

תחבורה ציבורית באזור עמק רפאים

דיון המשך עם מנהל גינות העיר
5.1.25

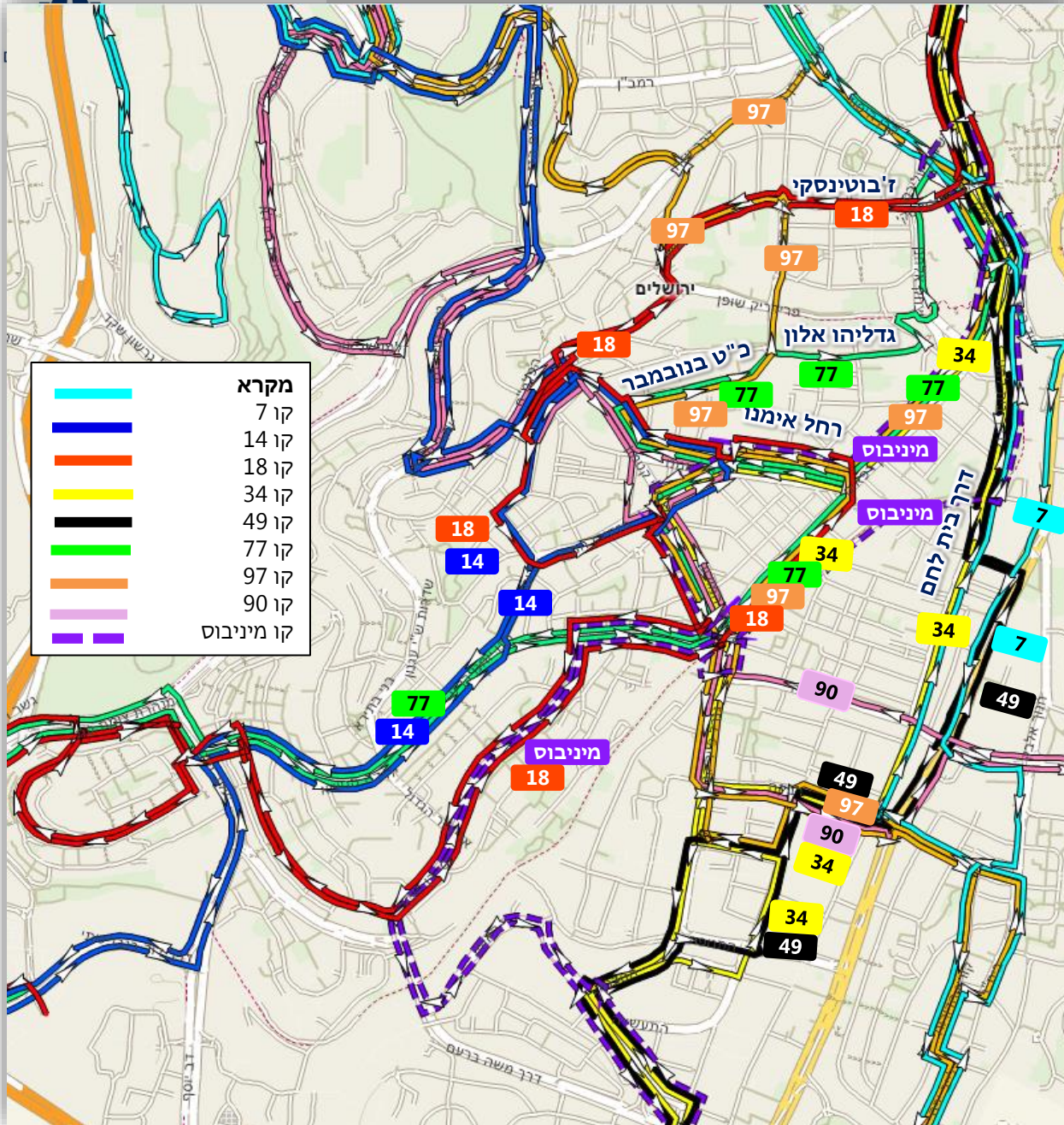


שלב	סוגיה
השלמת תכנון הקווים לעבודות אינפרא 1	מסלול קו 77 לאחר תיאום עם מפעיל
	התייחסות להצעת תושבים בקווים 14-18
	מסלול קו מיניבוס
	הוספת תחנה חדשה ברח' דוסתאי לקו 14
מערך קווים עקרוני לשלב הפעלת הרכבת הקלה	

עמק רפאים - תכנית הסעות התח"צ

עיקרי התכנית:

- הסטת קווים 77, 97 לכיוון צפון למעקף דרך רחוב כ"ט בנובמבר.
- הסטת קו 34 לכיוון צפון לדרך בית לחם.
- הסטת קו 49 לדרך בית לחם-מרים החשמונאית בשני כיווני הנסיעה.
- ביטול קו 13 הקיים והעברת התפקידים לקו מיניבוס, קו 18 ו-14:
- הוספת קו מיניבוס מקומי באזור עמק רפאים. יעבור ברחוב הרכבת.
- הסטת קו 18 למסלול קו 13 בקטמון הישנה דרך הפלמ"ח (-> איחוד קווים 13 ו-18).
- קיצור מסלול קו 14 – דרך דוסתאי, ללא מעבר בעמק רפאים וצומת אורנים.



מספר קו	מפעיל	סטטוס קו	שינוי צפוי – עבודות רק"ל
13	אגד	קיים	ביטול הקו
מיניבוס	אגד	מתוכנן	הפעלת מיניבוס מקומי
14	אגד	קיים	קיצור מסלול דרך דוסתאי
18	אגד	קיים	הסטה למסלול קו 13 (דרך הפלמ"ח)
34	אגד	קיים	הסטה בכיוון צפון לדרך בית לחם
49	סופרבוס	קיים	הסטה לדרך בית לחם-דרך חברון
77	סופרבוס	קיים	הסטה בכיוון צפון דרך כ"ט בנובמבר
97	סופרבוס	קיים	הסטה בכיוון צפון דרך כ"ט בנובמבר

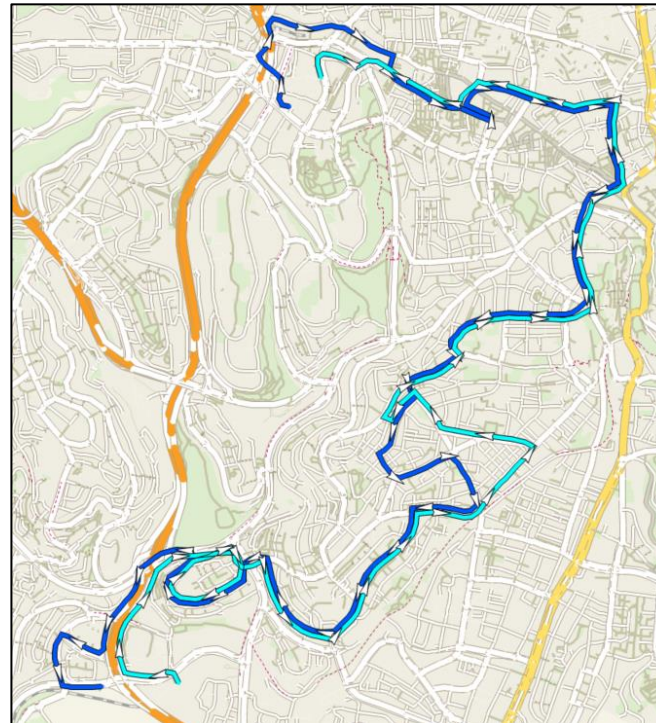
עמק רפאים - תכנית הסטות התח"צ

קו 13: מצב קיים

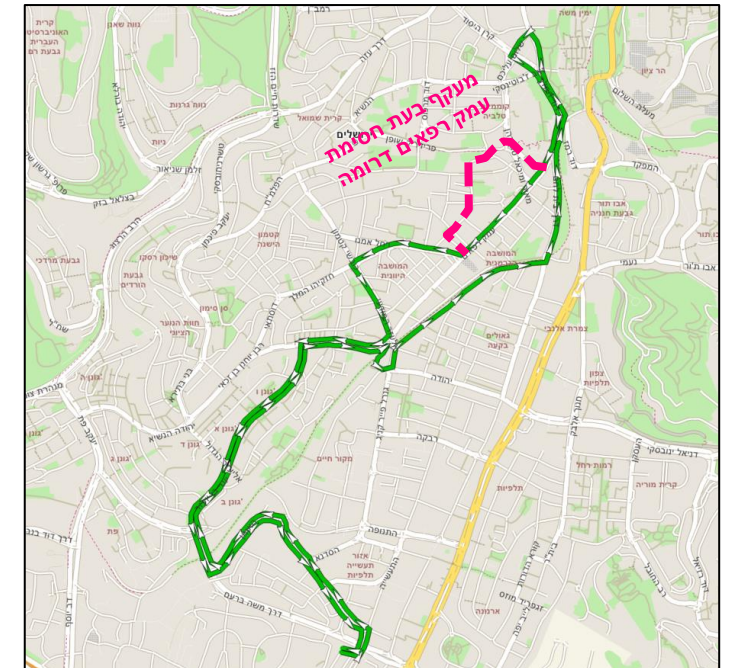


- ביטול קו 13 הקיים והעברת התפקידים לקו מיניבוס, קו 18 ו-14:
- הסטת קו 18 למסלול קו 13 בקטמון הישנה דרך הפלמ"ח (-> איחוד קווים 13 ו-18)
- הוספת קו מיניבוס מקומי באזור עמק רפאים
- קיצור מסלול קו 14 – דרך דוסתאי, ללא מעבר בעמק רפאים

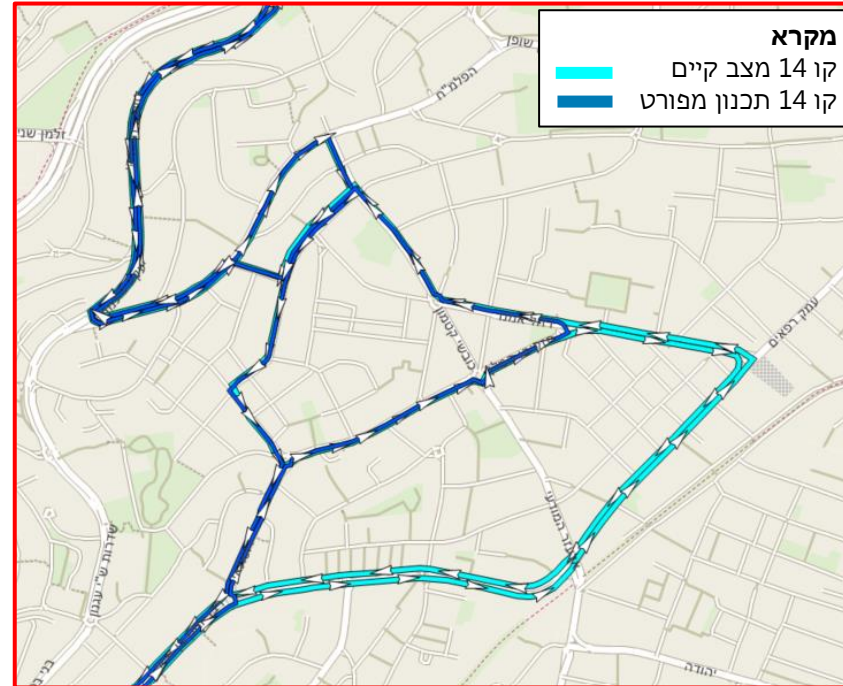
קו 18



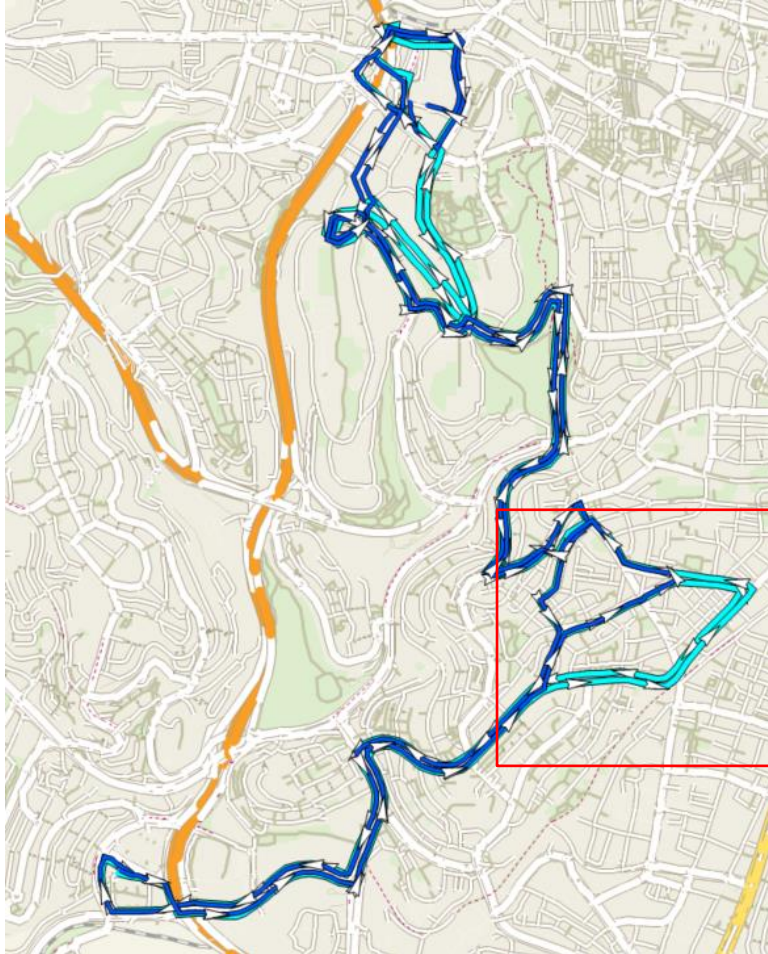
קו מיניבוס מוצע



תכנון מפורט

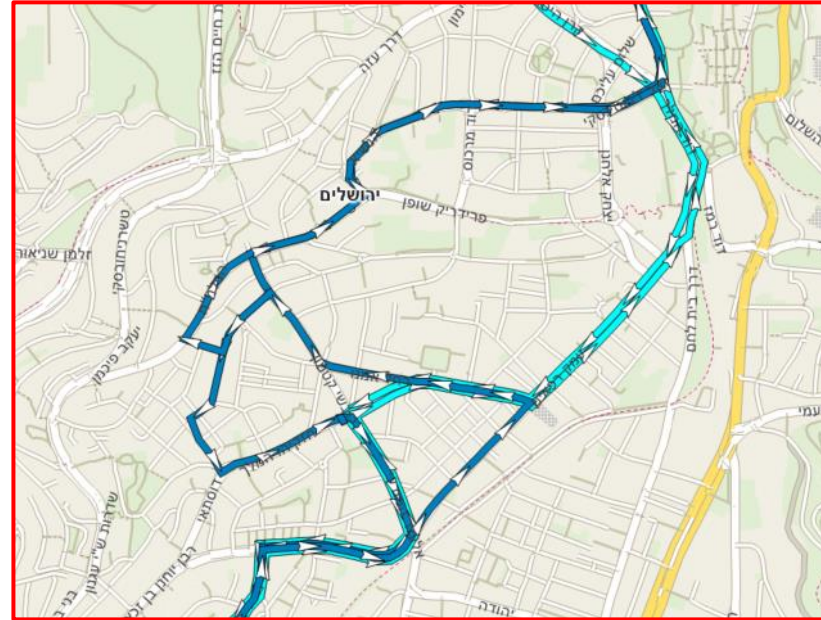
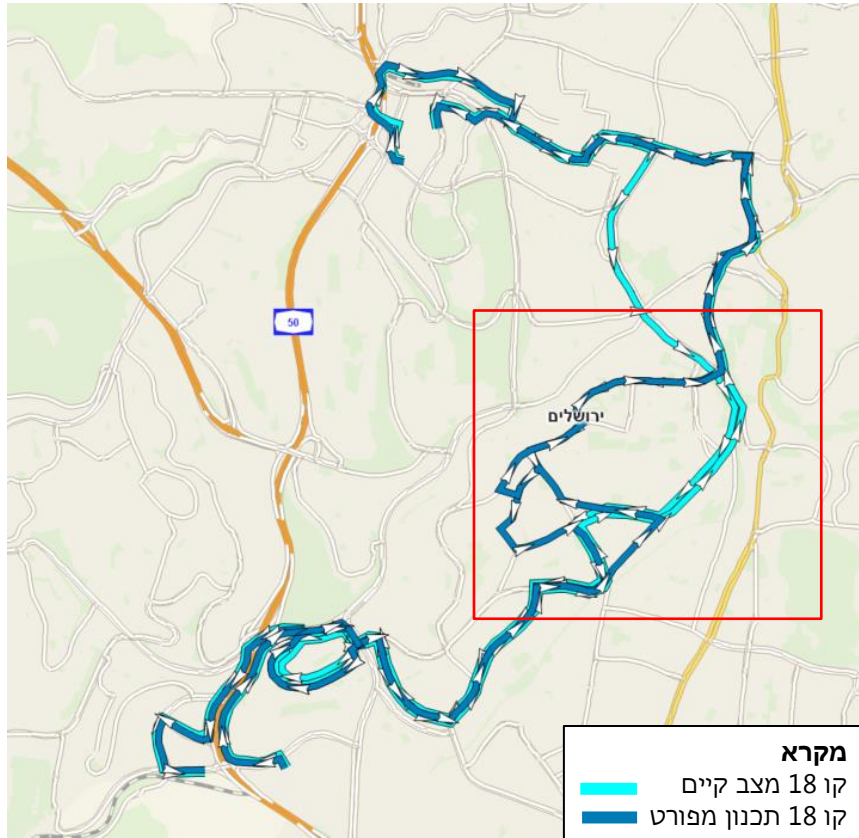


- הסטת הקו לרחוב דוסתאי, ללא מעבר בצומת אורנים ועמק רפאים
- שיפור תדירות (בבחינה)

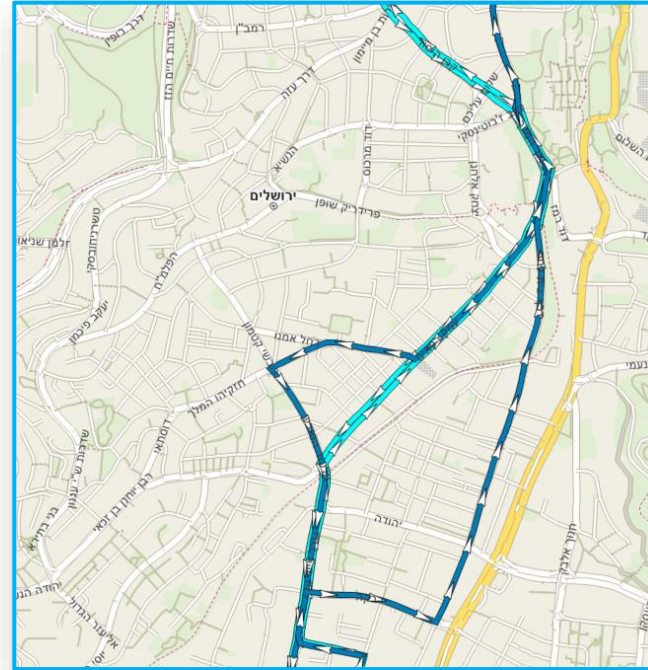
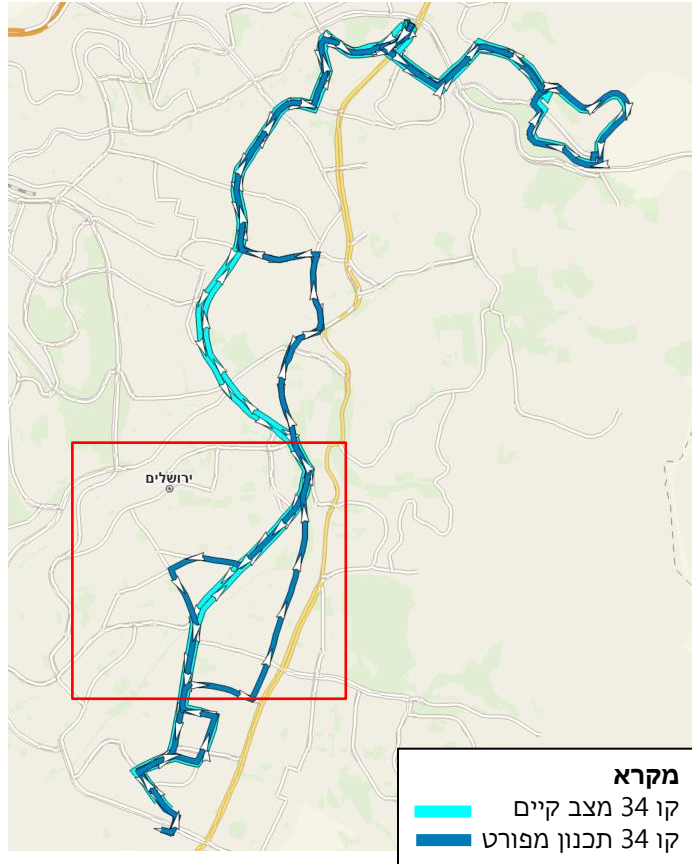


תכנון מפורט

- במסלול קו 13 דרך הפלמ"ח, ז'בוטינסקי



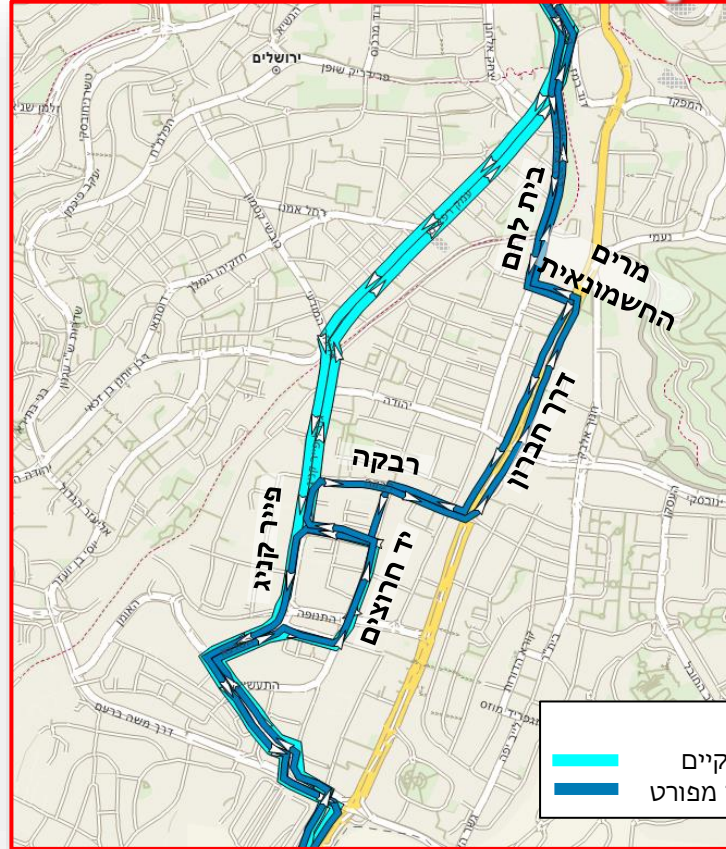
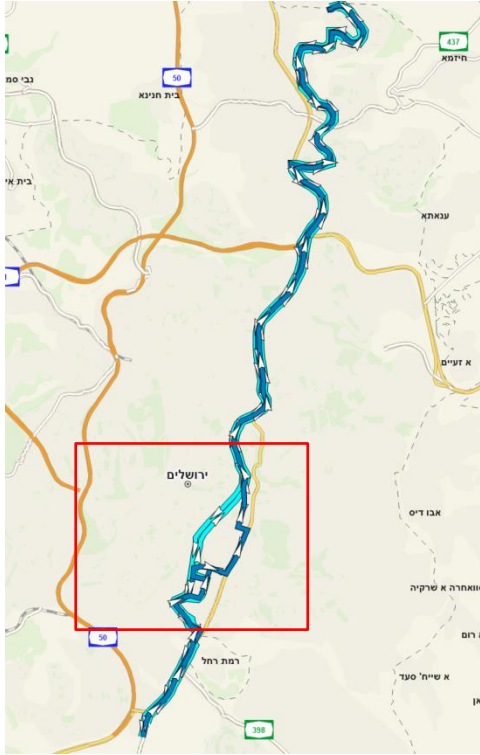
תכנון מפורט



- לכיוון צפון: דרך רבקה ודרך בית לחם
- לכיוון דרום: דרך עמק רפאים, רחל אימנו ואלעזר המודעי

סופרבוס | קו 49 | נווה יעקב – דרך חברון/ הרוזמרין

תכנון מפורט

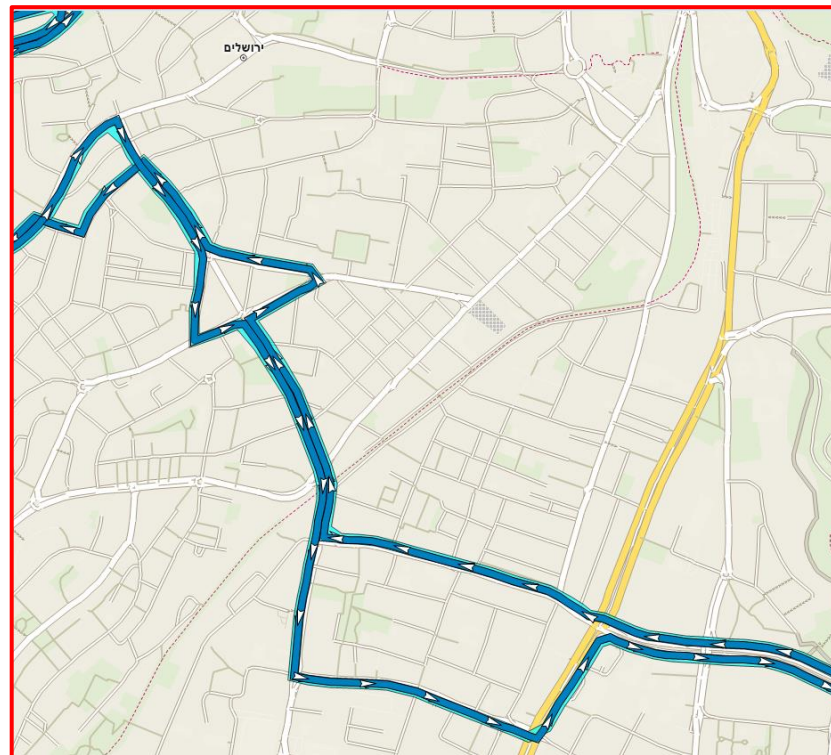
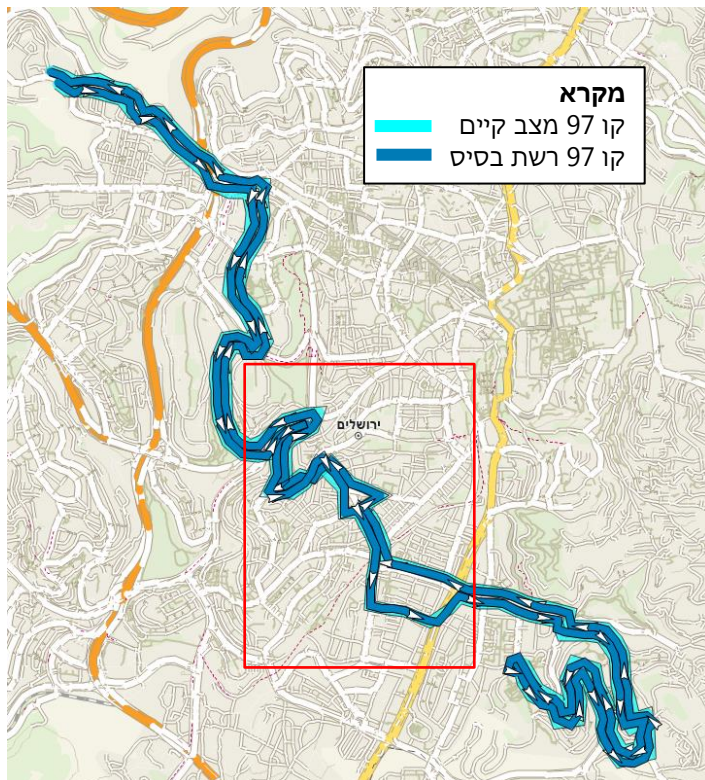


מקרא
 קו 49 מצב קיים
 קו 49 תכנון מפורט

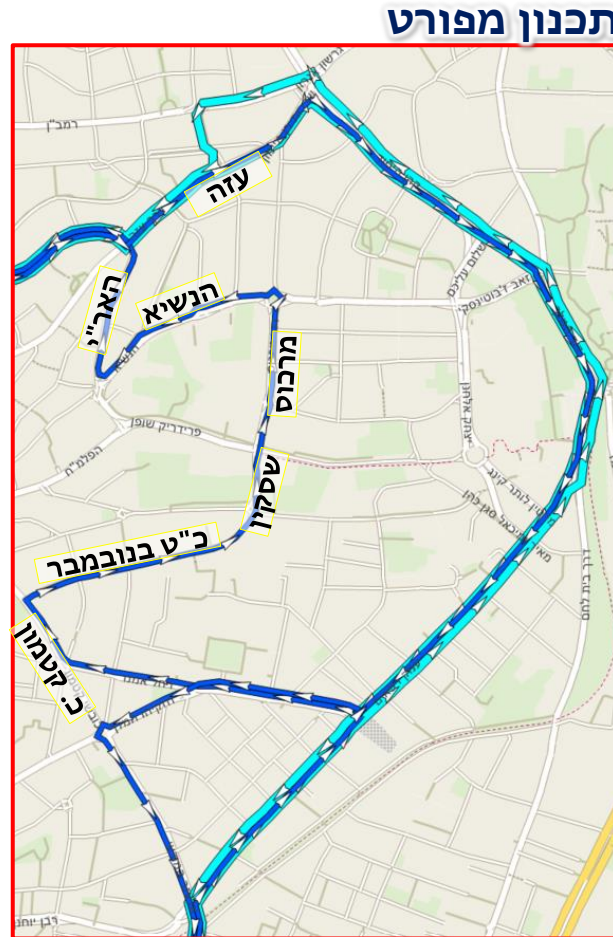
- הסטת הקו לדרך בית לחם ודרך חברון
- שינוי בא"ת תלפיות

סופרבוס קו 90 | תלפיות מזרח – גבעת שאול

חלופת בסיס



- ללא שינוי ממצב קיים

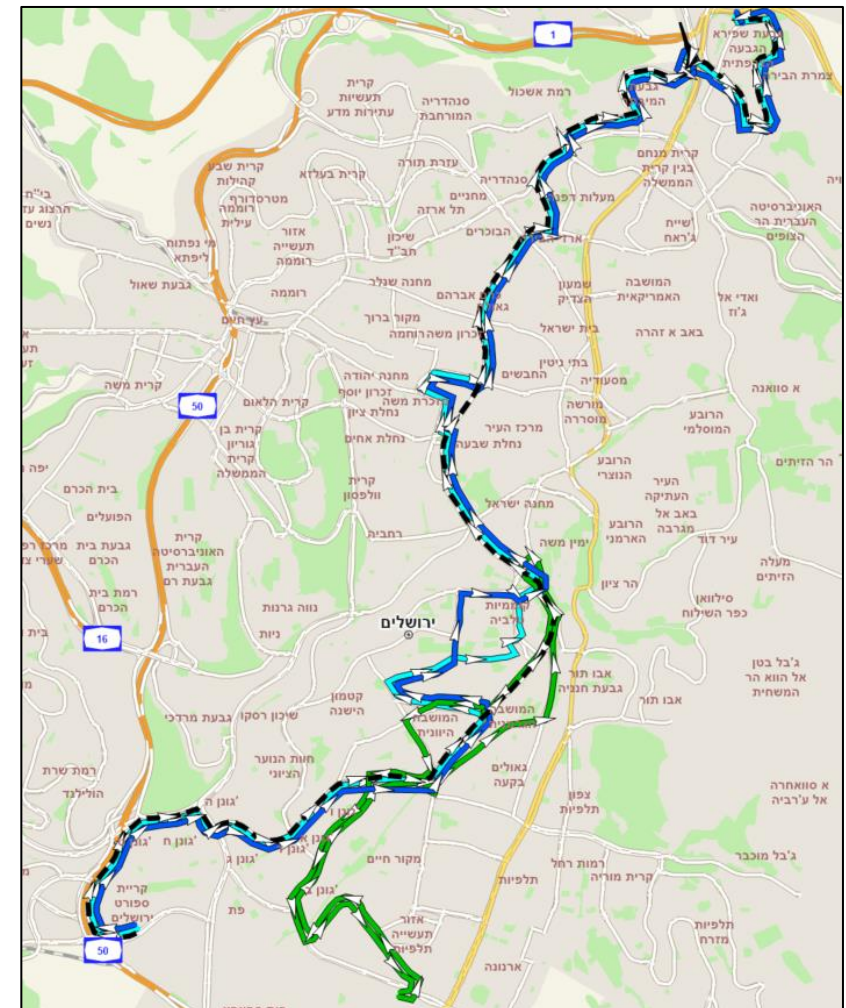


- לכיוון דרום: עמק רפאים, רחל אימנו ואלעזר המודעי.
 לכיוון צפון: כ"ט בנובמבר, שסקין, מרכוס, האר"י

שינוי מסלול קו 77 לאחר תיאום עם המפעיל



קו 77 – תכנון מקורי (חלופת מנהל קהילתי) למול חלופת מפעיל



דרך מרכז 27_ הצעת מפעיל

דרך גדליהו אלון 27_ תכנון

27_ מצב קיים

13- מינוס מעגלי (אגד)

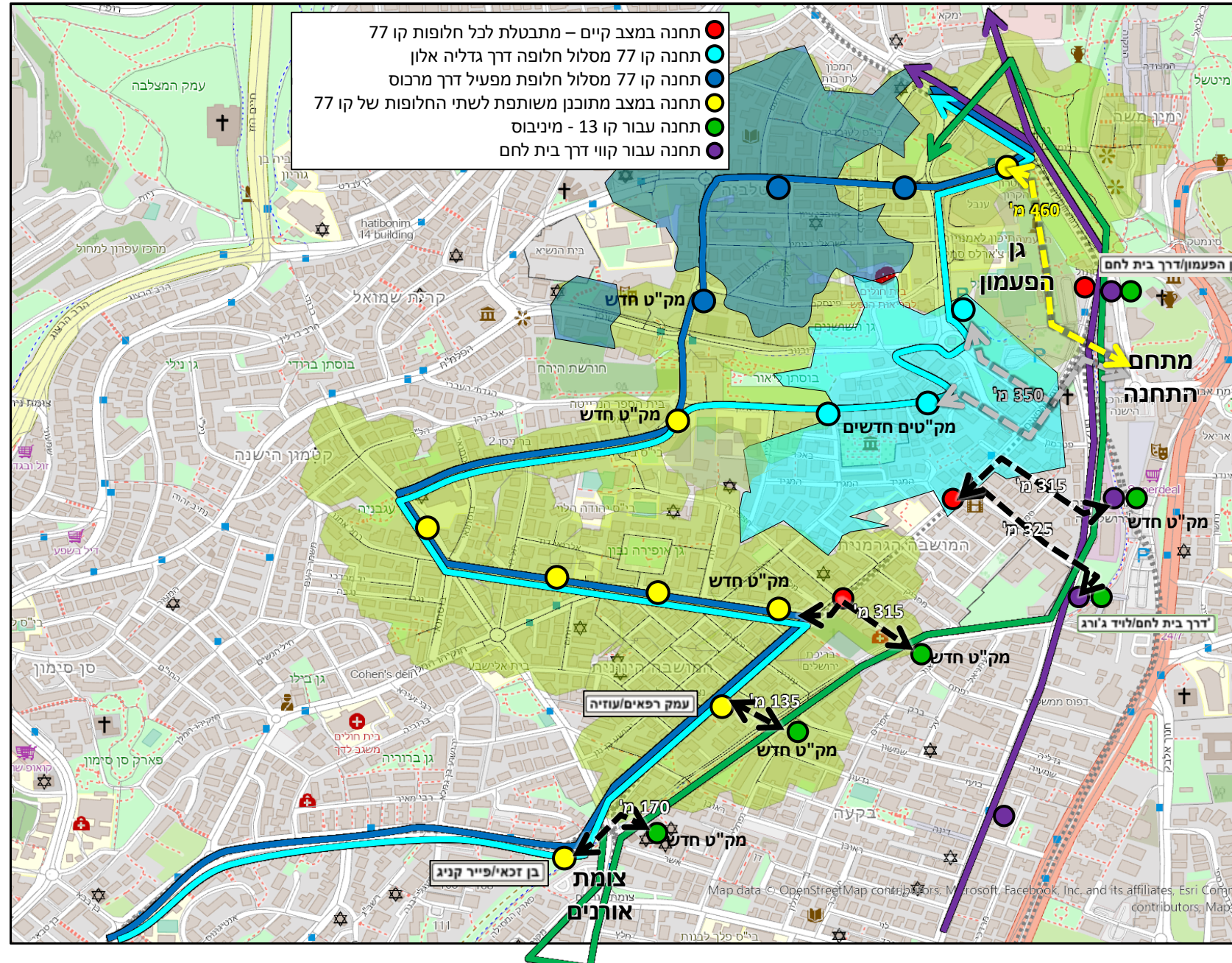
●	תחנה במצב קיים – מתבטלת לכל החלופות של קו 77
●	תחנה במצב מתוכנן עבור מסלול חלופה דרך גדליהו אלון
●	תחנה במצב מתוכנן עבור מסלול חלופת מפעיל דרך מרכז
●	תחנה במצב מתוכנן משותפת לשתי החלופות
●	תחנה במצב מתוכנן עבור מסלול קו מינוס

חלופה	אורך מסלול	מסלול לנסיעה בהשוואה למצב קיים	תוספת אורך תוספת תשומות ק"מ רב שבועי בהשוואה למצב קיים
מצב קיים	12.95	0	0
חלופת דרך גדליהו אלון	15.12	2.17	1384
חלופת מפעיל דרך מרכז	14.92	1.97	1257

- קשרים פנימיים מעמק רפאים לצפון הרחוב ומתחם התחנה
- קשרים מעמק רפאים צפונה למרכז העיר והמשך מסלול הקו
- קשרים ממלחה וציר בן זכאי לצפון עמק רפאים, גן הפעמון/מתחם התחנה

- **קו המינימום** מרחוב הרכבת למתחם התחנה
- קווים **בדרך בית לחם** (7, 34, 49) למרכז העיר
- לתחנות קו 77

שירות חלופי – קווי דרך בית לחם



התייחסות להצעה לשינוי תכנון קווים 14-18



קו 14

התייחסות להצעה להארכת כיוון 1 של הקו (לדרום)
מרח' החי"ש לחזקיהו המלך-אלעזר המודעי-בן זכאי

יתרונות

- שמירה על שירות מגבעת רם לצומת אורנים בכיוון אחד בלבד.

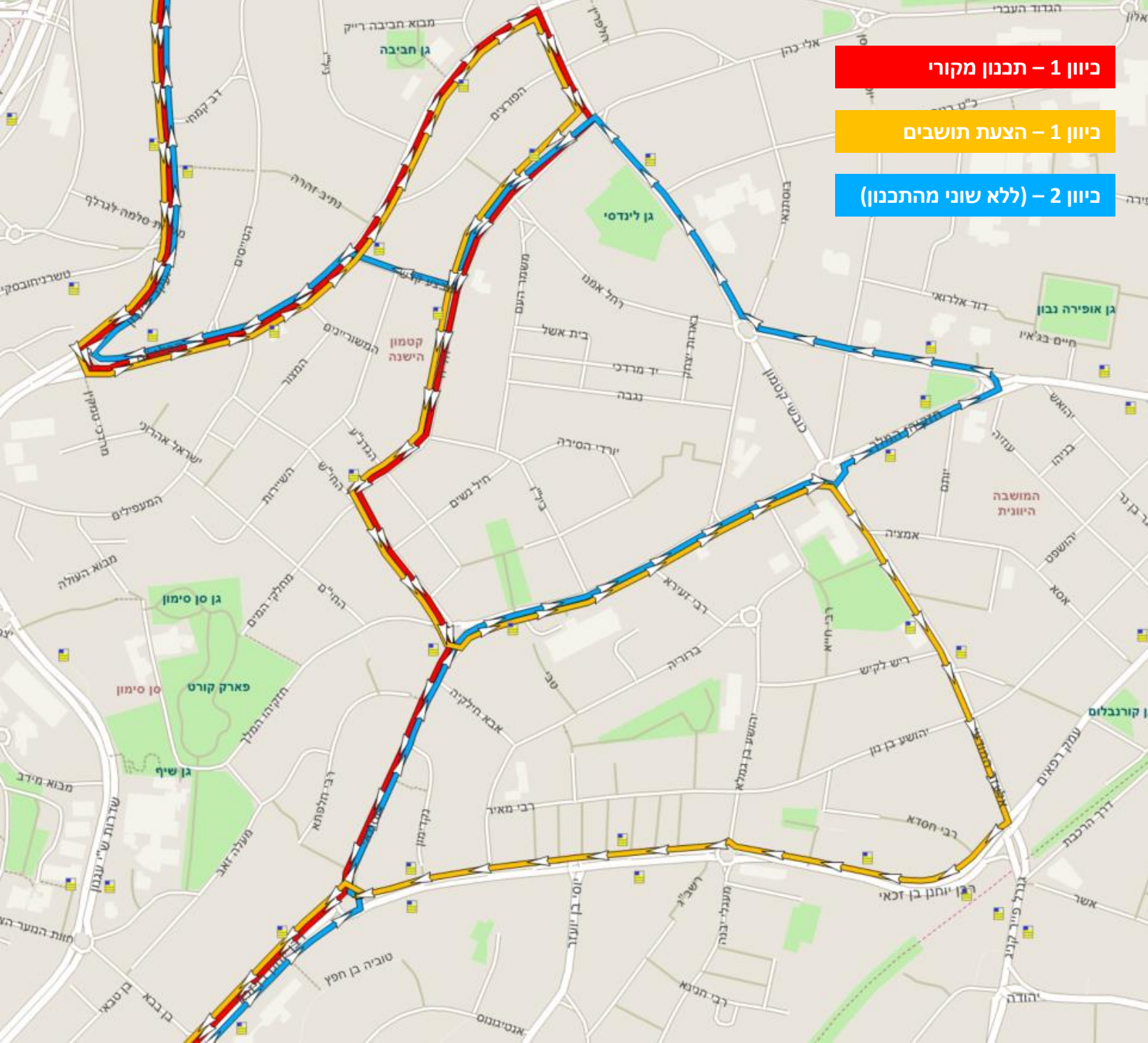
חסרונות

- חוסר בהירות – מסלול לא אינטואיטיבי, נסיעה בחזקיהו המלך בשני כיווני הקו מזרחה כולל בתחנת משגב לך לא תורם לכיסוי במשגב לך
- עומס על חזקיהו המלך ואלעזר המודעי. קיים שירות אחר באלעזר המודעי – קווים 90, 97 מאזור קרית הממשלה, ובנוסף קווים 18, 34, 77
- לא מאפשר יעול מסלול הקו בקשר מרסקו וקטמון למלחה
- תוספת של 1.5 ק"מ לכיוון 1 של הקו, על חשבון תשומות התגבור

כיוון 1 – תכנון מקורי

כיוון 1 – הצעת תושבים

כיוון 2 – (ללא שוני מהתכנון)



התייחסות להצעות הבאות:

- א. שינוי כיוון 1 (דרום) - נסיעה בדוסתאי, כיוון 2 (צפון) להעביר בדוסתאי-חזקיהו המלך (בדומה לקו 13 במצב קיים)
- ב. שינוי שני כיווני הקו מהנשיא-ז'בוטינסקי לשופן-אלחנן.

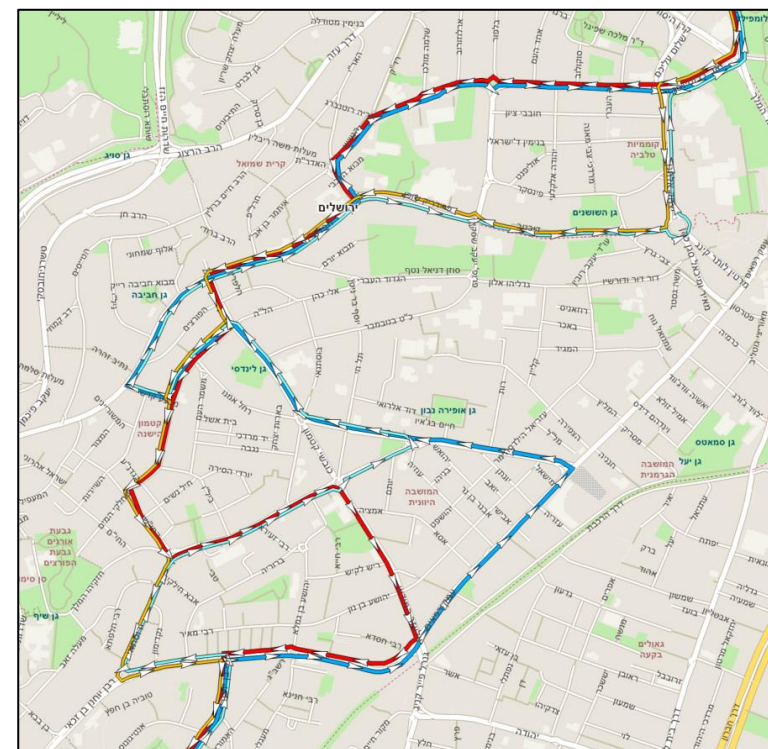
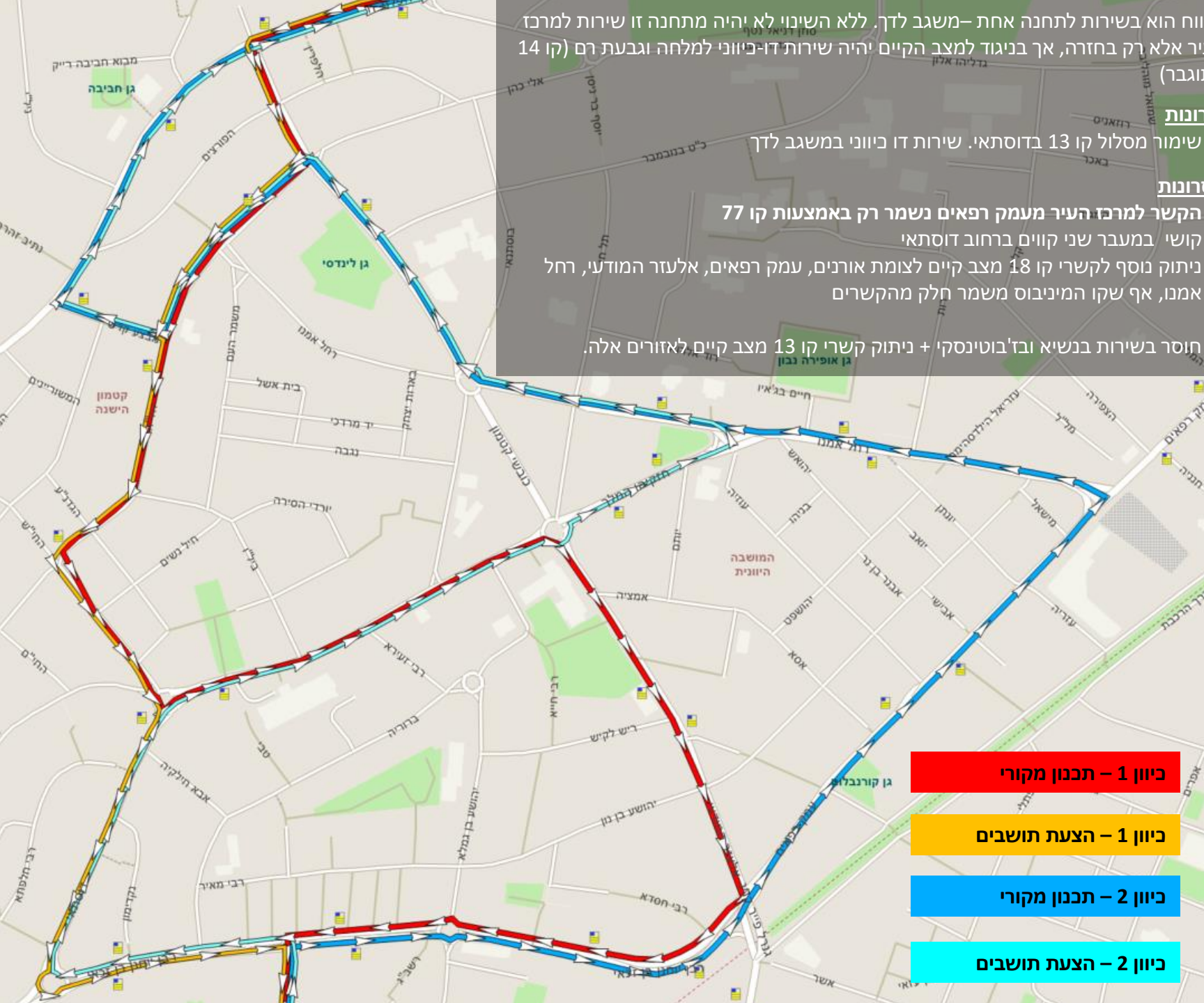
הרווח הוא בשירות לתחנה אחת –משגב לדך. ללא השינוי לא יהיה מתחנה זו שירות למרכז העיר אלא רק בחזרה, אך בניגוד למצב הקיים יהיה שירות דו-כיווני למלחה וגבעת רם (קו 14 מתוגבר)

יתרונות

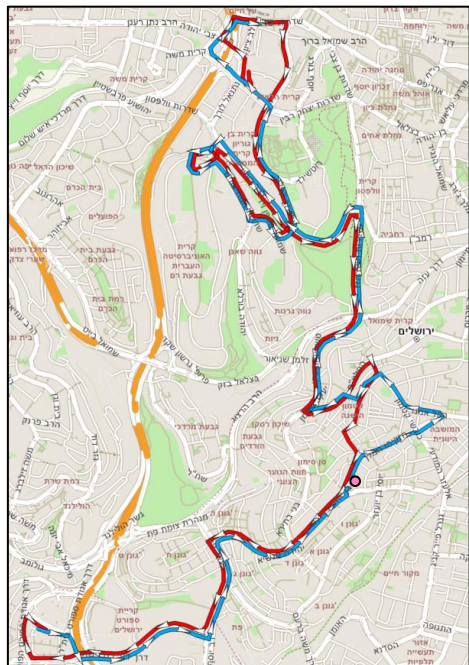
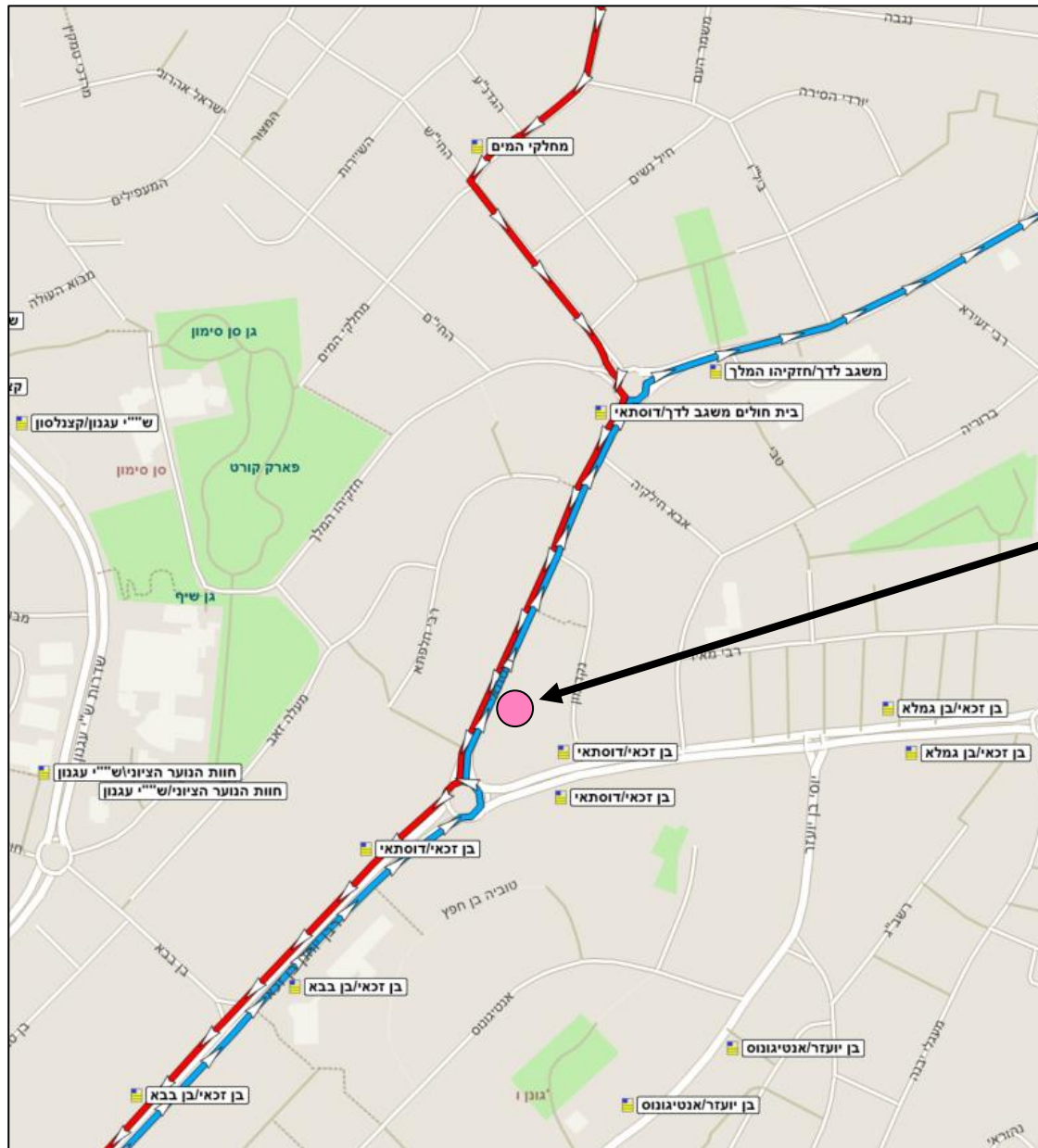
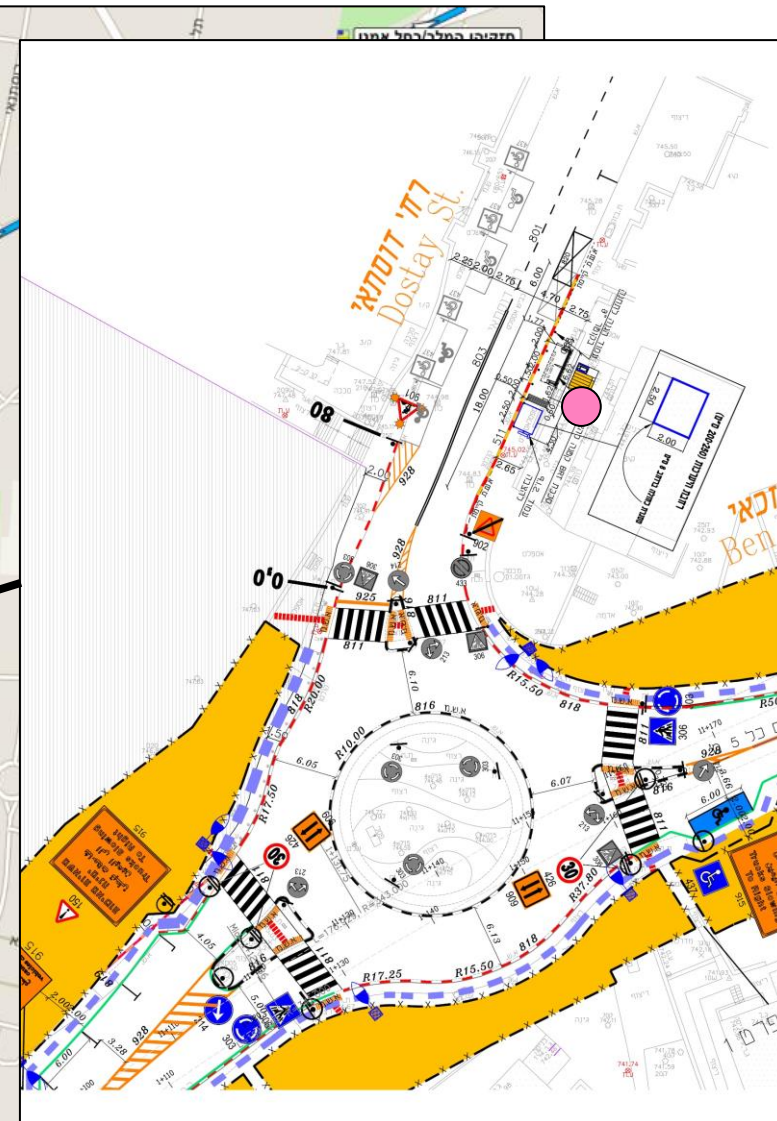
- שימור מסלול קו 13 בדוסתאי. שירות דו כיווני במשגב לדך

חסרונות

- הקשר למרכז העיר מעמק רפאים נשמר רק באמצעות קו 77
- קושי במעבר שני קווים ברחוב דוסתאי
- ניתוק נוסף לקשרי קו 18 מצב קיים לצומת אורנים, עמק רפאים, אלעזר המודעי, רחל אמנו, אף שקו המיניבוס משמר חלק מהקשרים
- חוסר בשירות בנשיא ובז'בוטינסקי + ניתוק קשרי קו 13 מצב קיים לאזורים אלה.



תחנה מוצעת לקו 14 ברחוב דוסתאי



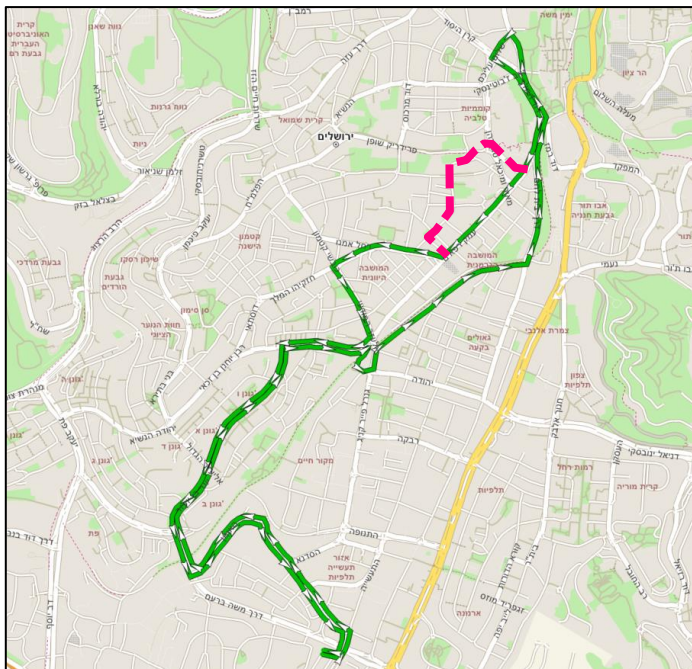
מסלול קו המיניבוס



מקרא

- תחנה חדשה
- תחנה קיימת
- תחנה מתבטלת באינפרא 1
אול. קיימת באינפרא 1

 מסלול מיניבוס מוצע



תפקידי קו המיניבוס:

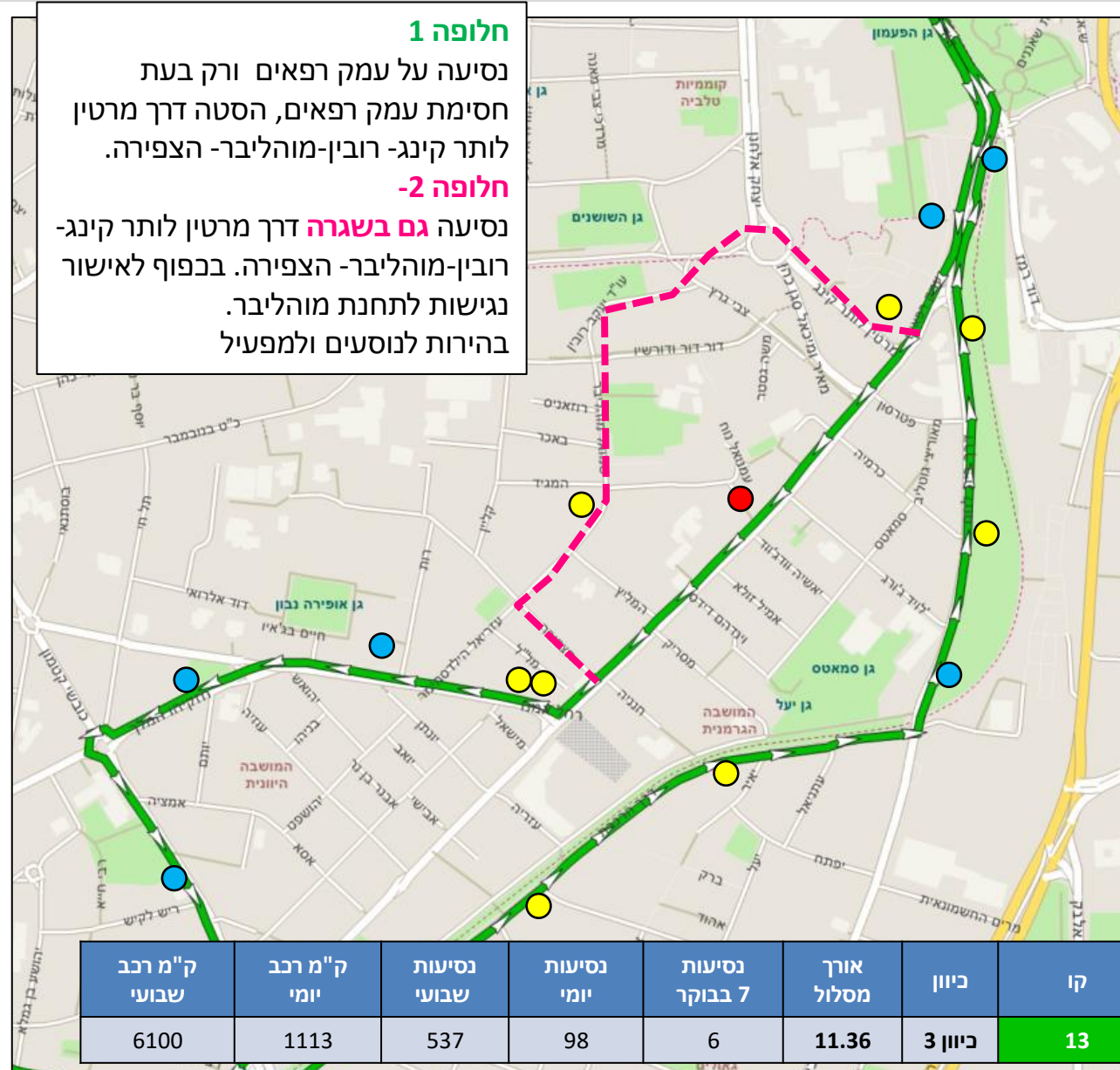
- שירות ברחוב הרב, לטובת קשרים מקומיים באזור ומעבר מ/לקווים שונים (מעבר מקווים בצומת אורנים לנסיעה אל רחוב הרב, נסיעה מרחוב הרב ומעבר לקווים שונים בדרך בית לחם, גן הפעמון ואזור ככר פלומר)
- מענה בעת חסימת עמק רפאים לדרום – הסטה לרחובות מקומיים לטובת שמירה על ביסוי השירות
- שמירה על קשר קיים שמספק כיום קו 13 לתלפיות (מרח' יוסי בן יועזר לרח' האומן)

חלופה 1

נסיעה על עמק רפאים ורק בעת חסימת עמק רפאים, הסטה דרך מרטין לותר קינג- רובין-מוהליבר- הצפירה.

חלופה 2-

נסיעה גם בשגרה דרך מרטין לותר קינג- רובין-מוהליבר- הצפירה. בכפוף לאישור נגישות לתחנת מוהליבר. בהירות לנוסעים ולמפעיל



מערך אוטובוסים רעיוני לשלב אחרי הפעלת הרכבת הקלה

• תכנית עקרונית בהתאם לידוע נכון בינואר 2025, לאחר השלמת תכנון מערך ההסעות לשלב אינפרה 1.

• התכנית תתעדכן בהמשך בהתאם למסקנות מהשלבים השונים והשינויים ההדרגתיים שעשויים להתבצע – הסעות אינפרה

1, שלב הנחת המסילות, שלבי ההפעלה של רשת הקווים הכחולים.

• ההחלטות בנוגע למסלולי הקווים יתקבלו על ידי משרד התחבורה בעתיד סמוך למועד השינוי, בהתאם למדיניות והמשאבים.

• שמירה על קווים ליעדים שאינם יעדי הרק"ל.

• שמירה על שירות אוטובוסים במקטעים המתאימים לכך.

• אפשרות לשמירה על שירות מיניבוסים לטובת הזנה לקו התכלת/כחול וכיסוי נוסף באזור עמק רפאים

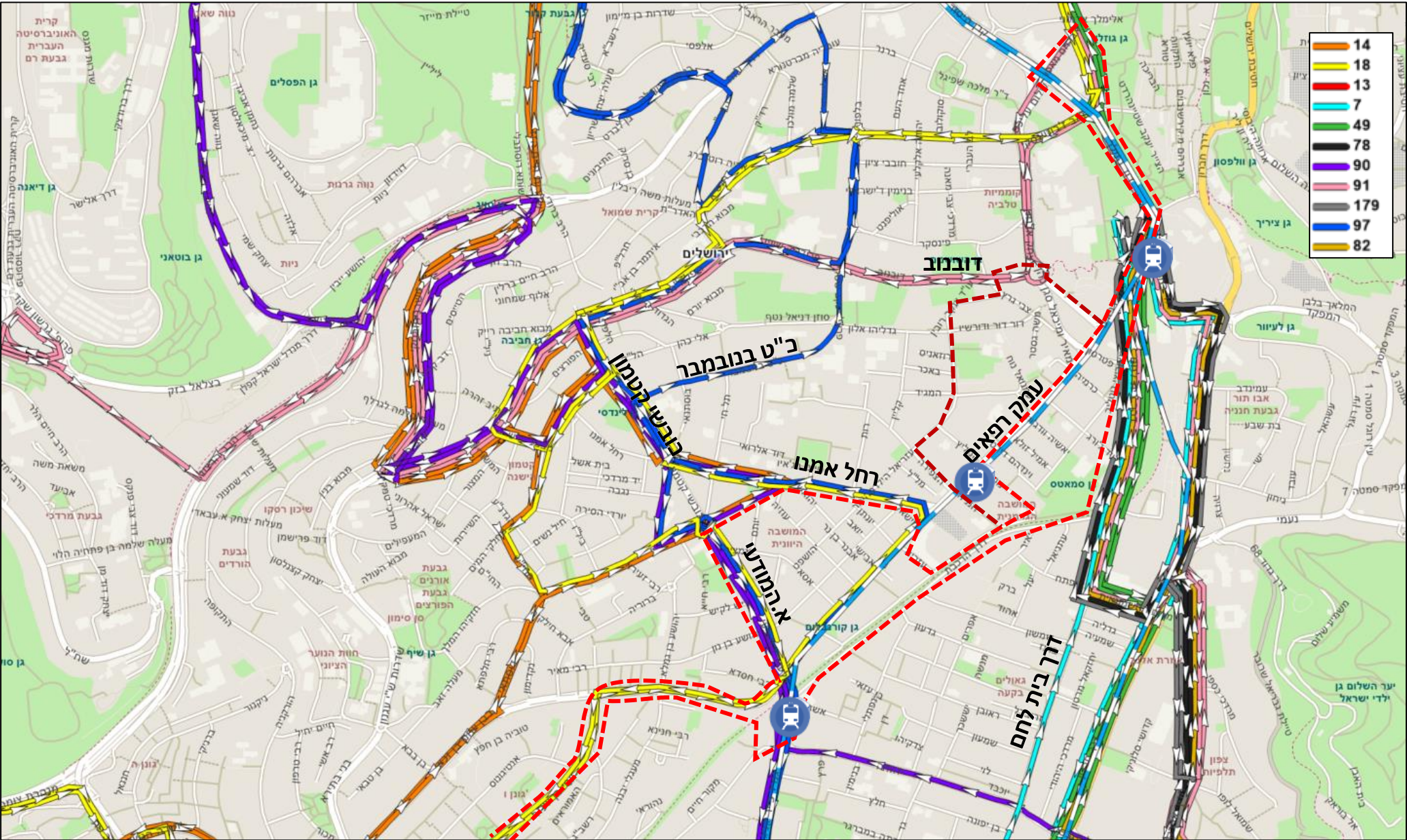
מספר קו	מפעיל	סטאטוס קו	שינוי צפוי – עבודות רק"ל	תכנון עקרוני למצב סופי – הפעלת רק"ל
13	אגד	קיים	ביטול הקו	לא מופעל (תפקידי הקו מופנים לקו 18 + מיניבוס).
מיניבוס	אגד	מתוכנן	הפעלת מיניבוס מקומי	מיניבוס מקומי במסלול מעודכן, משמר קשרים מקומיים ומצמצם מרחקי הליכה מתחנות רק"ל.
14	אגד	קיים	קיצור מסלול דרך דוסתאי	ללא שינוי משלב עבודות - קיצור מסלול דרך דוסתאי.
18	אגד	קיים	הסטה למסלול קו 13 (דרך הפלמ"ח)	מסלול בהסטה בדומה לשלב עבודות + אפשרות לקיצור הקו לאזור כיכר צה"ל-ממילא.
34	אגד	קיים	הסטה בכיוון צפון לדרך בית לחם	אפשרות לביטול הקו, יוחלף ע"י הקו התכלת. (תפקידי הקו ישומרו באמצעות קו הרק"ל + קווי דרך בית לחם).
49	סופרבוס	קיים	הסטה לדרך בית לחם	ללא שינוי משלב עבודות – הסטה לדרך בית לחם.
77	סופרבוס	קיים	הסטה בכיוון צפון דרך כ"ט בנובמבר	אפשרות ביטול הקו, יוחלף ע"י הקו התכלת והקו הסגול. שירות למרכז העיר יתבסס על הרק"ל, או על קווים בצירים מקבילים (קו 11, קו 18, 49 מדרך בית לחם).
97	סופרבוס	קיים	הסטה בכיוון צפון דרך כ"ט בנובמבר	מסלול בכיוון דרום בהסטה לרחובות ארלוזורוב ושופן.
7	אגד	קיים	הסטה באזור מרכז העיר	מוצע לשינוי מסלול- הקו לא מגיע למרכז העיר ומקוצר לחאן.

עמק רפאים | תכנון עקרוני לשלב אחרי הפעלת הרכבת הקלה

סופרבוס	אגד
49	14
97	18
90	

קו מיניבוס אגד	
חלופה א'	חלופה ב'

מקרא	
תחנת רק"ל	
קו רק"ל כחול/תכלת	
קו אוטובוס	



עמק רפאים | תכנון עקרוני לשלב אחרי הפעלת הרכבת הקלה

סופרבוס	אגד
49	14
97	18
90	

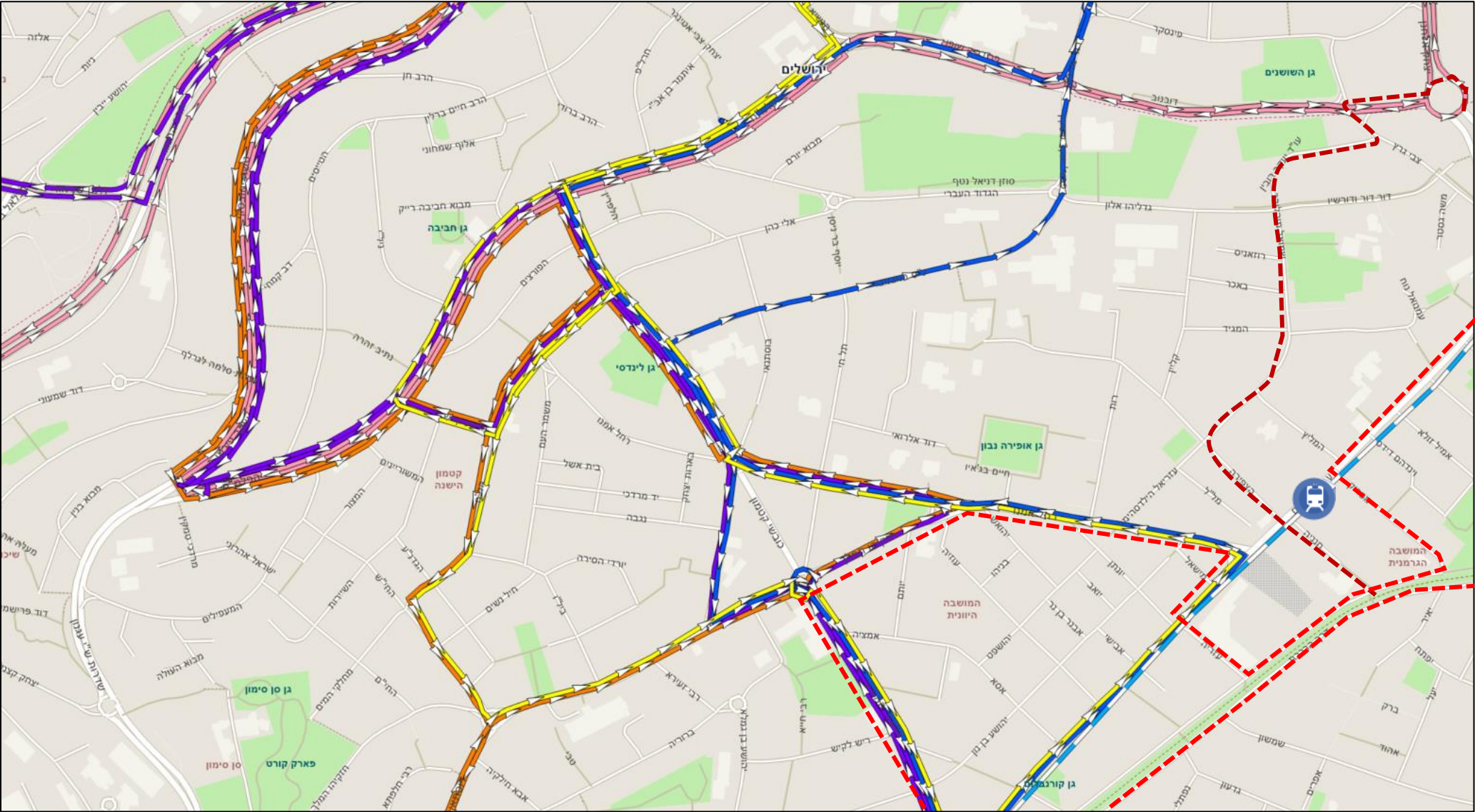
קו מיניבוס אגד	
חלופה ב'	חלופה א'

מקרא

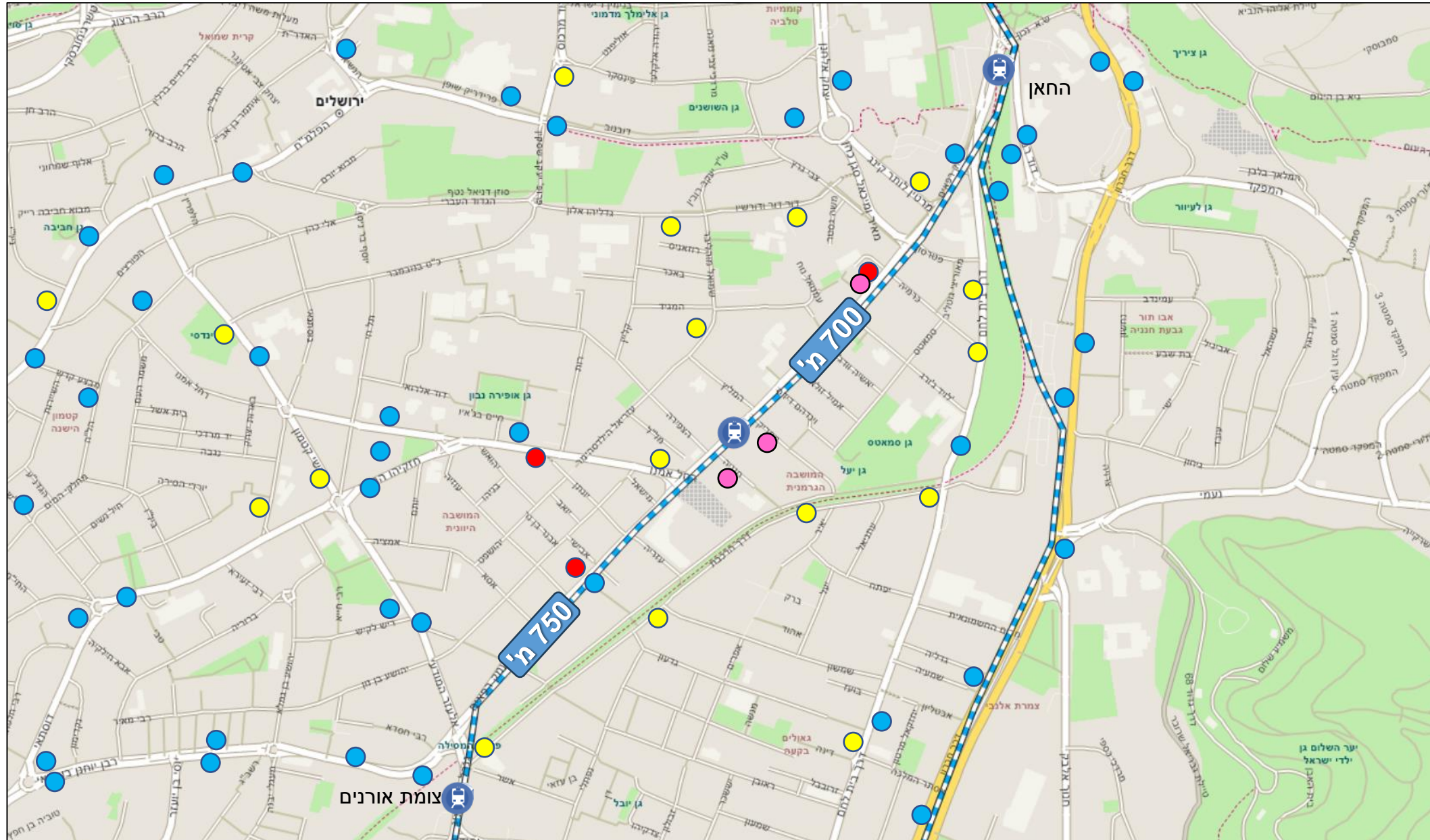
תחנת רק"ל

קו רק"ל כחול/תכלת

קו אוטובוס

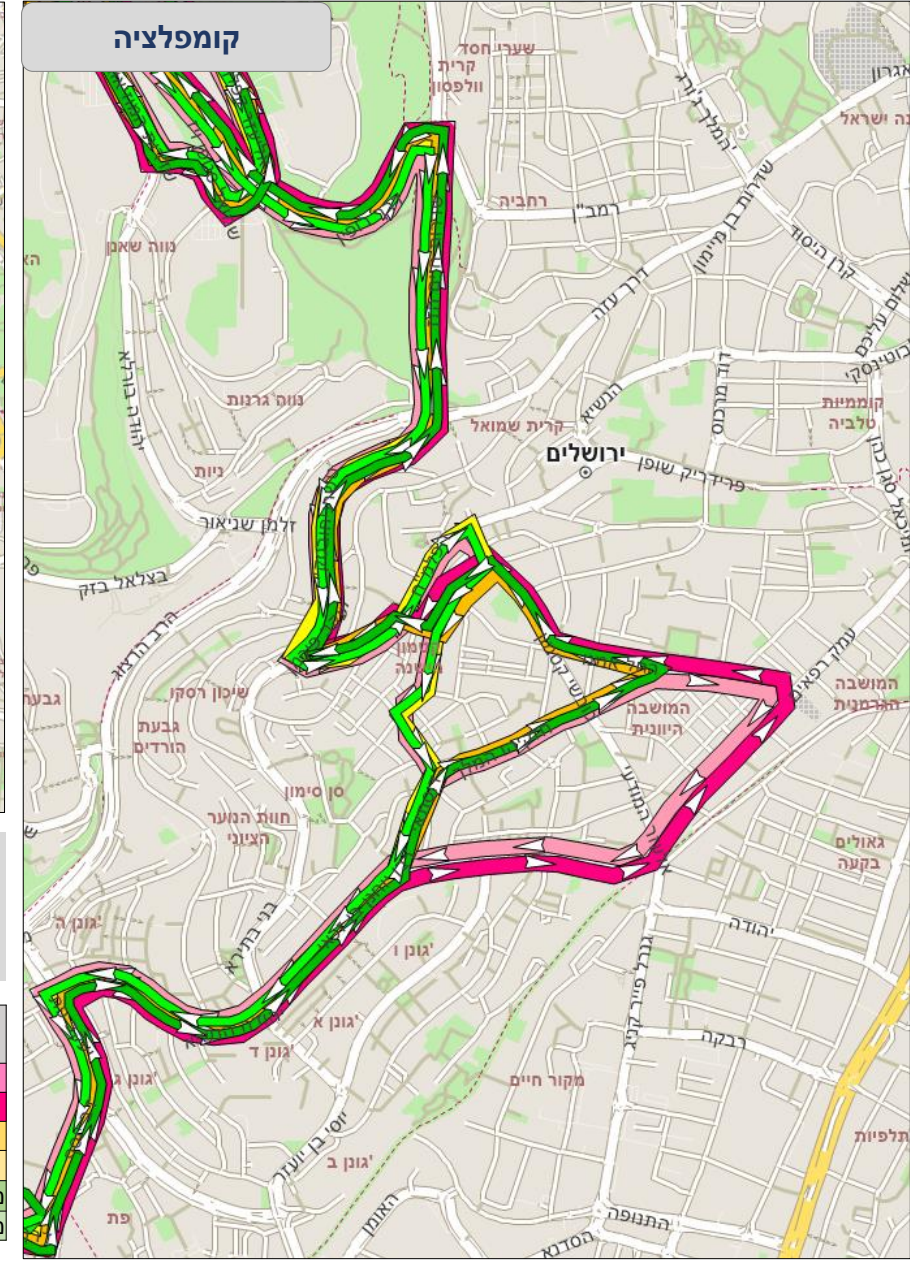


תחנות רק"ל ואוטובוס: מצב סופי – הפעלת רק"ל



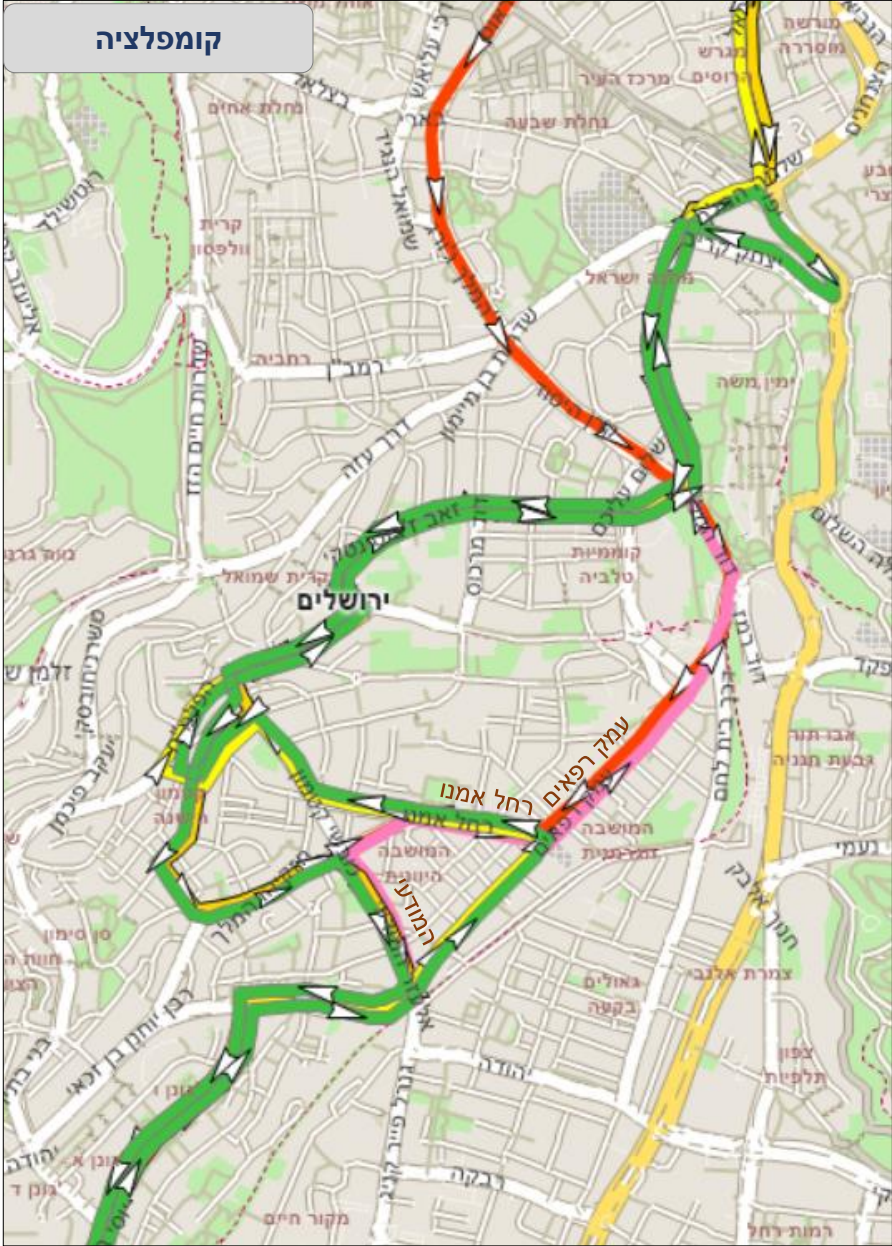
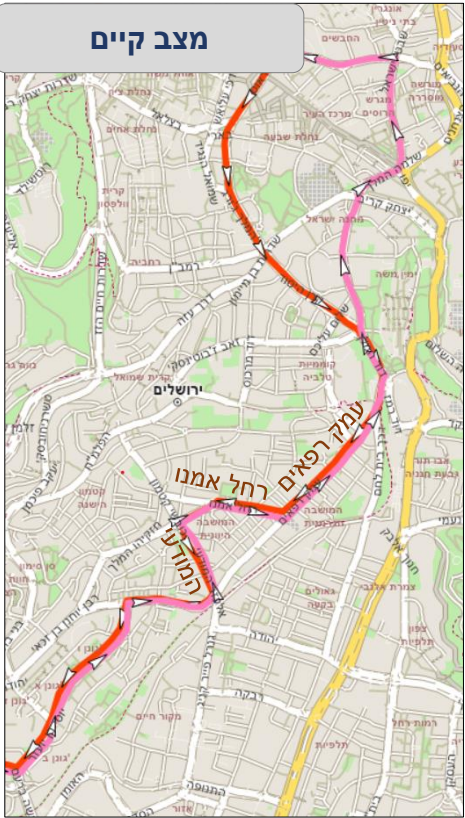
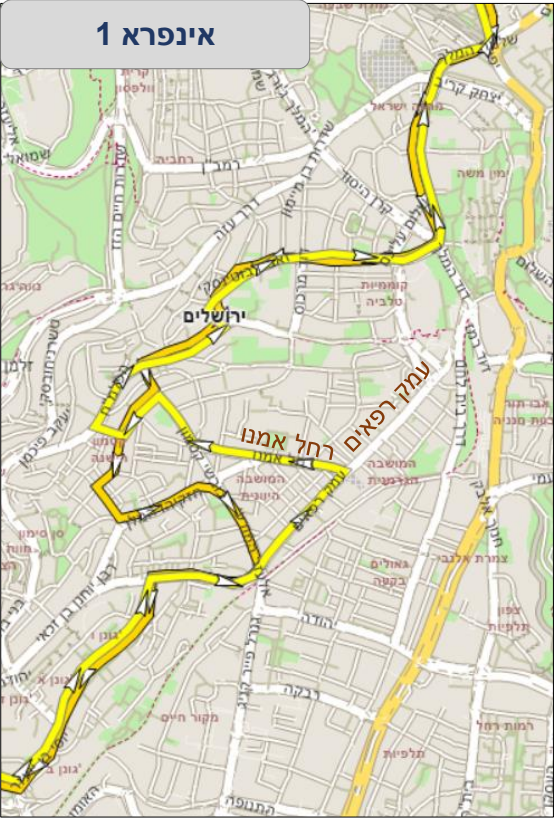
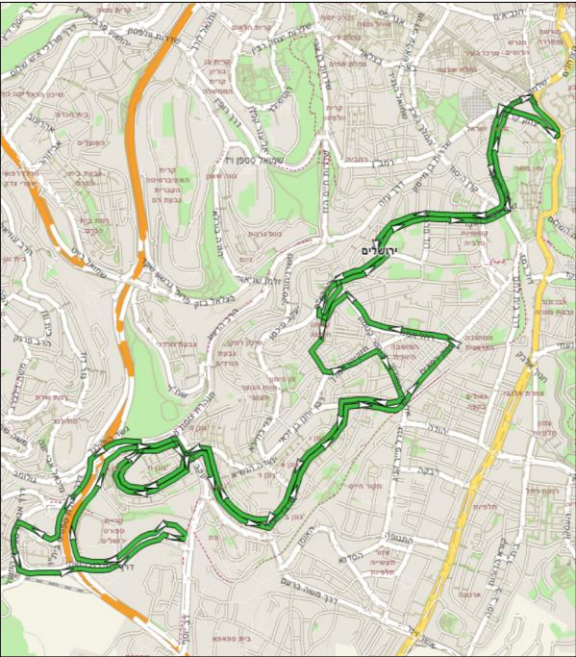
- תחנת מיניבוס לבחינה
- תחנה חדשה
- תחנה קיימת
- תחנה מבוטלת
- תחנת רק"ל קו כחול
- מרחקי הליכה בין תחנות
- רק"ל קו כחול

750 מ'



מצב
מצב קיים
מצב קיים
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב סופי – תכנון אינפרא אול סופי - פתיחת קו כחול
מצב סופי – תכנון אינפרא אול סופי - פתיחת קו כחול

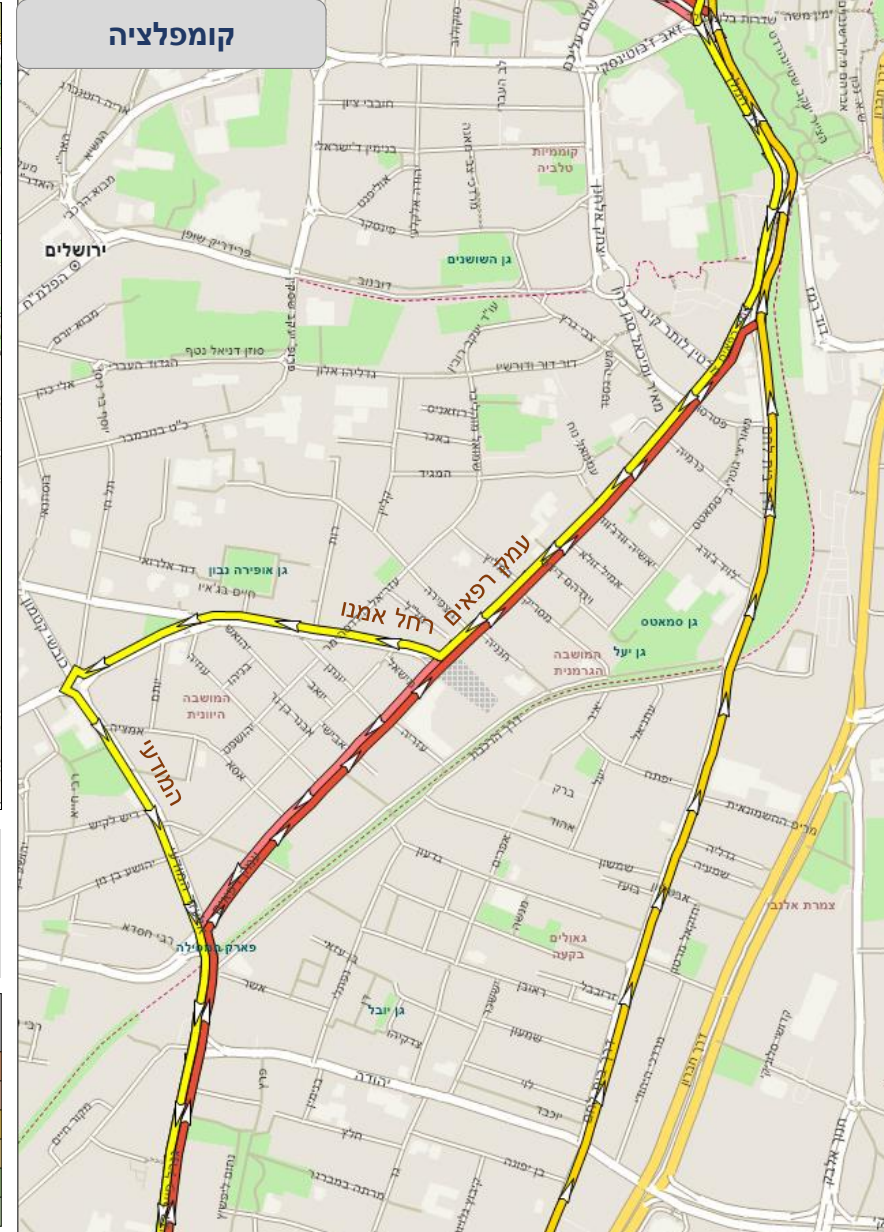
שלב הפעלת רק"ל



מוצע לשמור לשמירה על מסלול אינפרא 1 דרך קטמון הישנה.
תישקל אפשרות לקיצור הקו לאזור כיכר צה"ל-ממילא.

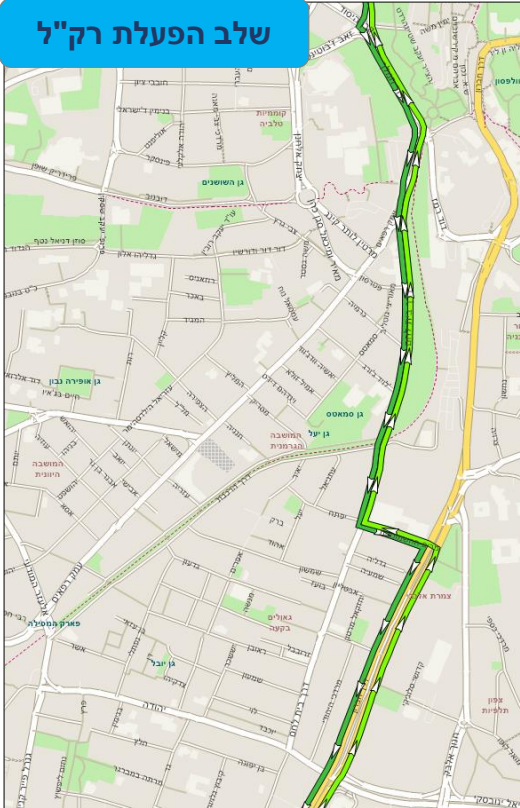
מצב
מצב קיים
מצב קיים
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב סופי – תכנון אינפרא אול סופי – פתיחת קו כחול

קומפלציה

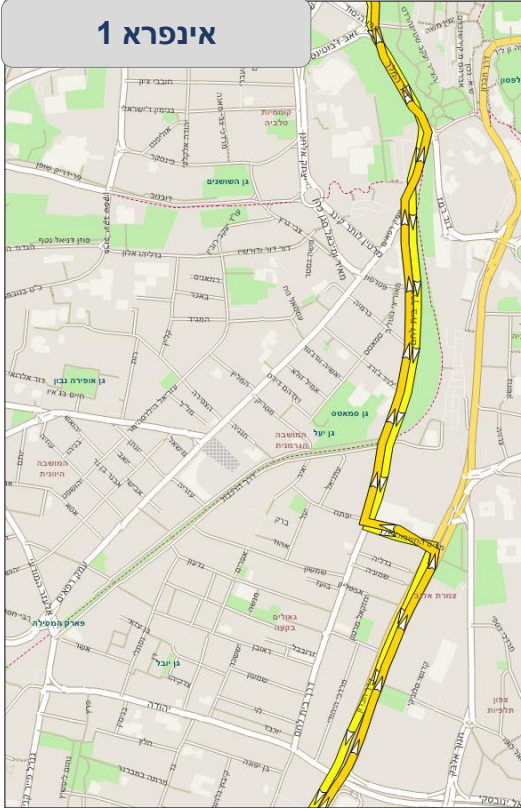


מצב סופי – תכנון אינפרא אול סופי – פתיחת קו בחול

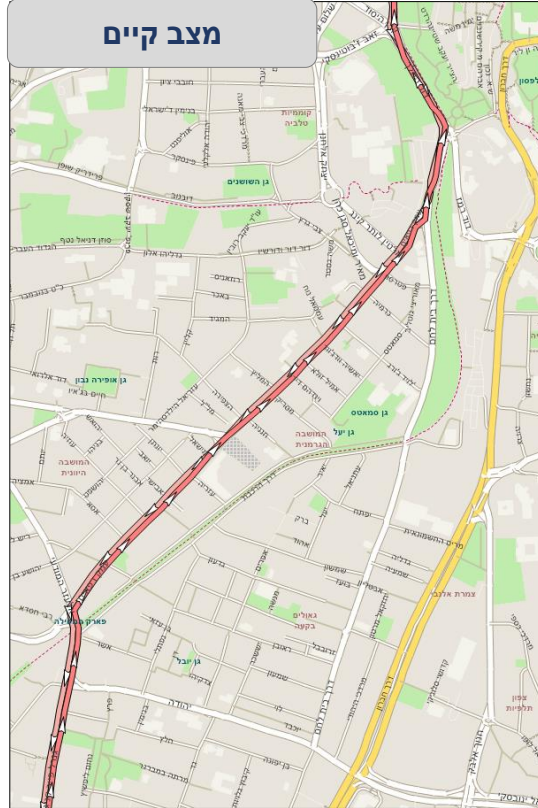
שלב הפעלת רק"ל



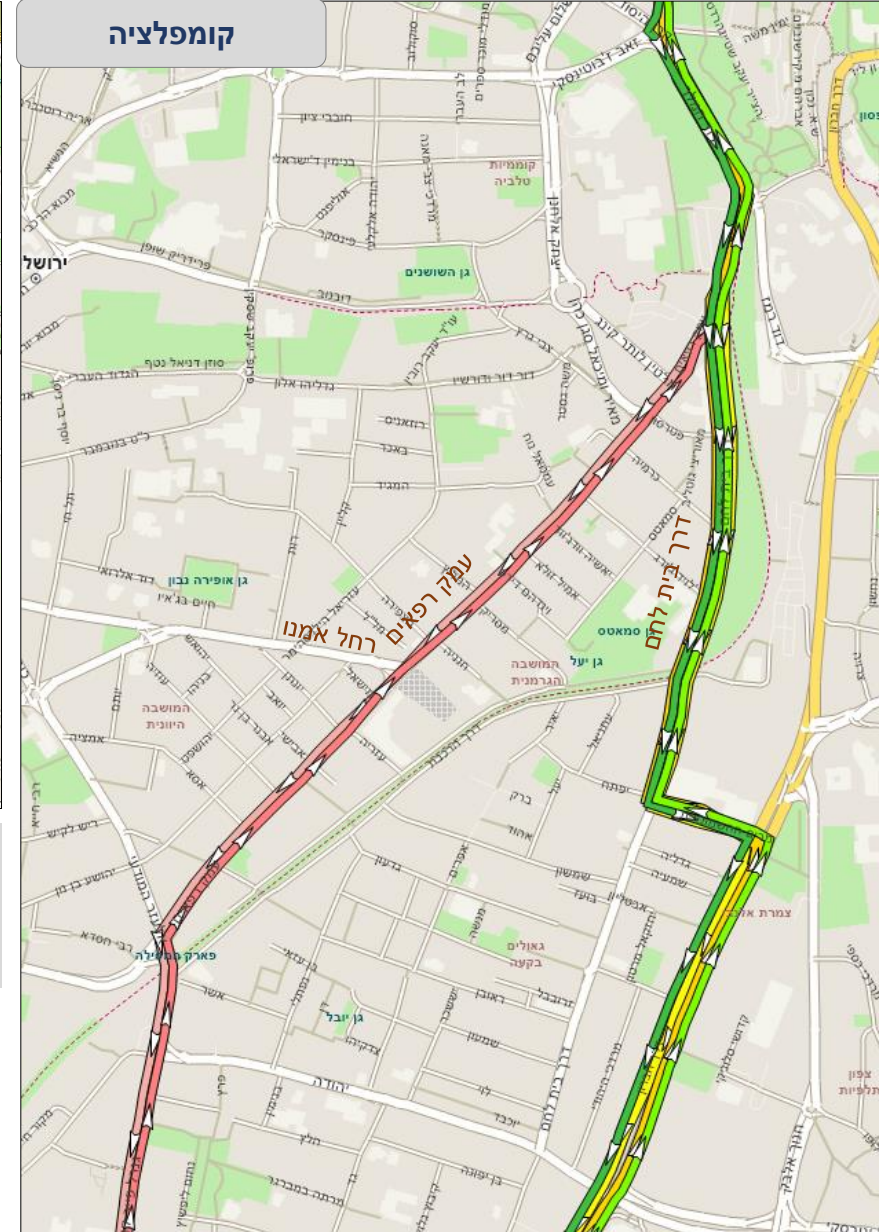
אינפרא 1



מצב קיים

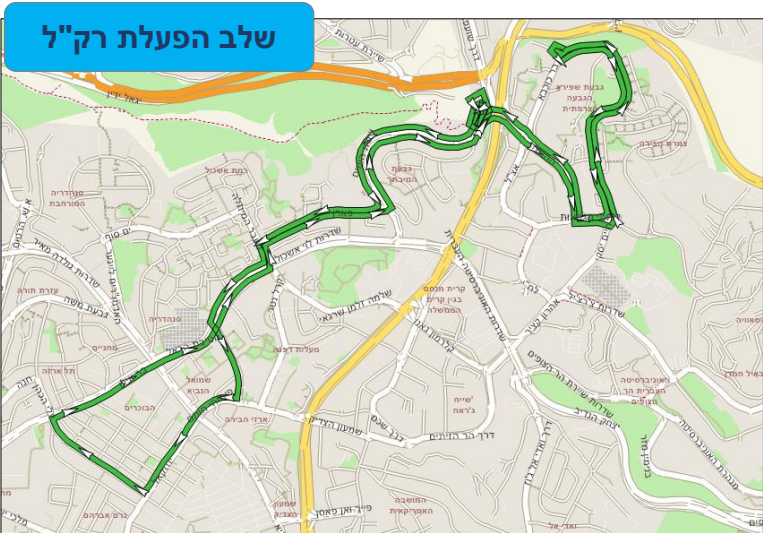


קומפלציה

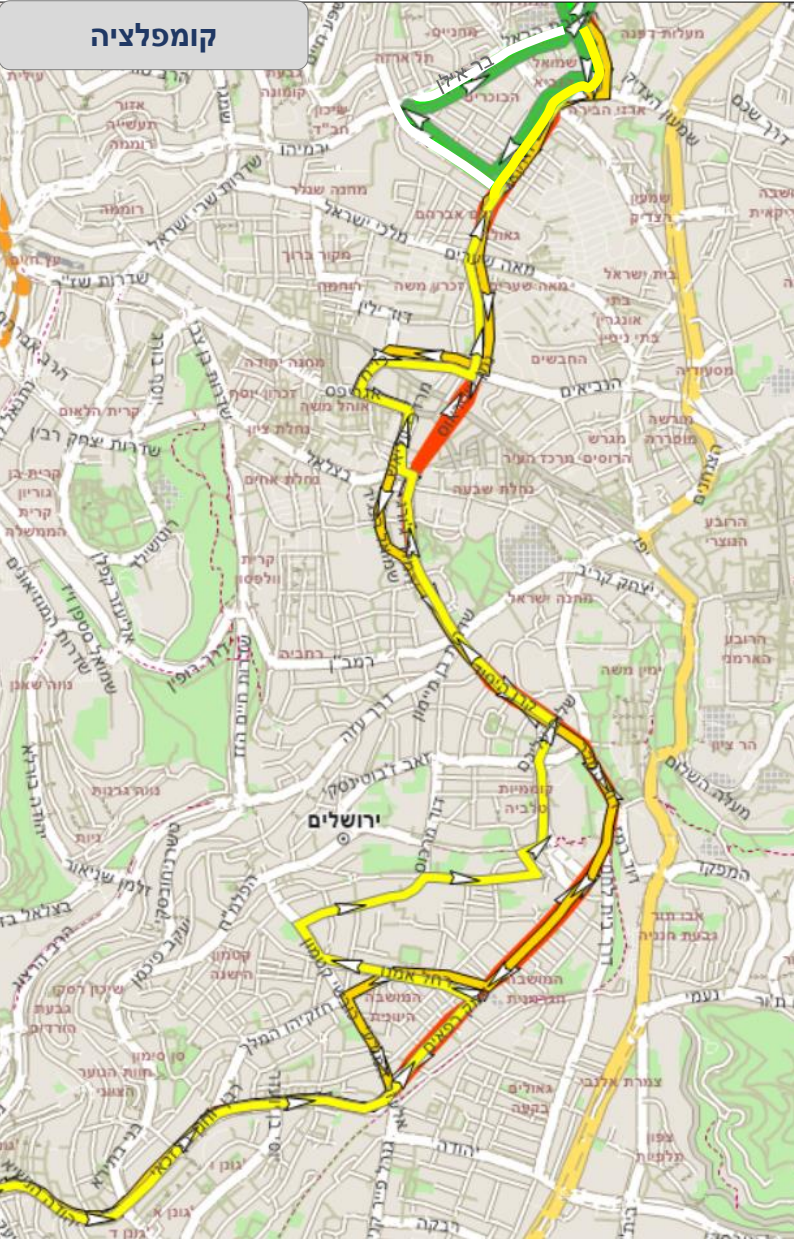
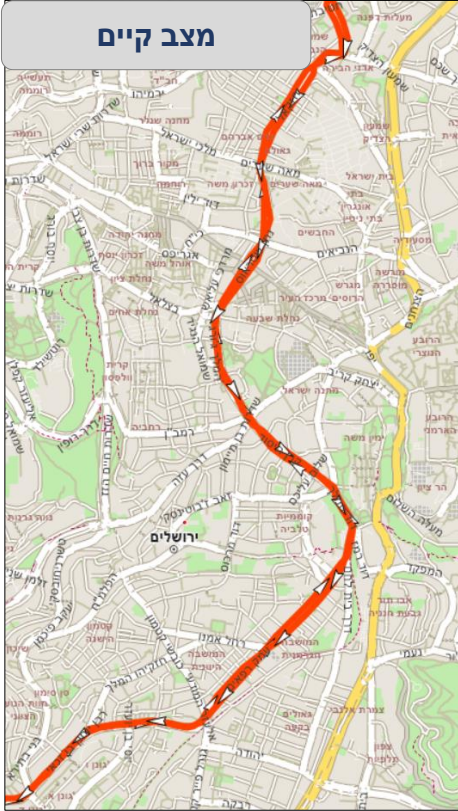
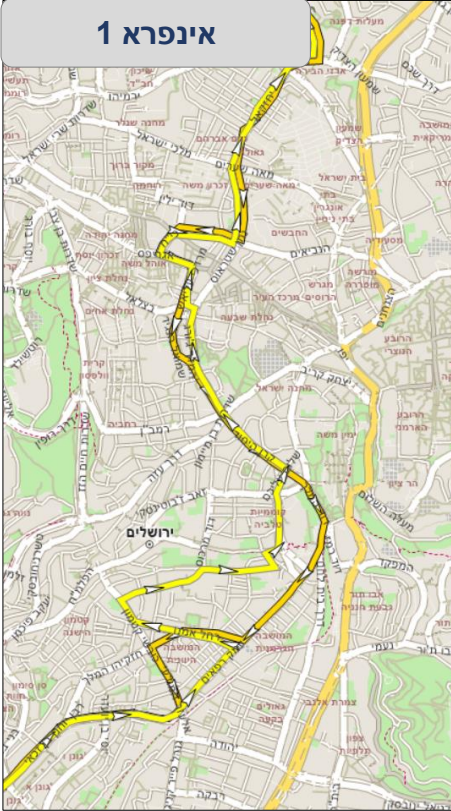


בשלב זה מוצע לשמור על המסלול לשלב אינפרא 1.

בהמשך תערך בחינה נוספת של המסלול בתלפיות ובאזור מתחם התחנה

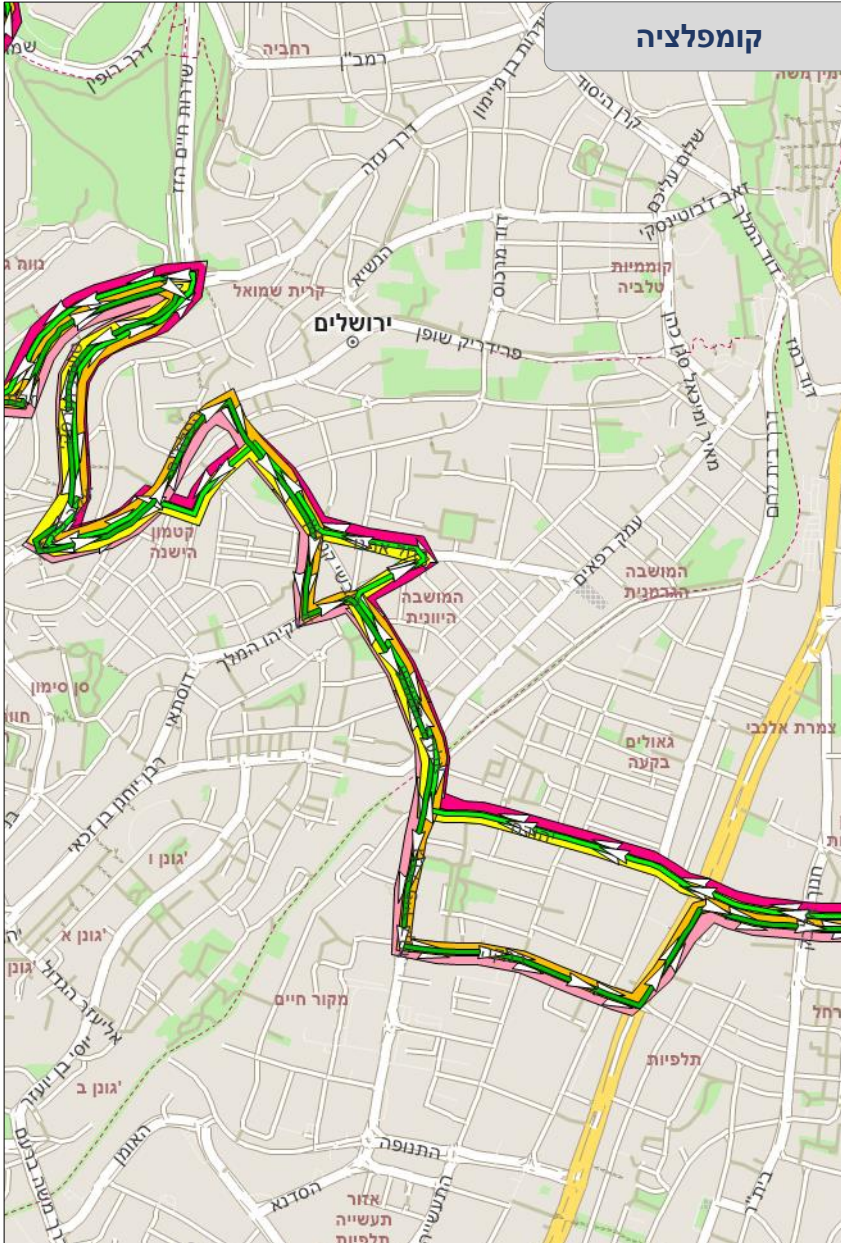
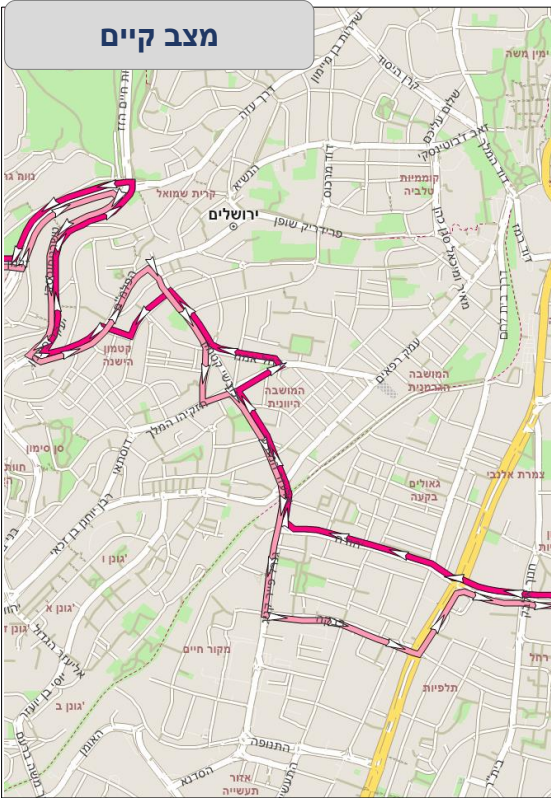
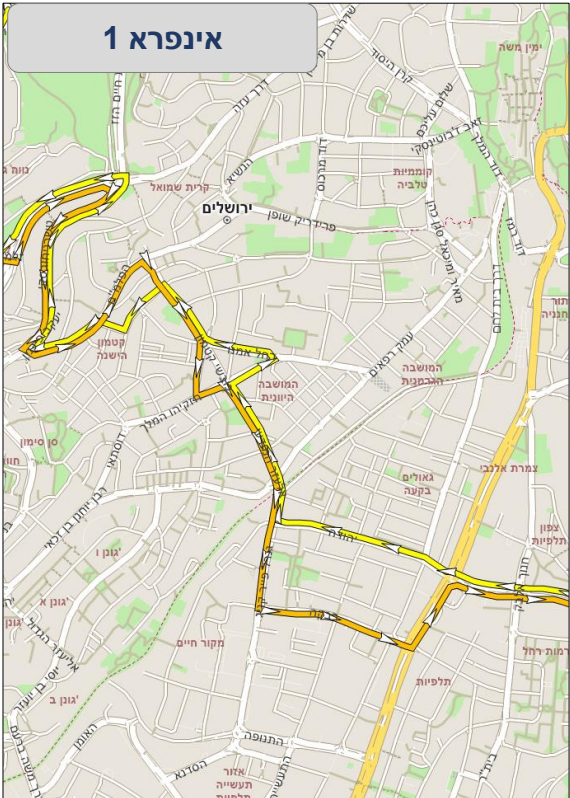
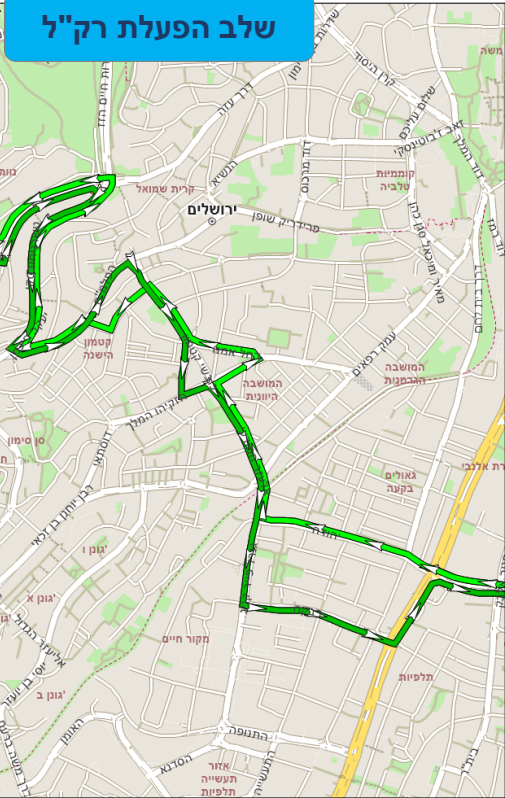


אחרי הפעלת הרכבת הקלה מוצע לבטל את הקו בדרום העיר. שירות למרכז העיר יתבסס על הרק"ל, או על קווים בצירים מקבילים (קו 11, קו 18, 49 מדרך בית לחם).



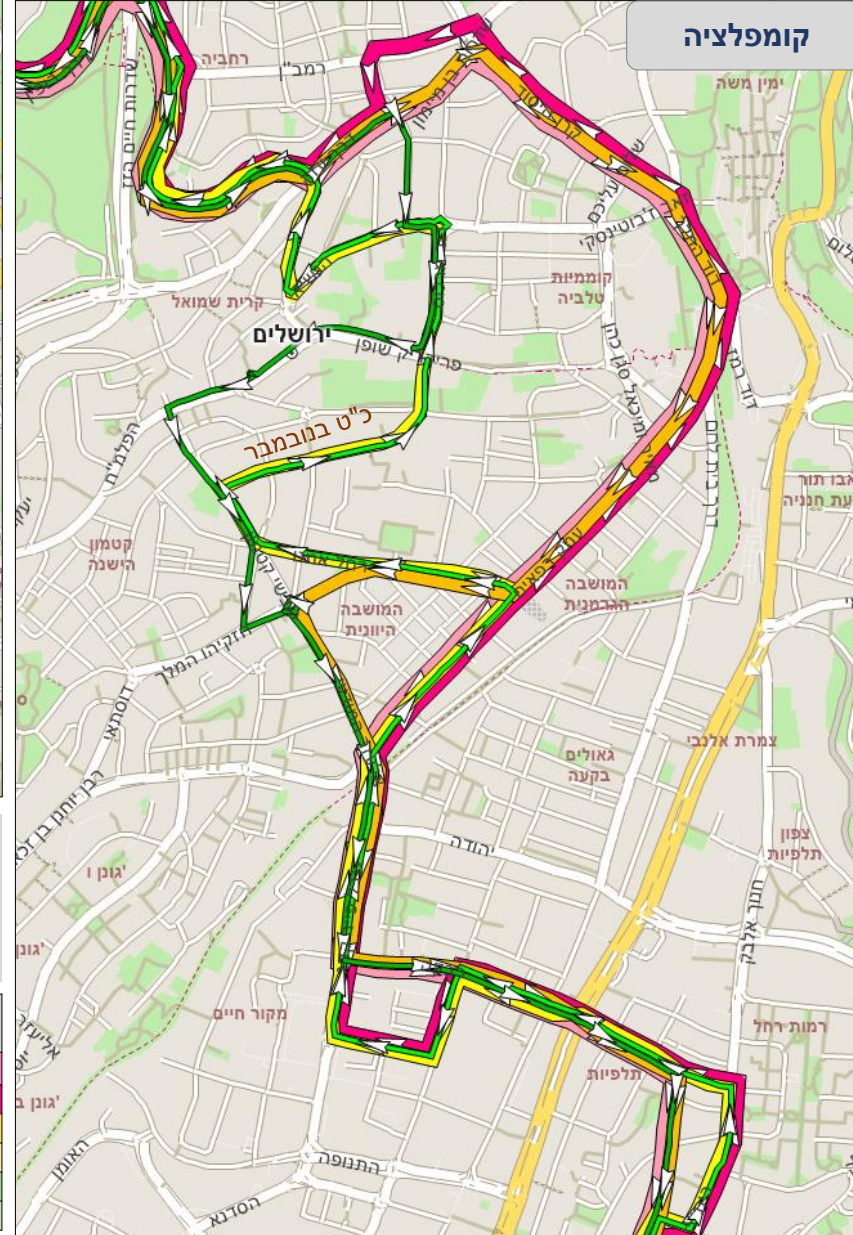
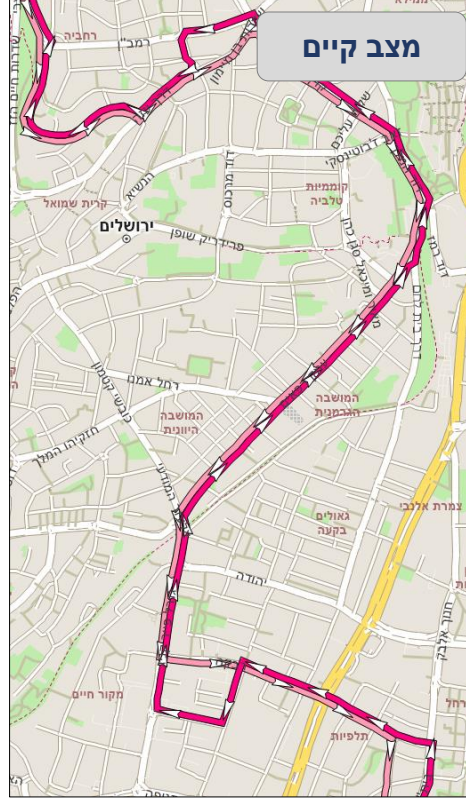
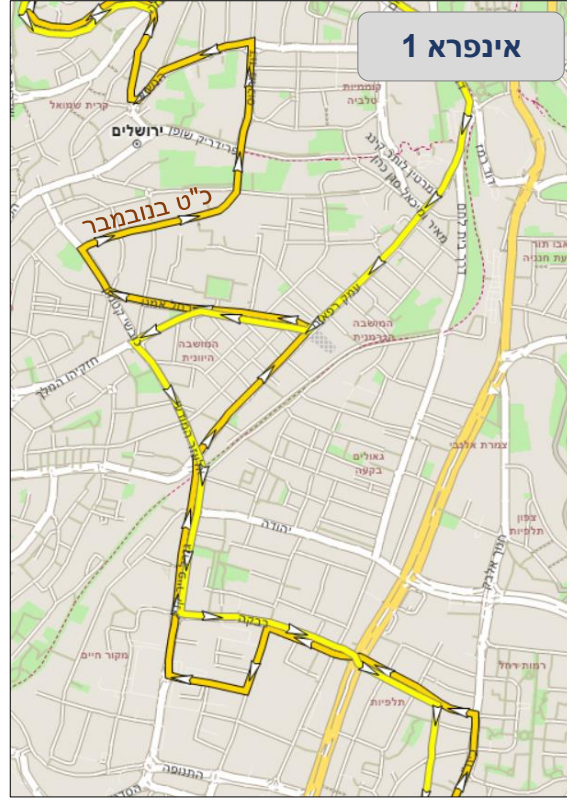
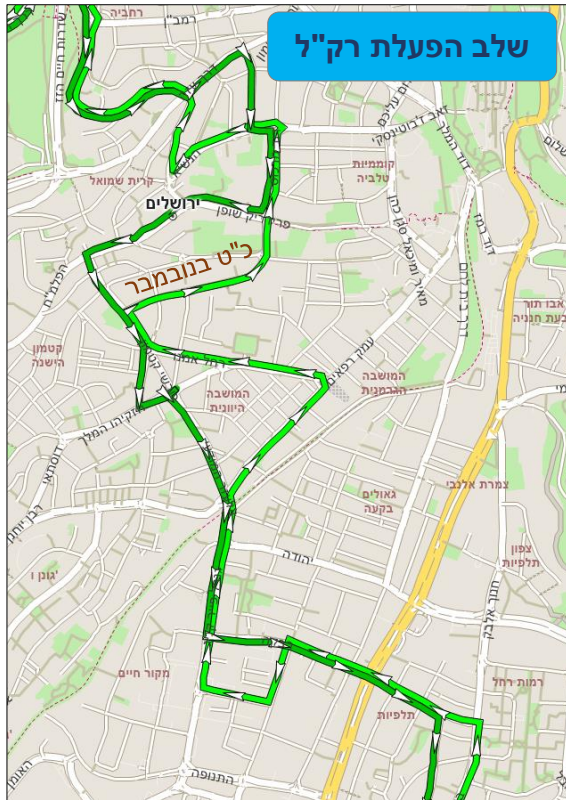
מצב
מצב קיים
מצב קיים
מצב קיים
מצב קיים
מצב ביניים - תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב ביניים - תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב ביניים - תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב ביניים - תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב סופי - תכנון אינפרא אול סופי - פתיחת קו כחול
מצב סופי - תכנון אינפרא אול סופי - פתיחת קו כחול

קו 90 | בי"ח הרצוג/גבעת שאול - חניון תלפיות מזרח



מצב
מצב קיים
מצב קיים
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב סופי – תכנון אינפרא אול סופי – פתיחת קו כחול
מצב סופי – תכנון אינפרא אול סופי – פתיחת קו כחול

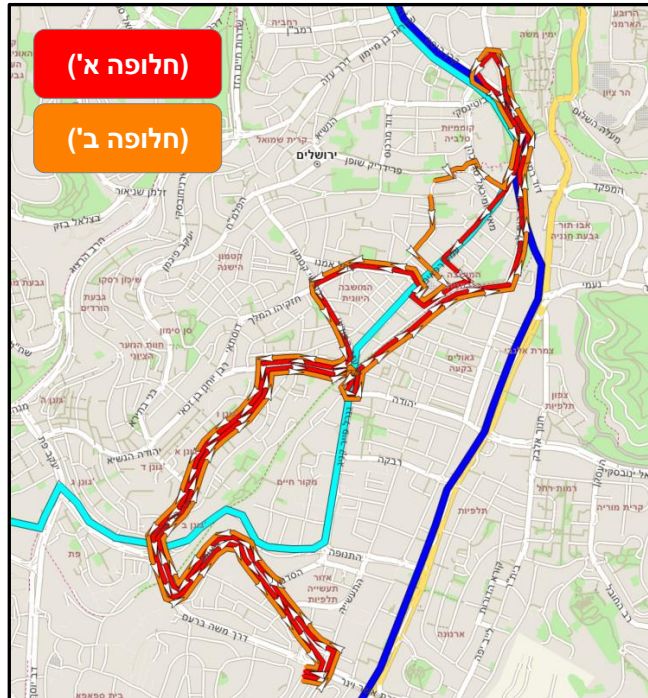
קו 97 | מסוף רמת רחל – בנייני האומה / הנשיא השישי



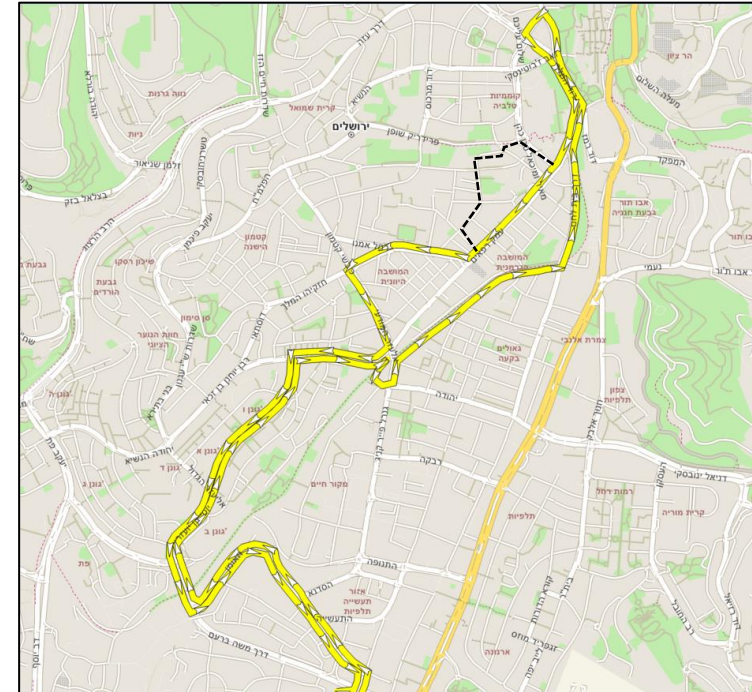
במצב קיים מסלול הקו 97 עובר ברחוב עמק רפאים בשני הכיוונים. בזמן אינפרא 1 העבודות להקמת קו כחול קו 97 יוסט לרחוב רחל אמנו ורחוב אלעזר מודעי. בשלב הפעלת רק"ל מוצע מסלול חדש דרך הרחובות ארלחורוב ושופן.

מצב
מצב קיים
מצב קיים
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב ביניים – תכנון אינפרא 1 - עבודות קו כחול
מצב סופי – תכנון אינפרא אול סופי – פתיחת קו כחול
מצב סופי – תכנון אינפרא אול סופי – פתיחת קו כחול

שלב הפעלת רק"ל



אינפרא 1



- תישקל שמירה על קו מיניבוס מקומי באזור עמק רפאים לטובת שיפור כיסוי והזנה לקו הכחול בדגש לתחנה הראשית 'החאן'

עמק רפאים | חלופות מסלול מיניבוס | מצב אינפרא אול – קומפילציה

מקרא

- תחנת עמוד לבחינה/להצעה

תחנה חדשה

תחנה קיימת

תחנה מתבטלת באינפרא אול. קיימת באינפרא 1

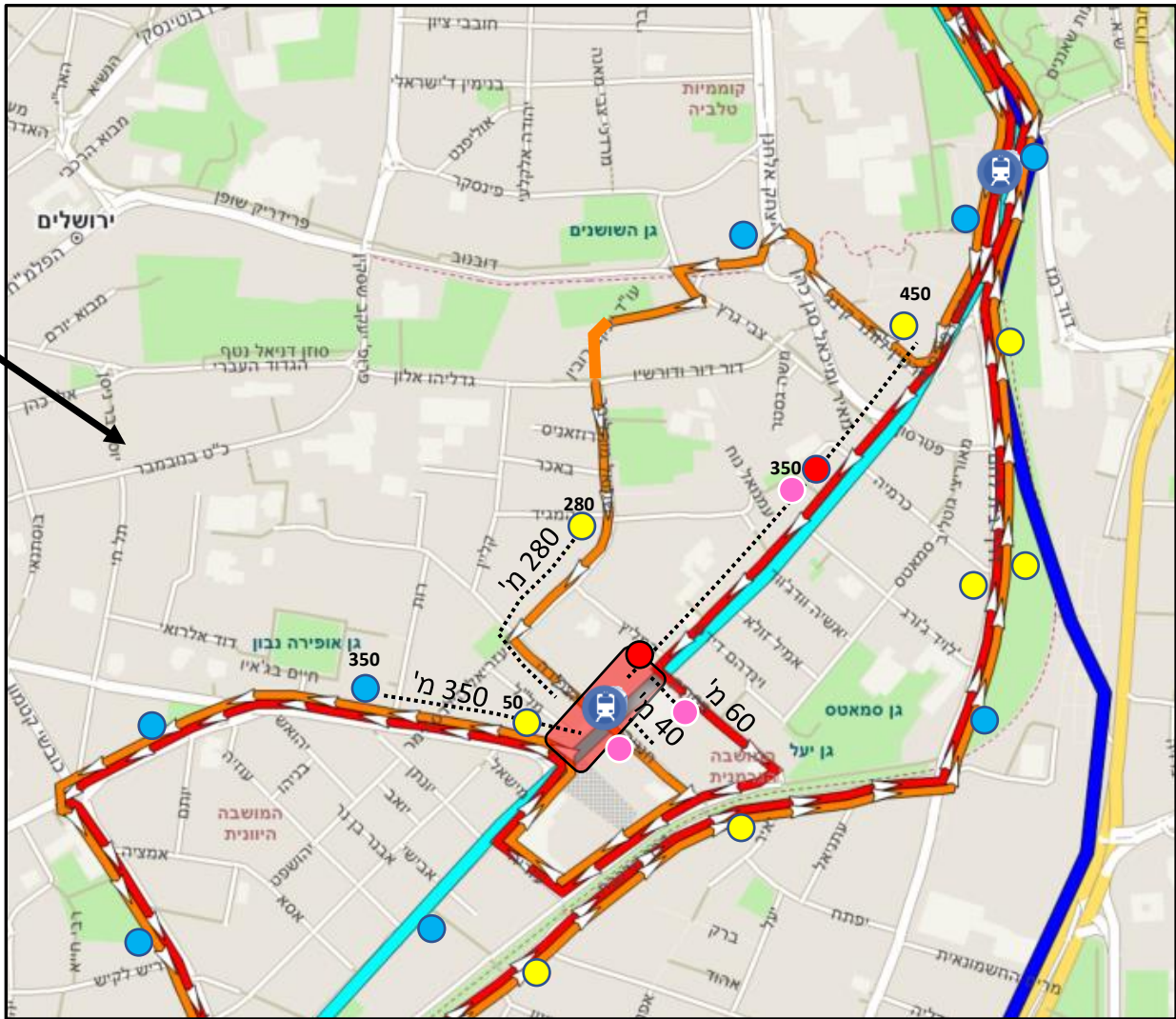
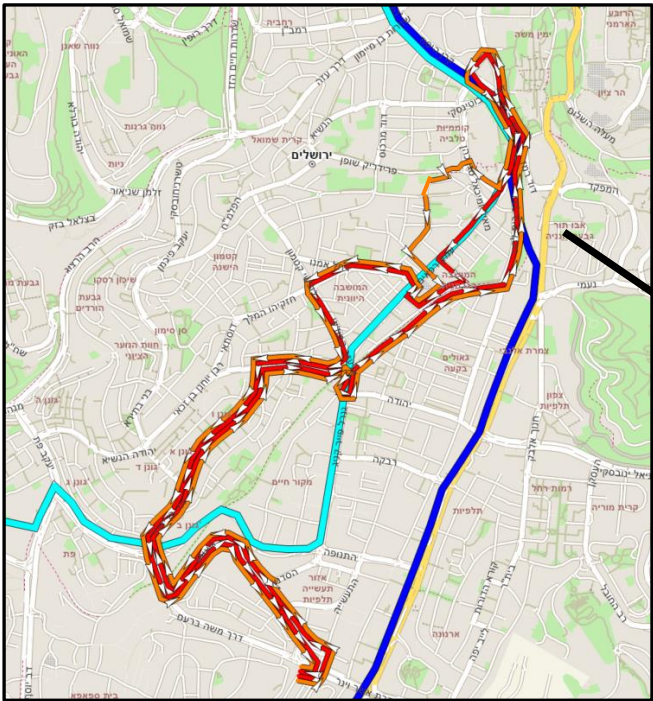
תחנת רק"ל חדשה

מדרחוב באינפרא אול

מסלול מיניבוס מוצע

XXX מ'

מרחק הליכה בין תחנות



חטרונות	יתרונות	
ללא שירות במוהליבר	- תחנה ברח' עמק רפאים/לוד ג'ורג' – באמצע הקטע בין 2 תחנות רק"ל. - כיסוי מיטבי לשימושים סביב עמק רפאים	חלופה א'
- חלופה שאינה נותנת מענה למרחק בין תחנות רק"ל. - פיתוליות מרובה של הקו המוצע. - חשיפת שירות תח"צ (אוטובוסים) מרח' עמק רפאים. - חלופה פחות 'סימטרית' ביחס לחלופה א'.	- אם המסלול באינפרא 1 עובר בשגרה במוהליבר - תואם את המסלול לשלב זה. - מוהליבר (צפון המושבה) מקבל כיסוי. - תחנה בדובנוב/יצחק אלחנן	חלופה ב'