

סיכום מפגש שכונת קטמון על השינויים הצפויים במסגרת הרק"ל בעמק רפאים - 27/10/24

המפגש התקיים בבית בהפלמ"ח - רח' הפלמ"ח 53
השתתפו כ-30 תושבים שכונת קטמון.

את האירוע הנחו:

- חוה טפרברג - תושבת מושבות, מלווה את תהליך השכונה מול מתכנני הרק"ל לקראת ביצוע
- שרה יעקובזדה - יו"ר הפורום האורבני קטמון ומלווה את המהלך בקטמון הישנה.
- אדר' איליאס מסינס - מתכנן אורבני, מנהל קהילתי גינות העיר

1. כללי

בערב הוצגו השינויים הצפויים ברחוב עמק רפאים. כתוצאה מסגירת הרחוב לעבודות וחסירת חלק ממסלולי הנסיעה, קוי האוטובוסים יעברו למסלולים חלופיים (מעקפים) כדי להמשיך לתת שירות לתושבי המושבות והסביבה. בערב הוצגו קוי האוטובוסים שיעברו דרך שכונת קטמון והשינויים הצפויים לקוי האוטובוסים המשרתים את שכונת קטמון.
לאחר הצגת הדברים, נשמעו הערות והצעות של התושבים. הדברים סוכמו מטה ויועברו להתייחסות צוות המתכננים.

2. סיכום הערות התושבים

נושא	תיאור	הערות
כללי	חשוב לשמר את קווי האוטובוס במתכונת שהציגו לנו לפי ההמלצות של צוות מהמינהל שפעל בקטמון: לגבי קו 14 (מדרום לצפון-שיעבור דרך דוסתאי, חיזקיהו לרחל אימנו וכובשי קטמון ומצפון לדרום - מהחיש לחזקיהו ולאלעזר המודעי...) קו 13- אם מחברים אותו לקו 18 אז שהמסלול מיוסי בן יועזר ועד גן הפעמון יהיה כמו קו 13 בהלוך ובחזור. הקווים הללו במסלולם הנ"ל מייצגים איזון סביר בהתחשב בנסיבות. אמנם הפתרון אינו אידיאלי, אך הוא מהווה את "הרע במיעוט". יש להקפיד על תיעדוף הולכי הרגל, במיוחד במציאות שבה צפוי גידול משמעותי במספר הרכבים הפרטיים ובתנועת התחבורה הציבורית, עם כל ההשלכות הבטיחותיות והפגיעה באיכות החיים לפחות שהשרות של תחבץ לקטמון הישנה לא תפגע!	לא ברור למה הכוונה צריך להגדיר במדויק איפה הקווים יעברו
פתיחת מסלול נוסף	על מנת להקל על עומס התנועה בכט בנובמבר מבקשים שיעבור שם רק קו אחד של אוטובוס והקו הנוסף של האוטובוס מכובשי קטמון צפונה יהיה ברחובות: לה, אלי כהן והגדוד העברי לכיוון	2

	לאוטובוס	שסקין, לשם כך יש לבדוק האם רחוב אלי כהן יכול להפוך להיות חד סיטרי?
1		צפויים פקקים ועיכובים <u>ברחוב כ"ט בנובמבר</u> (בגלל בתי ספר, בית קפה, תושבים חונים, הורים ממתינים, חוגים, קונסוליה, קונסרבטוריון, מוניות וכו').
		לשמור על <u>מיקום התחנות אוטובוס הקיימות</u> ככל הניתן.
		לשמור על <u>מקומות חניה קיימים</u> .
	הגדוד העיברי	רחובות כמו הגדוד העברי בחלקו העליון לכיוון הפלמח אין מדרכה ולכן אינם מתאימים לקלוט תנועת רכבים נוספת; נדרשת הסדרה שתהפוך את הרחוב למתאים ונגיש להולכי רגל, שכן במצבו הנוכחי הוא מהווה סכנה של ממש. כמו כן, יש להשקיע בריצוף ושדרוג רחובות שאינם עומדים בעומסים הקיימים.
3		תושבים העלו את הרעיון אולי להפוך את הרחוב <u>לחד סטרי</u> וכך לפנות מדרכות ללא ביטול חניות.
	מבוא יורם	אינו זוכה כלל להתייחסות תחבורתית בשנים האחרונות והפך לרחוב המוזנח באזור. השינויים המוצעים יפגעו בו עוד יותר ונודה על התחשבות.
	כ"ט בנובמבר	למקם את תחנת האוטובוס בסוף הרחוב, כדי לא לבטל חניות קיימות.
		לשנות הסדר החניה מהקונסוליה האיטלקית ועד סוף הרחוב לתושבים בלבד ולהפחית כמות חניות לקונסוליה כי יש להם גם הרבה מקומות חניה בחצר.
	רחובות	מכיוון שגם הרכבים הפרטים יחפשו לצאת מהפקקים ולנסוע הרחובות הפנימיים בשכונה יועמסו בתחבורה נוספת ולכן ישנם <u>רחובות שדורשים שיפוץ לפני שמעבירים אליהם תנועה חדשה</u> : - כ"ט בנובמבר. - שסקין. - החי"ש. - נגבה. - הל"ה. - יד מרדכי. - גדוד העברי. - תל חי.

	- בארות יצחק - בית אשל	
רכבי 'ל'	עם השינויים הצפויים ועומסי התנועה החדשים ברחובות קטמון, התושבים מבקשים <u>לאסור את התנועה של רכבי 'ל' בכל השכונה</u>, על מנת לא להחמיר עוד יותר את הבעיה. או לפחות בכבישים של התחבורה הציבורית כמו כובשי קטמון, חזקיהו וקט בנובמבר, לה ומבצע קדש.	
חניה	התושבים מבקשים לבדוק אולי לעשות הסדר חניה לכל השכונה או לאזורים מסוימים של כחול לבן וכך לצמצם חניה של רכבים לא מהשכונה-יש על כך מחלוקת כי לא רוצים להפחית את כמות החניות בשכונה אם תהיה הסדרה.	
בוסתנאי	יש ללחוץ ולדרוש שבוסתנאי יפתח לכיוון צפון מרחל אמנו כדי להקל על התנועה בכובשי קטמון. זה חשוב.	

(ריכוז - אדר' איליאס מסינס, מתכנן אורבני)