסיף מעבר
חציה בזרוע
המזרחית, רצוי
מוגבה





רחל אמנו דרומית לצומת הל"ה

המדרכה ליד
החניות הניצבות:
לפי התקן נדרש 2
מטר רוחב, בפועל
יש רק 1.3 מטר.
**מבקשים לתקן
בהזדמנות זו.**

הל"ה בין אלעזר המודעי למבצע קדש

הל"ה 13: למצוא
פתרון לפח שמוצב
ברחוב - להכניס
לתחום המגרש
הפרטי

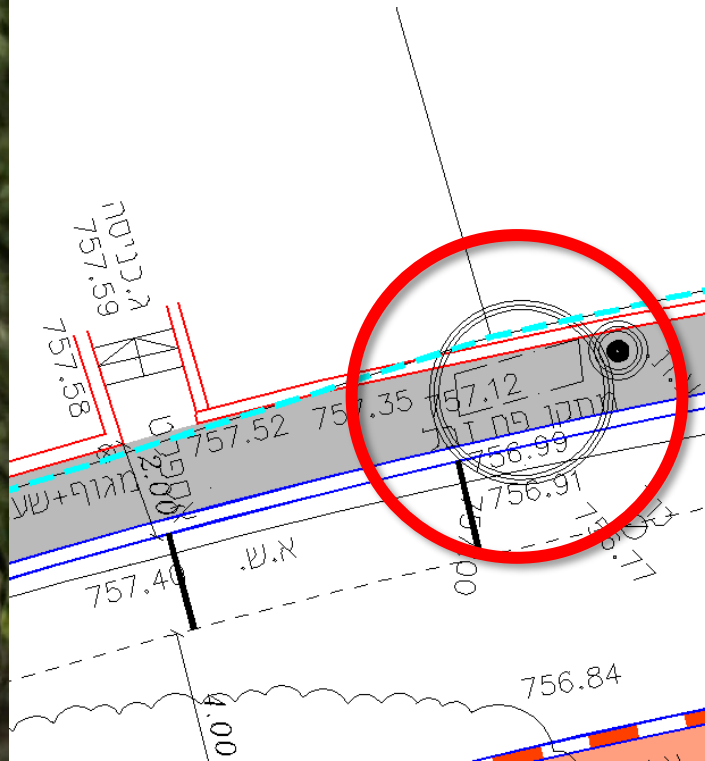


הל"ה בין אלעזר המודעי למבצע קדש

הל"ה 18: למצוא
פתרון לפח שמוצב
ברחוב - להכניס
לתחום המגרש
הפרטי



הל"ה בין אלעזר המודעי למבצע קדש

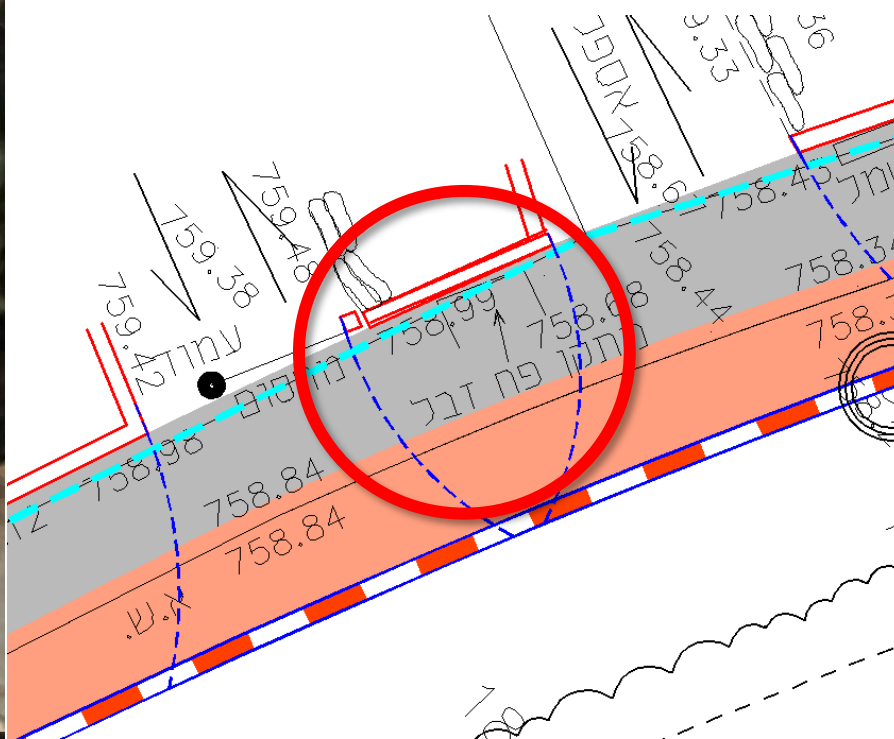


הל"ה 24: למצוא
פתרון לפח שמוצב
ברחוב - להכניס
לתחום המגרש
הפרטי

לא נותר רוחב
מדרכה מספיק
לחלופין - ביטול
חניה אחת

הל"ה בין אלעזר המודעי למבצע קדש

הל"ה 26: למצוא פתרון לפח שמוצב ברחוב – להכניס לתחום המגרש הפרטי





צומת הל"ה / מבצע קדש

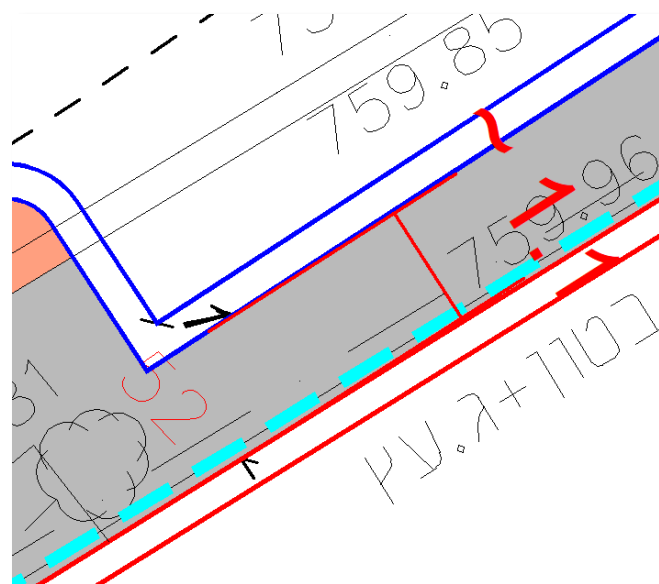
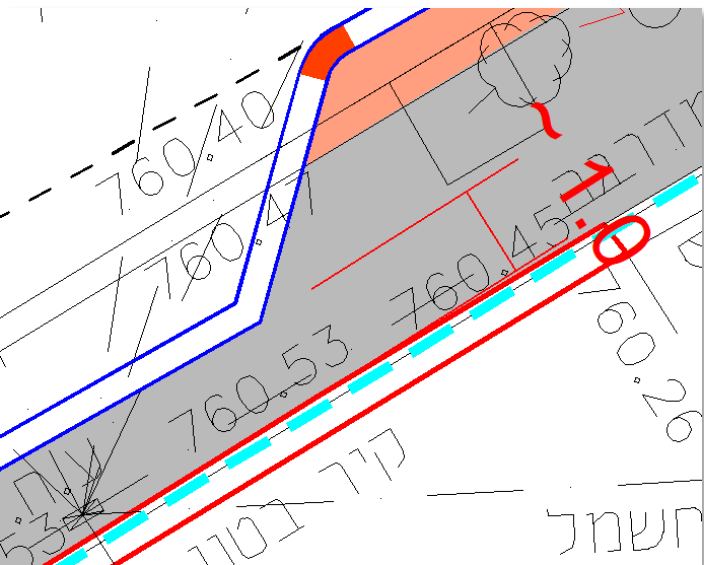
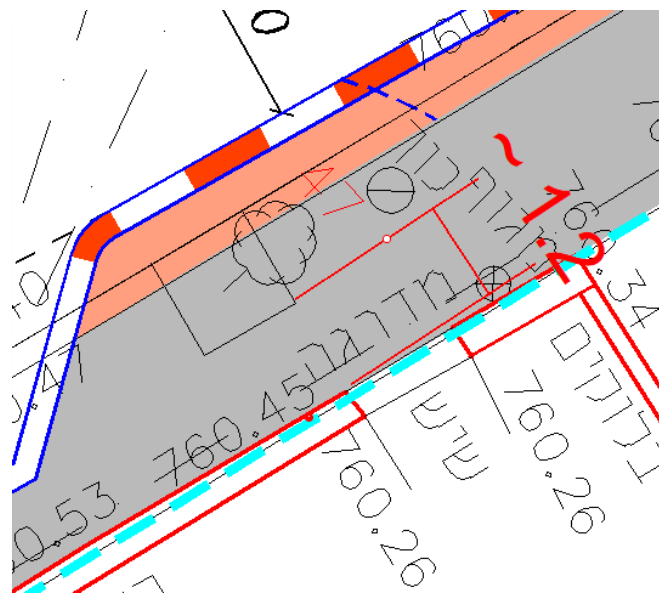
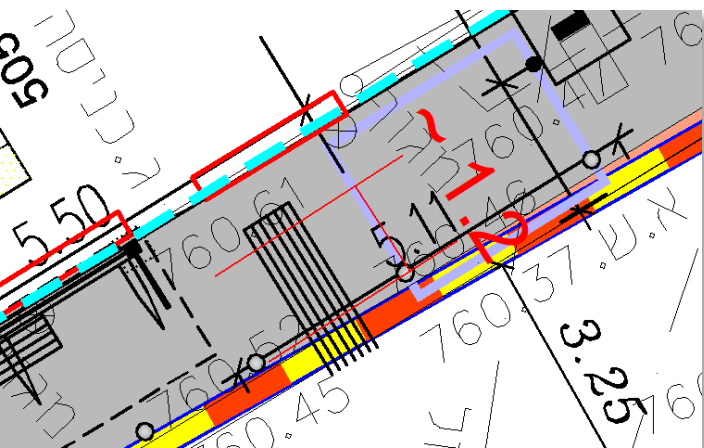
הוספת "אוזן" בדופן המערבית

(בדופן המערבית מצפון
למעבר החציה ממילא
מתחילה רצועת חניה. ניתן
לראות בתצ"א שהחלק
המערבי של פסי מעבר החציה
לא שחוקים – כלומר רכבים
ממילא לא נוסעים על החלק
(הזה)

הל"ה בין מבצע קדש לבילו

בחלופה הדו סטרית המדרגות המתקבלות צרות מאוד (1.5) – ובמקומות מסוימים אף פחות מהמינימום של 1.3 מ' עקב תחנת אוטובוס, ספסלים, מתקני אשפה ומפרצי חניה.

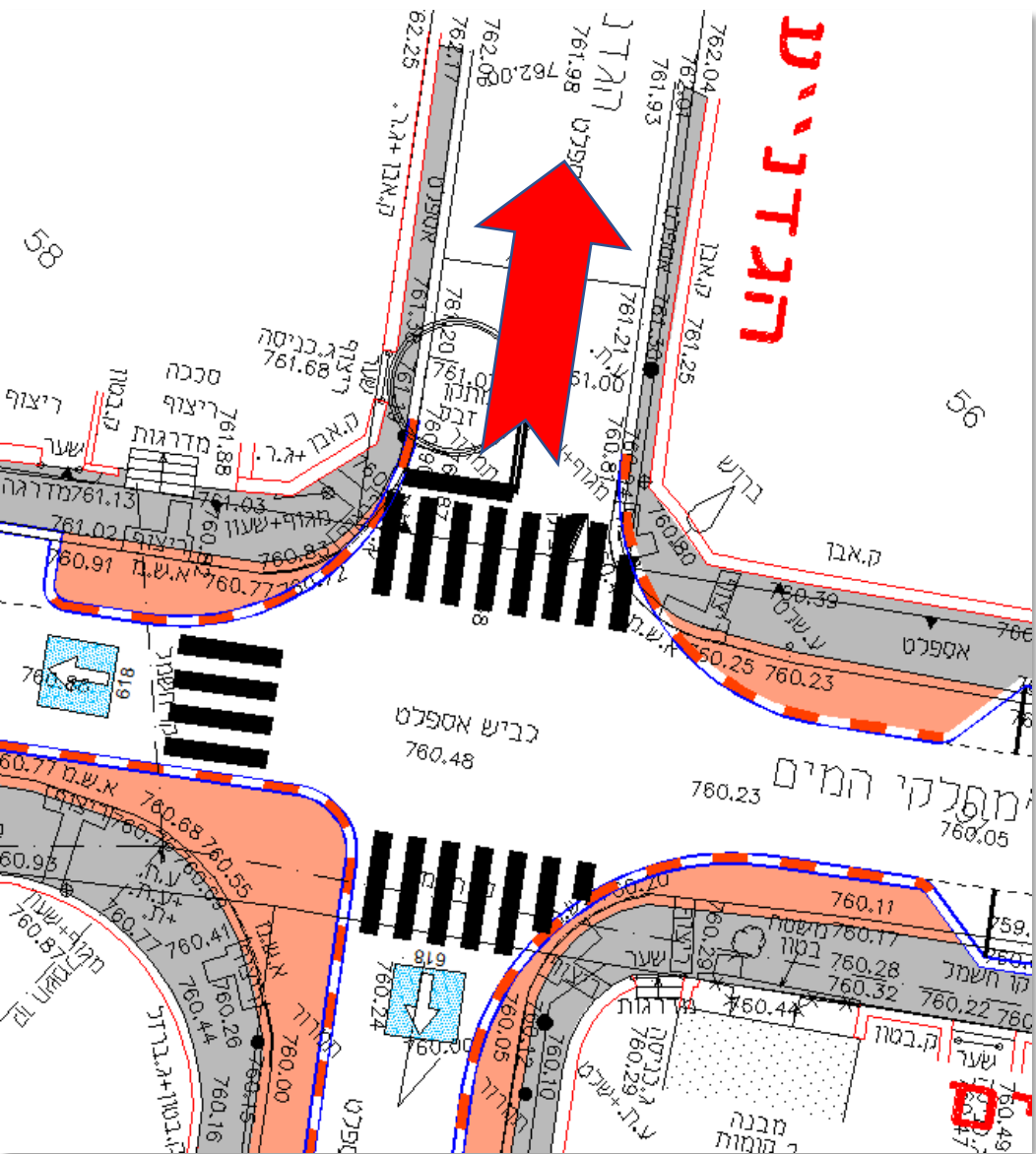
עדיפה חלופה חד סטרית, שהיא החלופה המיטיבה עם הכל: מדרגות תקניות משני הצדדים, חניה חוקית במפרצים בשני הצדדים ומעבר בטוח ונוח לתנועה ותח"צ.



מדידות מדרגה - באדום ^

צומת מחלקי המים / הגדנ"ע

בחינת האפשרות להפוך את
המקטע הצפוני של הגדנ"ע
לחד סטרי לכיוון צפון



צומת מחלקי המים / החי"מ

הוספת מעברי חציה בצומת,
רצוי מוגבהים

