



תכנית שירות אוטובוסים חלופי להשבתה מלאה של הרכבת הקלה לקראת PTO2

דצמבר 2024





בשנת 2025 צפויות שתי השבתות של הקו האדום של הרכבת הקלה:

1. **הפעלת PTO2** - ברבעון 1 2025 צפויה השבתה כללית (**SHUTDOWN**) למשך מספר ימים לפני הארכת הקו להדסה עין כרם ונווה יעקב, לטובת מעבר מערכות, בדיקות ואישורים.
2. **התקנת מפלגים** – ברבעון 3 2025 מתוכננת השבתה חלקית של 13-18 שבועות בין תחנות הרק"ל התחנה המרכזית לגבעת המבתר, לטובת התקנת מפלגי רשת הJNET (בצמתי נורדאו, שרגאי וברחוב יפו)

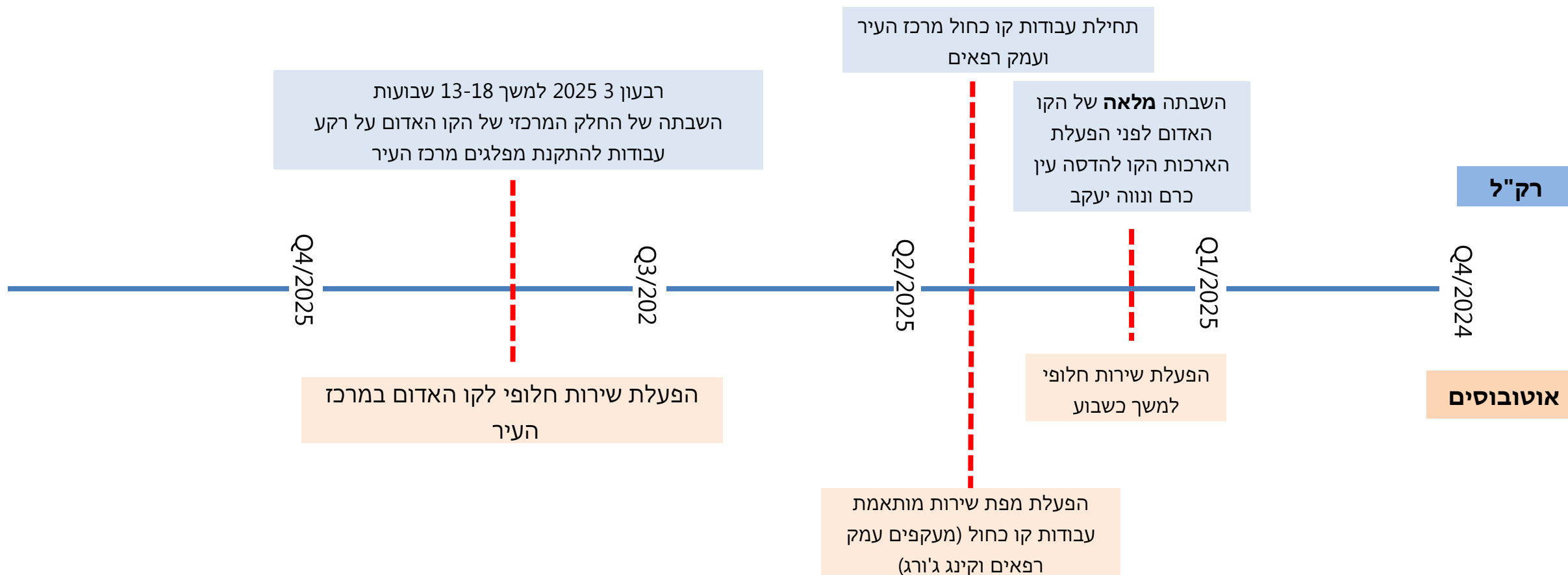
מצגת זו מתמקדת בהערכות לאספקת שירות אוטובוסים חלופי

לאירוע ההשבתה הראשון – לקראת הפעלת PTO2





אירועי תח"צ משמעותיים - לוחות זמנים משוערים - 2025





אתגרים ועקרונות תכנון

- נדרש שירות אוטובוסים חלופי להשבתה מלאה של הקו, לתקופה קצרה ובזמן שגרה.
- רמת השירות, הכיסוי והקיבולת שניתן לספק בשירות האוטובוסים פחותים ביחס לרכבת הקלה.
- הרכבת הקלה ממשיכה לנסוע לטובת הבדיקות אך ללא העלאת נוסעים
- **לא יופעל קו אוטובוס חלופי לרכבת הקלה שייסע לכל אורך המסלול.** מענה באמצעות שילוב: קווים ייעודיים, שינויים זמניים בקווים קיימים ותגבור תדירות
- הקצאת אוטובוסים לשירות החלופי תתבצע מתוך צי הרכב הזמין למפעילים, כולל דילול קווים קיימים



– **פסגת זאב:** תגבור קווים קיימים

– **בית חנינא:** תגבור קו 274

– בנוסף לקווים הסדירים, הפעלת שירות חליפי לרכבת

הקלה- 3 קווים ייעודיים:

- **קו 500** גבעת המבתר עד לכניסה לעיר (סיבובי)

- **קו 501** גבעת המבתר עד לעירייה (סיבובי)

- **קו 502** ביטוח לאומי לעירייה דרך מרכז העיר (סיבובי)

– הארכת הקווים מזינים 20, 21, 23, 24, 27, 29 לאזור

הכניסה לעיר (בדומה למבצע בן דור בשנת 2022)



מקטע צפון מזרחי | פסגת זאב

תגבור קווים קיימים משכונת פסגת זאב

קו	תחנות בפסג"ז	תחנות בעיר
22	כולן	גבעת התחמושת, יפו מרכז
25	חיל האוויר, ס. דוכיפת	גבעת התחמושת, הדוידקה, מחנה יהודה, ת. מרכזית
49	כולן	גבעת התחמושת עד שער שכם
65	ס. דוכיפת, פסג"ז מרכז, יקוטיאל אדם	גבעת התחמושת, קרית משה
66	יקוטיאל אדם	גבעת התחמושת עד קרית משה
540	יקוטיאל אדם	קרית משה
541	חיל האוויר, ס. דוכיפת	התחנה המרכזית

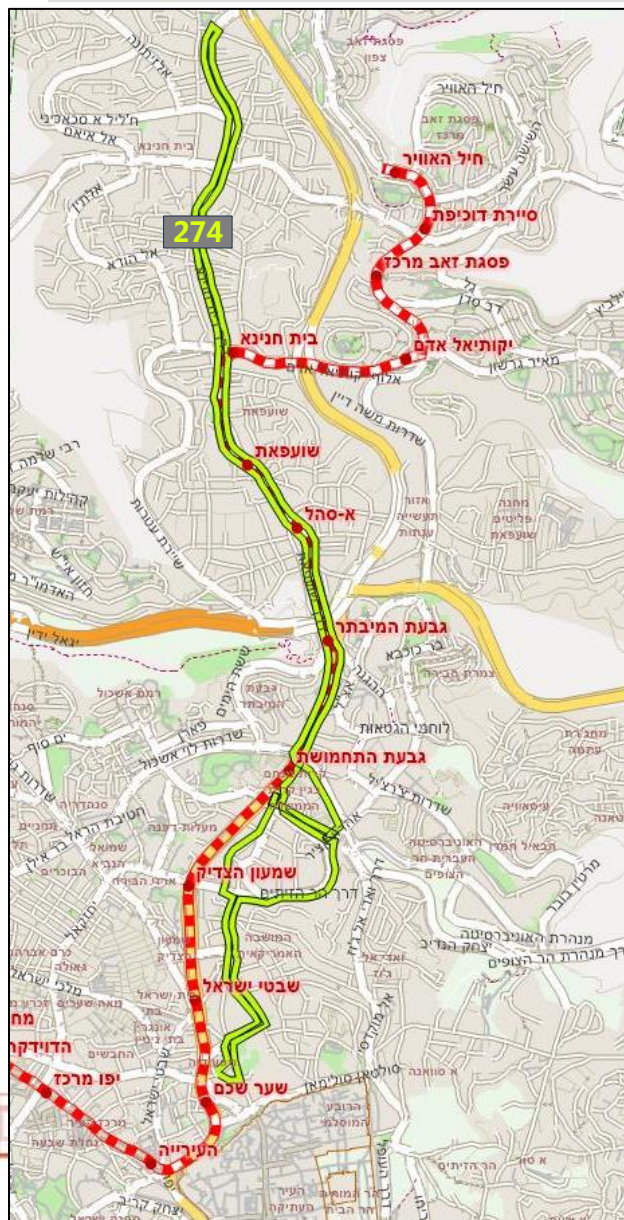
בנוסף קווים 53, 81 מקשרים לתחנת גבעת המבתר, ללא תגבור





מקטע צפון מזרחי | בית חנינא

תגבור קו 274





מקטע מרכזי

מענה באמצעות קווים סדירים ובאמצעות קווים יעודיים חלופיים לרכבת הקלה:

- קו 500 (סופרבוס): גבעת המבתר - תחנה מרכזית - גבעת המבתר

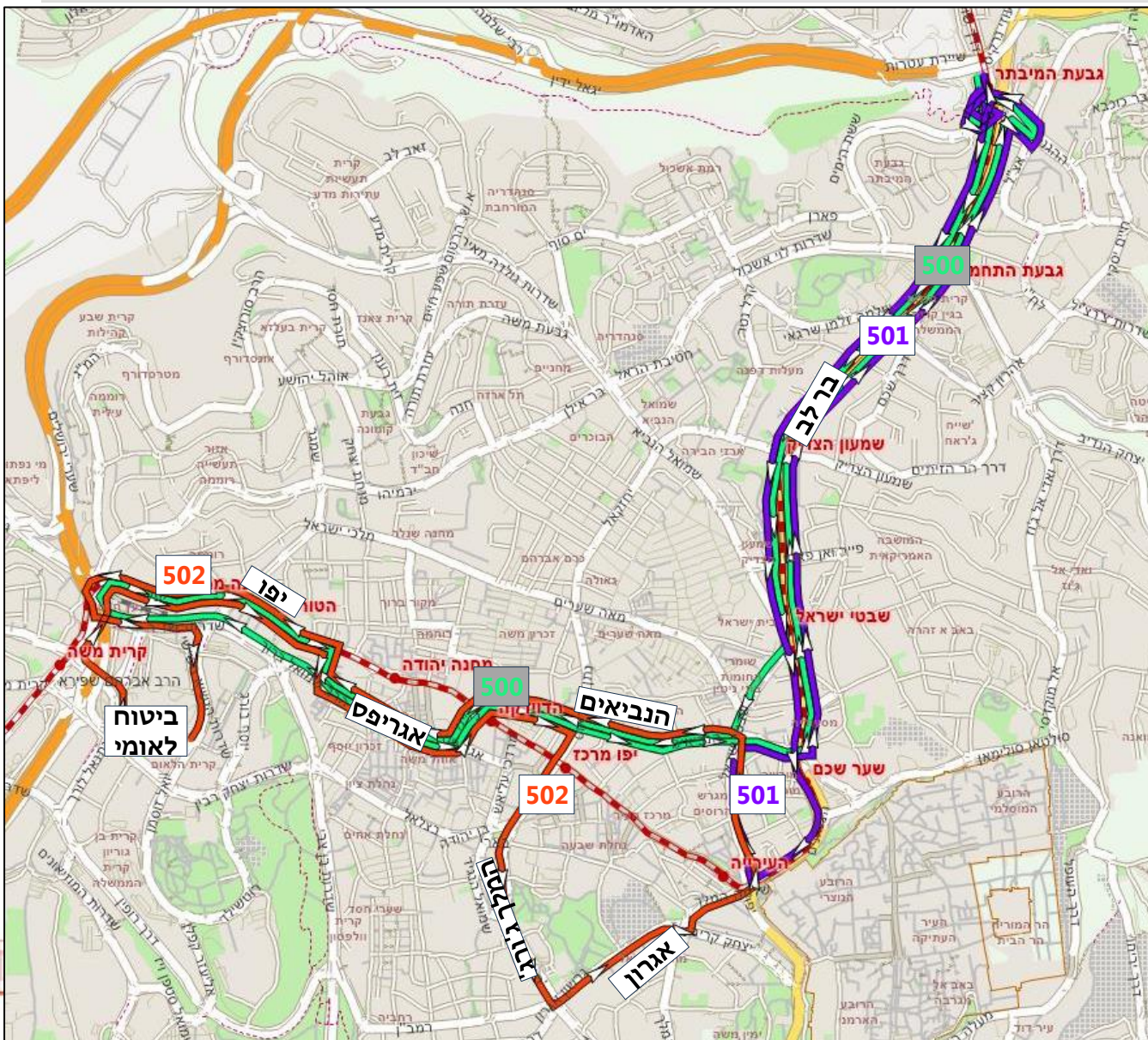
8 נסיעות בשעת שיא, 6 נסיעות בשפל

- קו 501 (אקסטרה): גבעת המבתר - כיכר צה"ל - גבעת המבתר

6 נסיעות בשעה

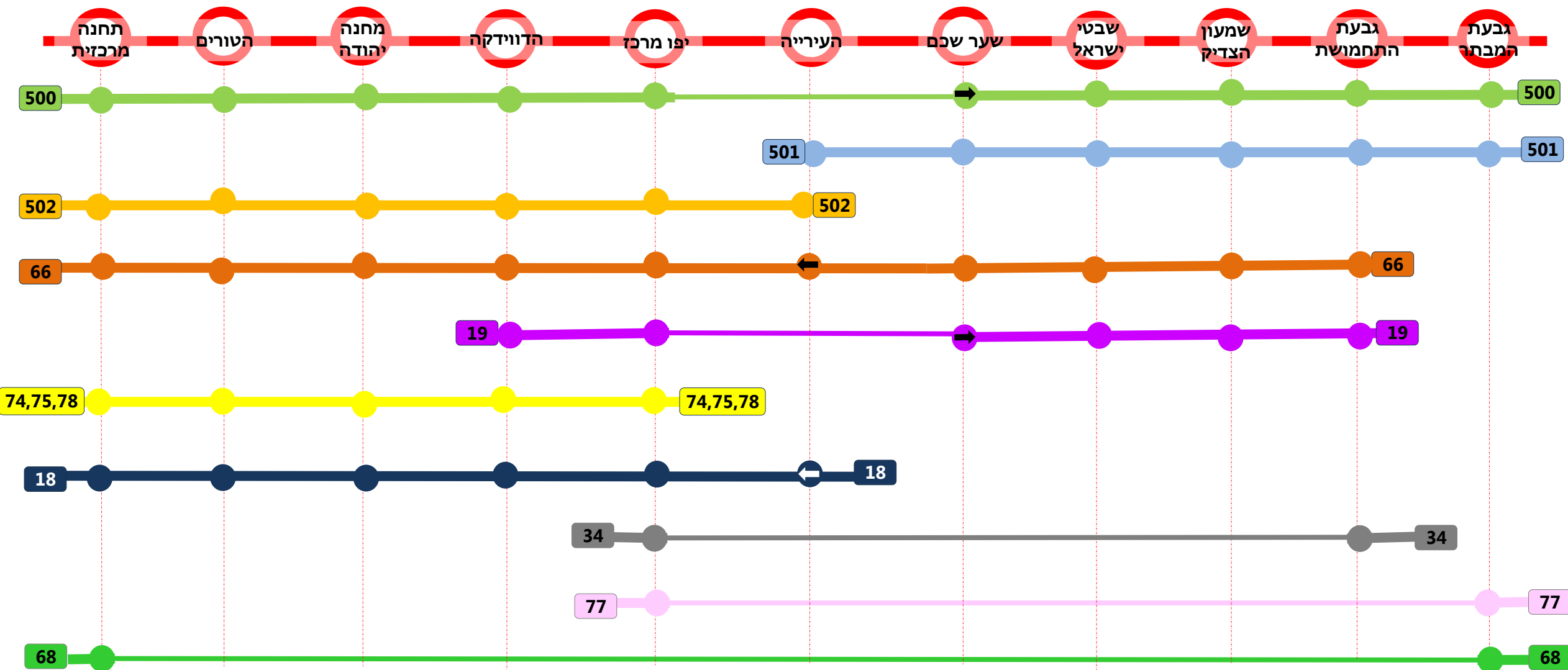
- קו 502 (אגד): תחנה מרכזית - מרכז העיר - תחנה מרכזית

6 נסיעות בשעה



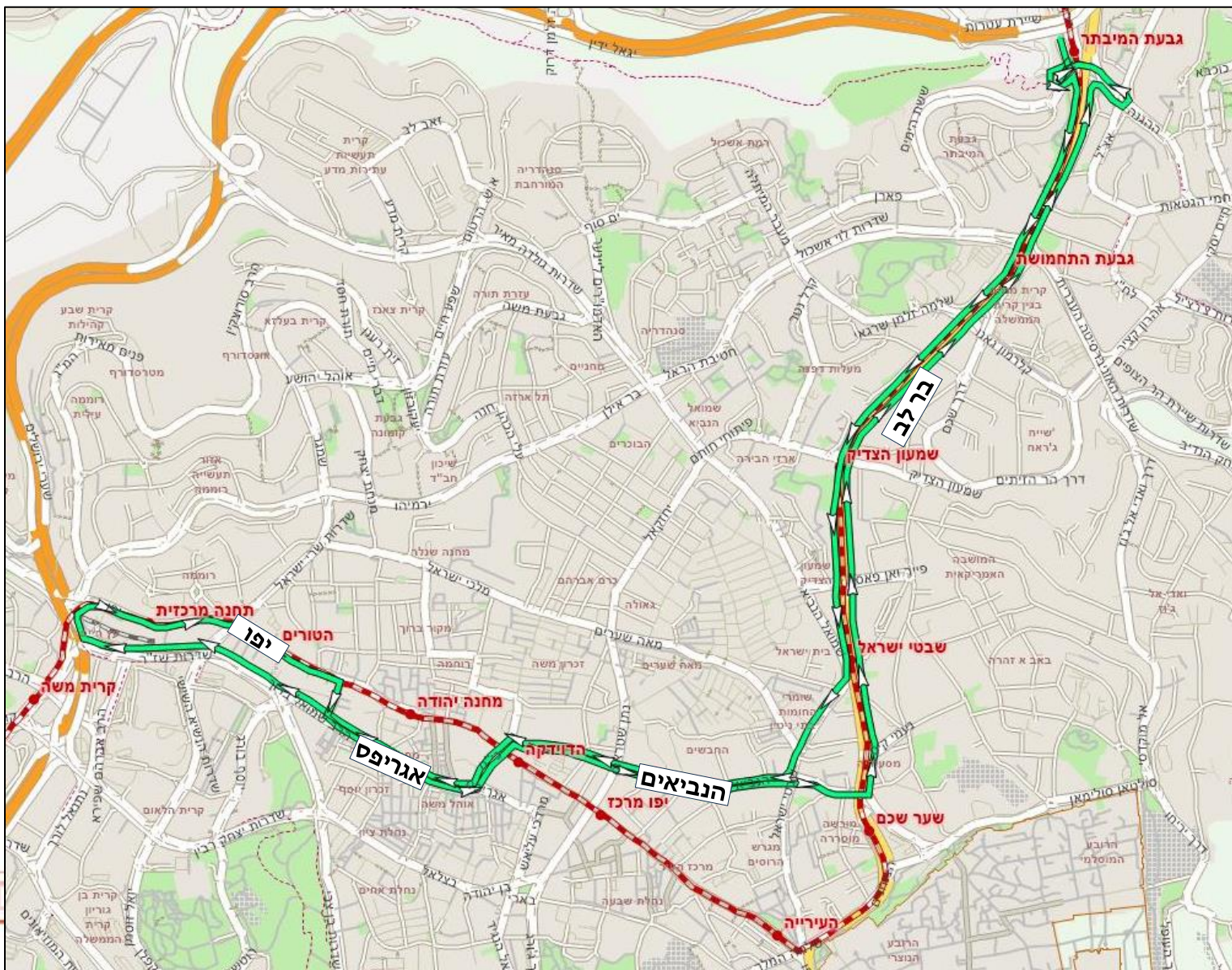


מקטע מרכזי: קישור בין תחנות רק"ל



קו 500 (סופרבוס)

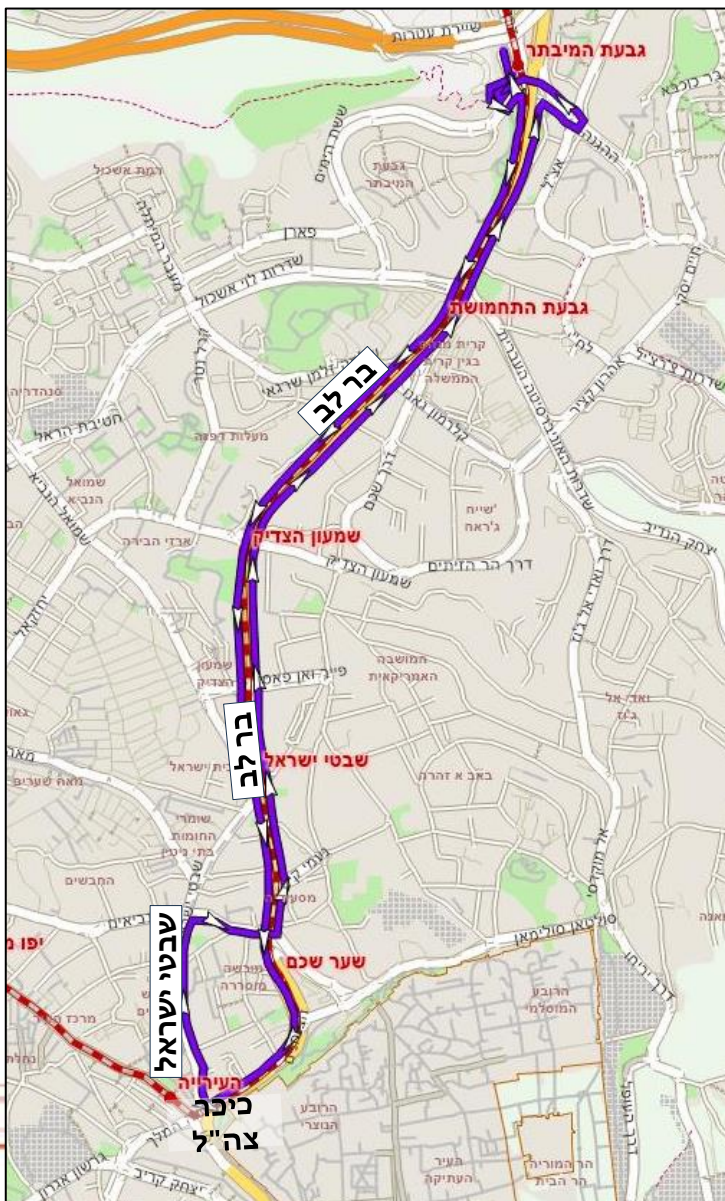
- מגבעת המבתר לתחנה המרכזית ובחזרה (סיבובי)
- מפרקי
- כל 8 דקות בשיא, כל 10 דקות בשפל





קו 501 (אקסטרה)

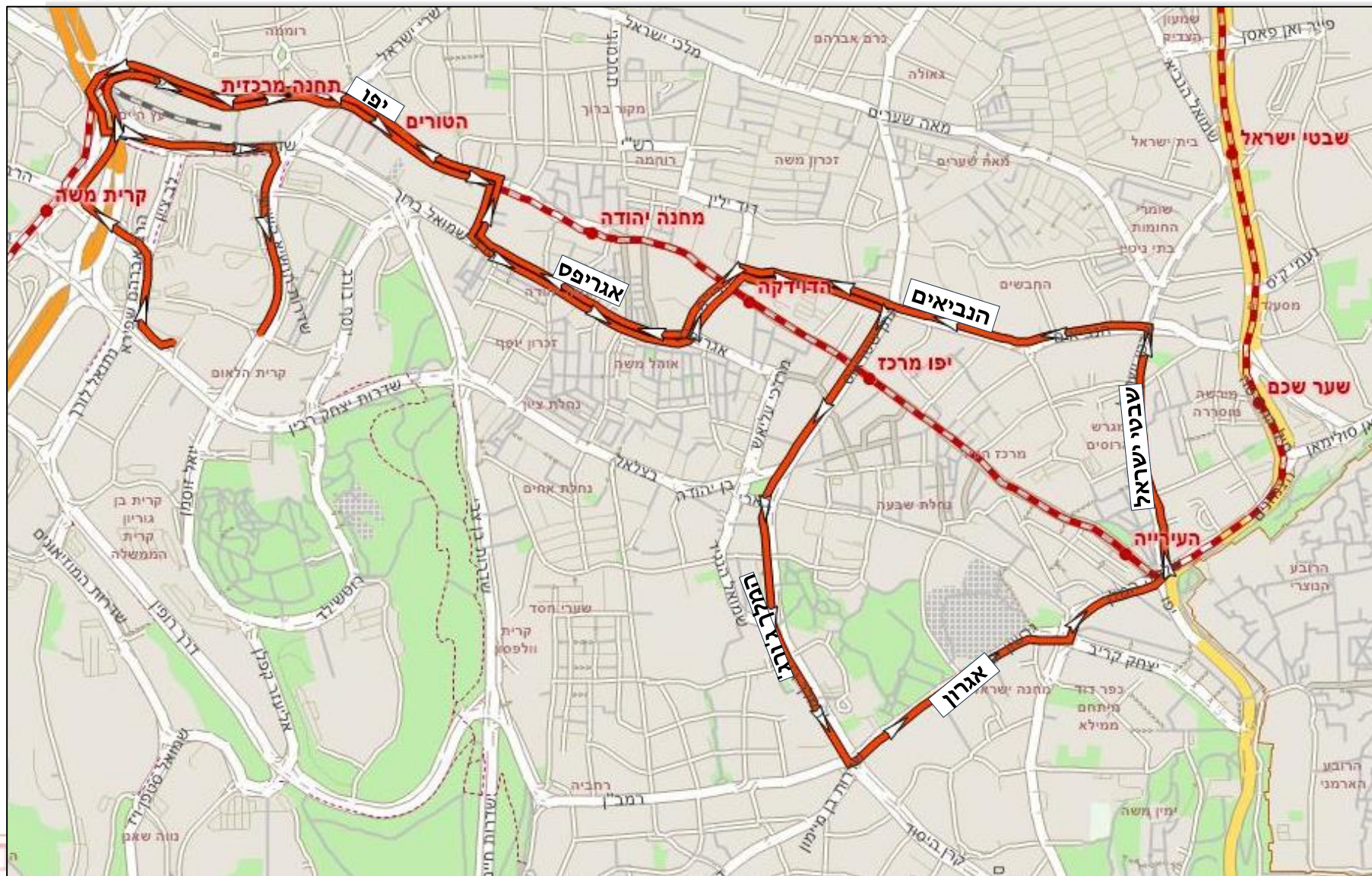
- מגבעת המבתר לשבטי ישראל (העירייה) ובחזרה (סיבובי)
- שירות תחנת העירייה מ/לצפון
- כל 10 דקות





קו 502 (אגד)

- מהתחנה המרכזית, דרך תחנות מרכז העיר לעירייה (שבטי ישראל) ובחזרה
- כל 10 דק'

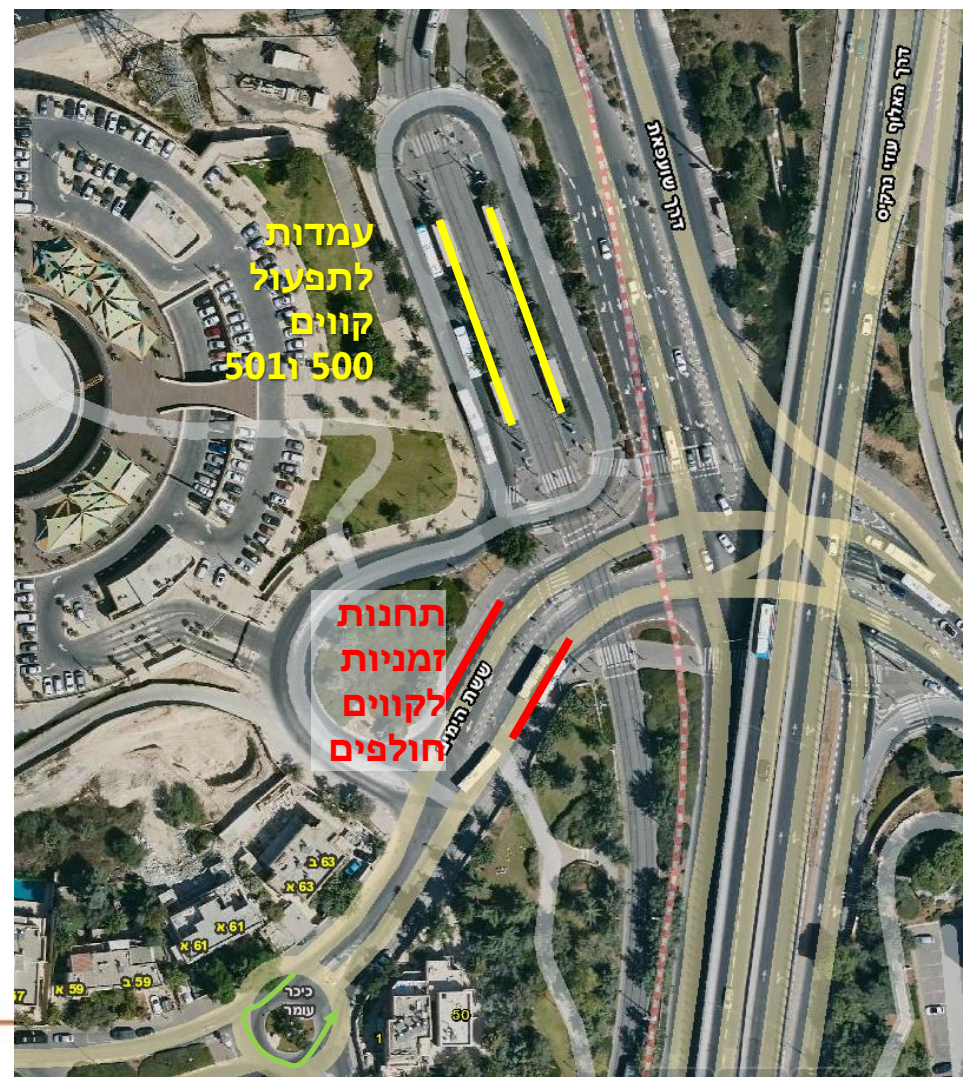




תשתיות מקטע מרכזי

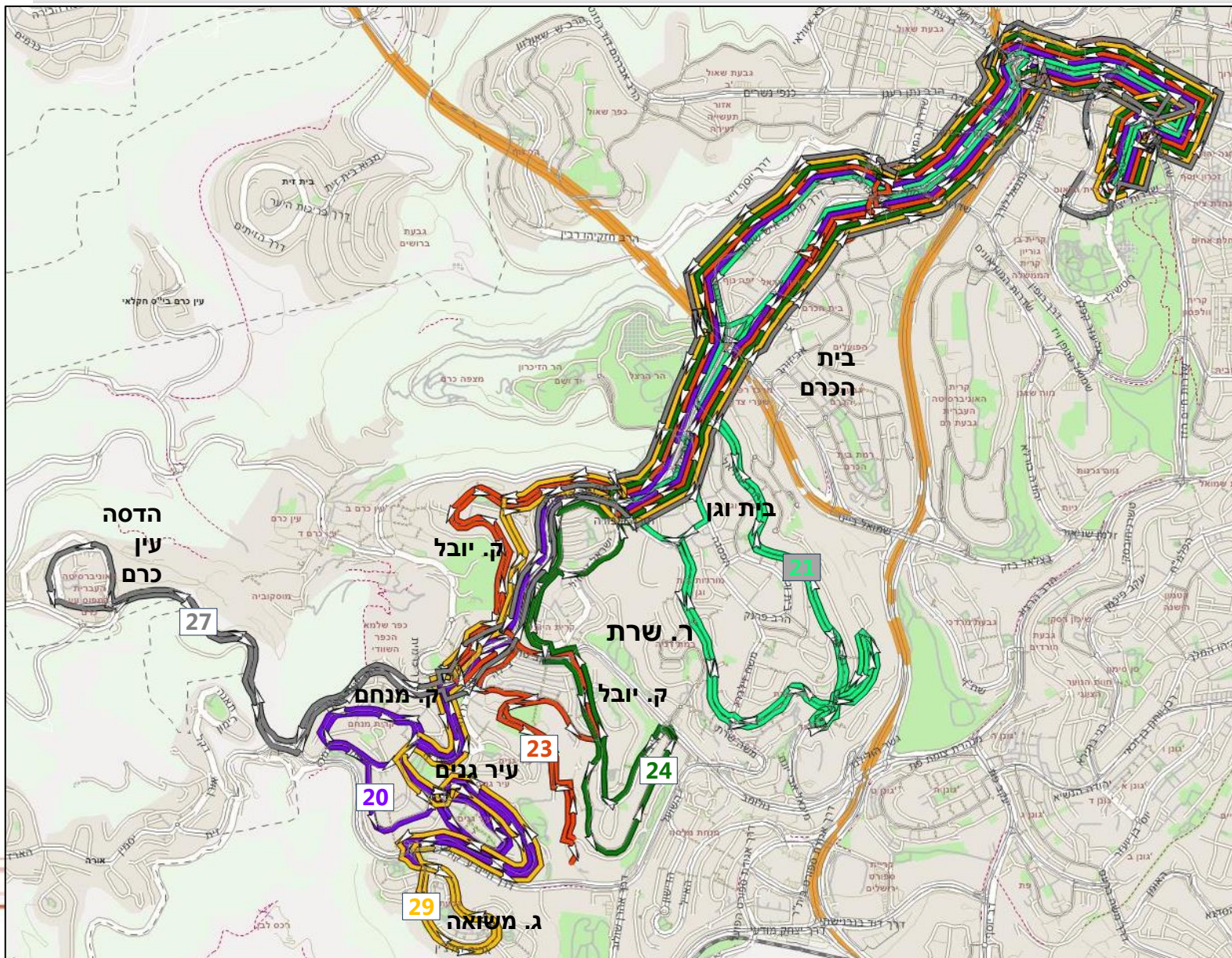
תחנת גבעת המבחר

תחנת גבעת התחמושת

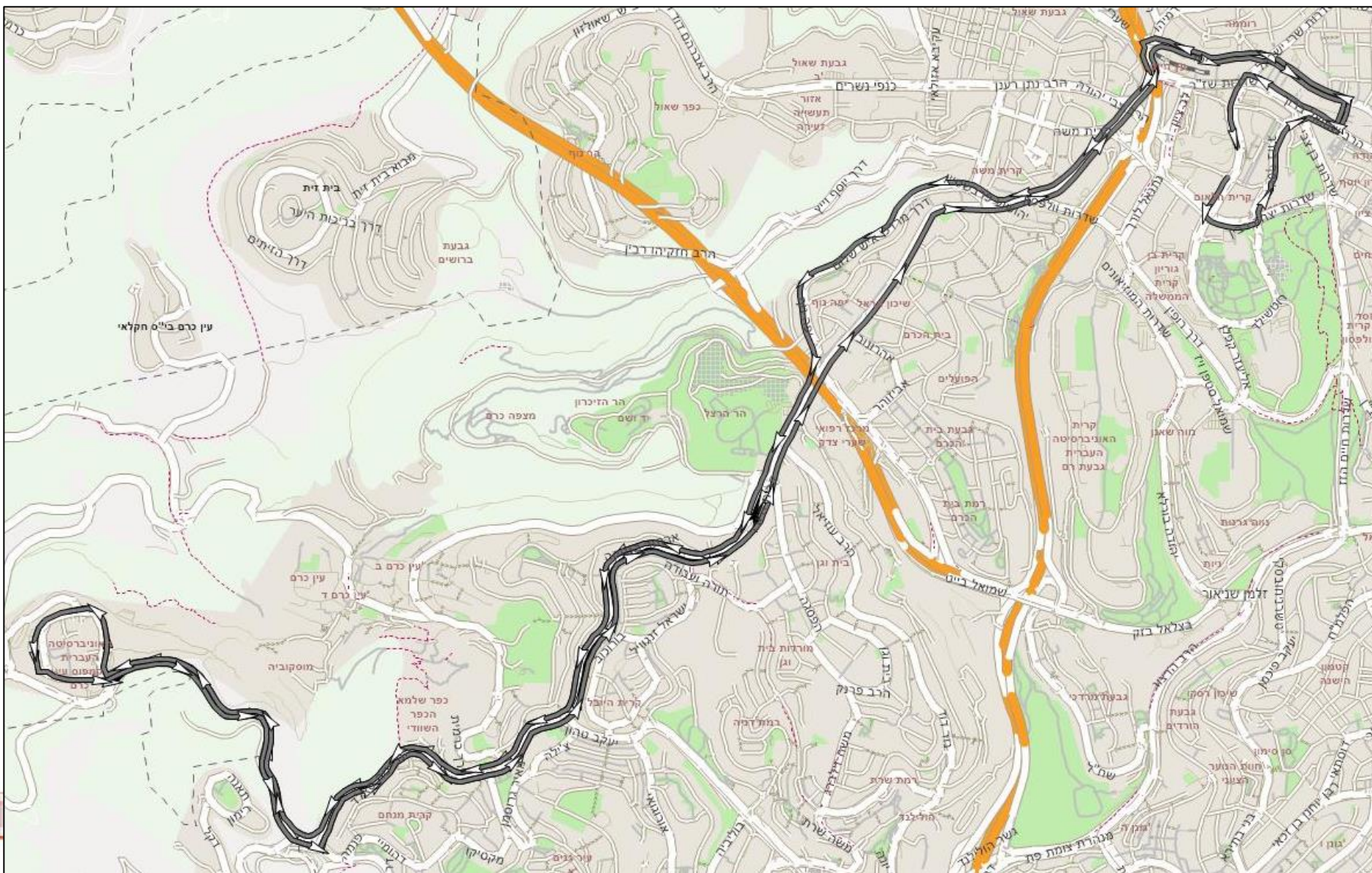




מקטע דרום מערבי

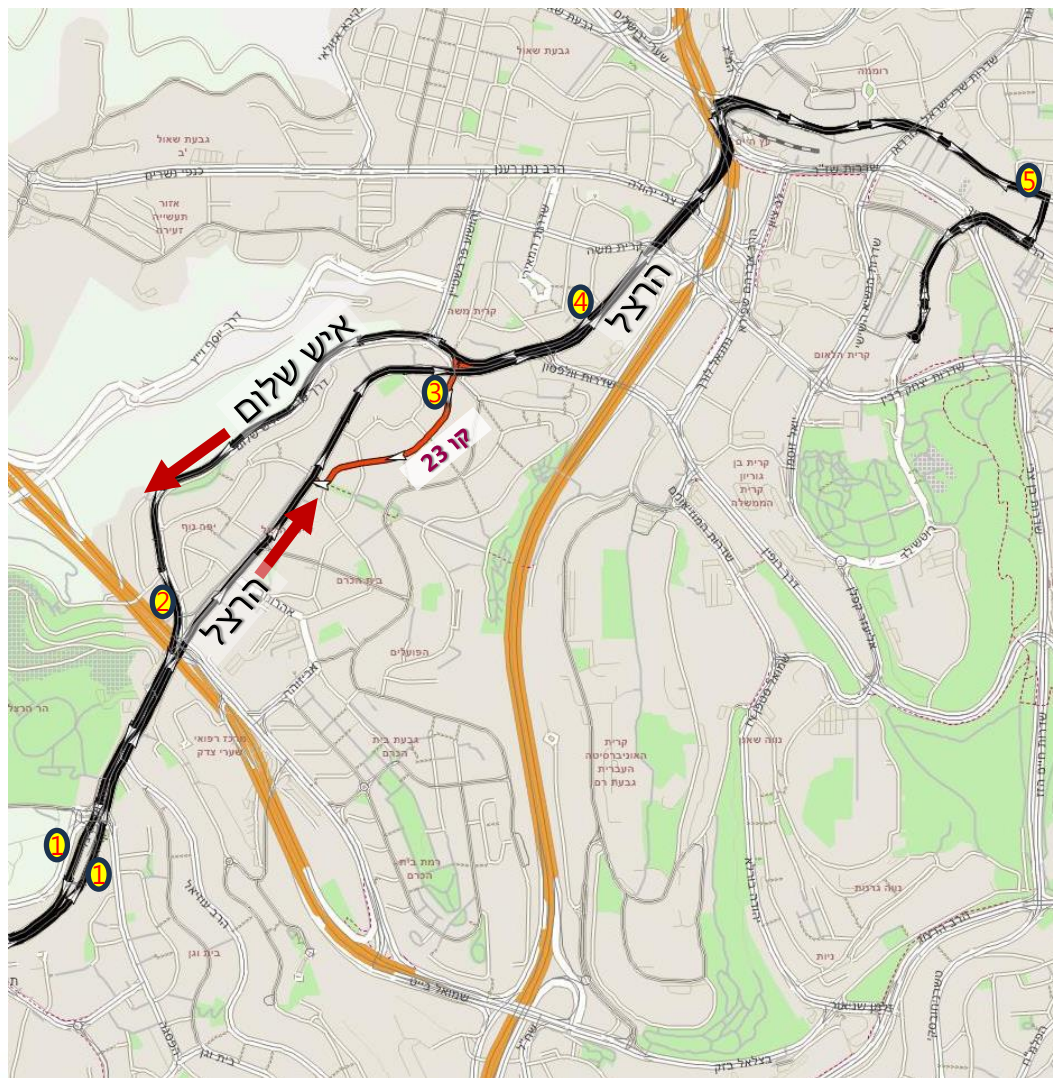


- הארכת קווים 20, 21, 23, 24, 27, 29 לתחנה המרכזית ובחזרה
- קו 27: תפעול מחניון ביטוח לאומי, סיבובי להדסה ובחזרה
- התאמות לשינויים בהסדרי התנועה והמסלולים ביחס למבצע בן דור ב-2022
 - קו 21: תפעול מהר הרצל, ללא שירות ברמת בית הכרם
 - קו 23: ללא כניסה לבית וגן; נוסע לדרום דרך רחוב בית הכרם וככר דניה
 - בתחנה המרכזית: שירות דו-כיווני ברחוב יפו





תחנות זמניות לשירות בדרום מערב



תחנה	סטטוס
1 תחנות ברח' קרית היובל מחוץ לתחנת הר הרצל	תכנון מאושר, הועבר לביצוע הזכייין
2 תחנת יפה נוף/מגדים	קיימת בשטח
3 תחנת רחוב בית הכרם/ ככר האפט	תכנון חדש מאושר, הועבר לביצוע הזכייין
4 תחנת הרצל/קרית משה דרומה	תכנון חדש מאושר לתחנה באזור מבוא יצחק, הועבר לביצוע הזכייין
5 תחנת שערי צדק/יפו	תכנית מאושרת, נדרש פינוי מפרץ התחנה מרכב פרטי

- רחוב אגריפס: נדרשת תנועה דו-כיוונית של אוטובוסים בכל ימי ההשבתה
- הקמת תחנות
 - הקמה באחריות הזכיין, בתיאום מול תושי"ה בנוגע להצבת סככות
 - תחנת יפו/ רחוב שערי צדק: פינוי חניות רכב פרטי
- תיאום מול מנת"י
 - רמזורים – הועברו נפחים להתאמת זמני רמזור
 - הקצאת צוותי פקחי תנועה – לבחינה ותיאום
- ניהול בזמן אמת
 - הצבת בקרי תפעול תח"צ וסוקרים
 - צי צף
- תיאום מול משטרה ופיקוח עירוני
- תיאום עבודות מקבילות

