

11/7/24

**פורום אורבני גינות העיר 10.7.2024 – סיכום**

הפורום התקיים בזום.

נכחו: רונית, חוה, דינה, אפי, שרה, איתמר, יעל, שימעון, אביחי ואיליאס.  
מצד היזם של הטייסים 20: האדר' אלדד ותמר מנכ"לית חברת 'יסודות'.

**סדר יום:**

- הטייסים 20 - הצגת התכנית ע"י היזם
- מיצב מוזיקלי בשטחים פתוחים של אמן מצ'כיה
- כיכרות תנועה במרחב של גינות העיר
- צומת אורנים
- עדכונים לגבי הרק"ל בעמק רפאים (עדכון חלקי)
- חידוש שילוט רחובות בגינות העיר (עדכון ללא דיון)
- שדרוג רחובות הל"ה-מחלקי המים וכ"ט בנובמבר (עדכון ללא דיון)

**• הטייסים 20 - הצגת התכנית ע"י היזם**

תכנית הטייסים 20 גוש/חלקה: 30121/69 תכנית מס' 0317.00/2023 פורסמה להתנגדויות.  
בנובמבר 2023 מינהל קהילתי גינות העיר הגיש התנגדות לתכנית על 3 נושאים עיקריים:

(1) חניה: התכנית מציעה 6 מקומות חנייה בלבד. היום קיימים בבניין 6 יח"ד. התכנית מציעה תוספת של 4 מקומות חניה. ולכן, התכנית לא נותנת מענה לצורך בכוח תמ"א ל-4 מקומות חניה. החשש של השכונה הינו כי לפחות 4 רכבים חדשים יחנו ברחוב ויחמירו את מצוקת החנייה הכבר קיימת בשכונה. בישיבה נאמר כי בדקו מספר חלופות של מכפילים וכו, אבל העירייה לא אישרה. ולכן, כעת אין למגיש התכנית פתרון ל-4 חניות עבור יח"ד חדשות.

(2) עצים: התכנית מציעה כריתה של מספר עצים בוגרים בחלקה. בינם עץ אחד מס' 8 לא מפריע לבנייה ולא לחניה. עם זאת מסומן לכריתה. המינהל ביקש לשנות את הסימון של העץ לשימור ולא לכריתה. בישיבה שהתקיימה עם הפורום נאמר כי הם מקבלים את הבקשה וישנו את הסימון של עץ מס' 8 מכריתה לשימור.

(3) גובה בינוי: התכנית מציעה תוספת של זכויות בניה שו"ע של קומה וחצי. מבנה פיר מדרגות יציאה לגג חובה מדרשות מכבי אש. ולכן, המתכננים לא יכולים לשנות את הגובה הסופי של הבנין. הפורום מבין את המגבלה ומקבל את הטענה.

לסיכום הדיון בנושא: אחרי הצגת הדברים ומתן מענה לשאלות מהפורום, נציגי היזם יצאו מהזום. הפורום דן על הנושא והיחליט:  
- להסיר התנגדות על נושא העצים.



- להסיר התנגדות על נושא גובה הבינוי.
- לא להסיר התנגדות על נושא החניה.

● **מיצב מוזיקלי בשטחים פתוחים של אמן מצ'כיה**



POSIOMAT הינו מיזם של אמן צ'כי שמוצב בשטחים פתוחים ברחבי ערים בצ'כיה ובאירופה. המיצב מופעל באמצעות מניואלה ויכול לנגן קטעים של מוסיקה או שירה או אחרים, עפ"י בחירה מהתפריט. אפשר להכין מראש שירים מתאימים, מוסיקה, סאונד וכו שיתאים למקום ולקהילה. בהמשך, אנשים יכולים לבחור פס קול ולשמוע.

המיצב בנוי מחומרים עמידים ופותח עם הזמן להגיע למצב אופטימלי מבחינת עמידות בתנאים של חוץ וונדליזם. בשלב ראשון, מעונינים להציב מיצב אחד בירושלים. פנו לגינות העיר עם הבקשה לאתר מקום מתאים. פרטים על המיזם בסרטון: <https://bit.ly/POEHEB>

את הנושא הציג הנציג של המרכז לתרבות צ'כיה בתל אביב חונזה סטרן. להצגה הצטרפה עידית אילן מנהלת מח' אמנות במרחב הציבור בעיר בעיריית ירושלים.

בדיון הפורום הביע רצון להקים מיצב כזה בשכונות גינות העיר. הסביר כי מיצב כזה עלול להפריע את התושבים עם המוסיקה או הצלילים שהוא מנגן ושאלו אם ניתן להנמיך את עוצמת הקול עפ"י הצורך. כמו כן, הפורום שאל אם יש אפשרות להגביל את השימוש בשבתות ו/או חגים ו/או שעות מסוימות מהלך היום כדי לא להפריע לשכנים.

אחרי דיון מעמיק, סוכם כי מרכז תרבות צ'כיה יחזור לאיליאס עם תשובות על השאלות שנשאלו - עוצמת הקול, שימוש בשבת, תחזוקה וונדליזם.

לאחר מכן, המינהל יקיים חשיבה משותפת לאיתור מקומות מתאימים. ולבסוף, יקיים שיתוף ציבור כדי לאשר את המיקום מול התושבים.


● **כיכרות תנועה במרחב של גינות העיר**

מנהלת הרובע פנתה לגינות העיר עם בקשה להכין טבלה של כיכרות תנועה שדורשות שדרוג. איליאס עם אביחי הכינו טבלה מפורטת שאותה הציג אביחי לפורום. הפורום דן על כל כיכר המומלצת לשדרוג כי חלק מהכיכרות אינן צריכות שדרוג.






העלה נושא הפיתוח בכיכרות תנועה. מחד, ביזבוז משעבים לנטיעת פרחים ציבעוניים חד עונתיים. מאידך, הצורך לתגבר את הנוכחות של עצים בכיכרות עם יותר עצים ותחושה טבעית יותר. עיצוב הכיכרות יעשה ע"י מתכנני נוף מתאימים. יש חברי פורום המעוניינים להיות יותר מעורבים בתהליך התכנון על מנת לוודא כי התוצאה תתאים לשכונה.

להלן הטבלה המעודכנת בעיקבות הדיון בפורום:

**המלצות מעגלי תנועה - גינות העיר - 11/7/24**

מספר	שכונה	רחוב	שם הכיכר/רחוב	תיאור	צילום אוויר תלת מימד	צילום תמונה	תיאור - הערות
1	טלביה	בלפור/ז'בוטינ סקי/מרכוס	כיכר אורד וינגייט	משודרג			הכיכר במצב טוב. שודרגה במסגרת שדרוג זבוטינסקי?
2		מרכוס/פינסקר	כיכר נתן רוטנשטרייך	מומלץ לשדרוג			כיכר במצב יחסי טוב. אבל דורש עיצוב מחדש. מבקשים שילוב של פיתוח
3		דובנוב/לותר קינג	כיכר יהודה עמיחי	משודרג			קיימת תכנית של אהרונסון / אדריכל העיר לשינוי הצומת.
4		דוד המלך	דוד המלך	משודרג			נבנה בשנתיים האחרונות עם מזרקה. במצב טוב.
5	ניו	בורלא/שניאור	בורלא/שניאור	משודרג			הוקם בשנה האחרונה במסגרת שדרוג רחוב בורלא/שניאור
6		בורלא/ויז	בורלא/ויז	משודרג			הוקם בשנה האחרונה במסגרת שדרוג רחוב בורלא/שניאור
7	קטמו	גדליהו אלון / הגדוד העברי	גדליהו אלון / הגדוד העברי	מומלץ לשדרוג			
8		הפלמ"ח / שופן	הפלמ"ח / שופן	משודרג			נבנה בשנתיים האחרונות. במצב טוב.

ה

		<b>מומלץ לשדרוג</b>	כיכר יצחק קליינברגר	אלי כהן / הגדוד העברי		9
		<b>מומלץ לשדרוג</b>	כיכר רחה פריאר	כובשי קטמון		10
שופץ בשנה האחרונה לאחר שינוי בשדרוג המקורי. במצב טוב.		<b>משודרג</b>	כיכר מכבי זלצברגר	חזקיהו המלך		11
מתוכנן להתבטל במסגרת תכנון עתידי		<b>אין צורך בשדרוג</b>	כיכר יולנדה הארמר	ברוריה		12
מבקשים שאגרונום יבדוק את העץ בכיכר ויציע טיפול לעץ. כמו כן, מבקשים לתגבר את הנוכחות של עצים בכיכר עם נטיעה של עוד עצים.		<b>מומלץ לשדרוג</b>	כיכר משפחת חנדלי	בן זכאי/בן גמלא		13
		<b>משודרג</b>	כיכר חוסנה בראשי	בן זכאי/דוסטאי		14
<b>הפורום ממליץ שאין צורך לשדרוג כי הכיכר שודרגה לא מזמן. יש רק להוסיף נטיעות של עצים בכיכר.</b>		<b>מומלץ לשדרוג</b>	כיכר יהודה בראשי	חזקיהו המלך/דוסטאי		15
מעין מעגל תנועה מתארך - נבנה לפני כ-3 שנים. לבדוק את האפשרות להוסיף פיתוח לכיכר תנועה.		<b>מומלץ לשדרוג</b>	בית הספר יהודה הלוי	הצפירה		16
יעבור שדרוג במסגרת שדרוג רחובות ברחביה		<b>אין צורך בשדרוג</b>	כיכר מולכו	שדרות בן מימון	<b>רחביה</b>	17

				7 מעגלי תנועה סה"כ	המלצה לבצע שדרוג		
--	--	--	--	-----------------------	---------------------	--	--

● **צומת אורנים**

את הנושא הציג איתמר עם הבקשה לפנות למהנדס העיר ולבקש פגישה דחופה על נושא תכנון המרחב של צומר אורנים.

איליאס בדק את הנושא. מתברר כי יש הכנות של מצגת שתכלול את כל מרחב אורנים, לרבות את השטח הציבורי שנוצר באמצע הטבעת. הצוות מכוון להצגת הנושא לציבור באמצע אוגוסט. הבקשה של גינות העיר הינה לקיים עוד ישיבה דחופה, בהשתתפות מצומצמת, על מנת לדון על הנושא התכנוני ולהתמקד לפתרונות שניתנו ופתרונות חלופיים. איליאס יעדכן.

● **עדכונים לגבי הרק"ל בעמק רפאים**


(1) מעקפים לקוי אוטובוסים מעמק רפאים לשכונה

הנושא פותח בשיתוף עם צוות המתכננים והצוות של תכנית אב לתחבורה. בישיבה ב-7/7 התושבים שמלווים את התכנית גיבשו תכנית מוסכמת שהועברה לאישור המתכננים.

לידיעה, להלן הטבלה:

מספר הקו	תיאור הערות	מפה



	<p><b>צפונה</b></p> <p>עפ"י החלופה של אודי - דרך שסקין &lt; מרכוס &lt; הנשיא &lt; האר"י</p> <p><b>הערה:</b></p> <p>איסור של רכבי "ל" ברחוב שסקין.</p> <p>רחוב הארי פקוק במיוחד, ובעיקר - זווית הכניסה אליו מהנשיא נראית ממש בלתי אפשרי. פתרון חלופי פשוט הוא - להחליף סטריות בין ארלזורוב למולכו, ואז 97 פונה בקלות לארלזורוב-עזה ומטודלה.</p>	<p>97</p>
	<p><b>דרומה</b></p> <p>עמק רפאים &lt; רחל אמנו &lt; חזקהו המלך &lt; אלעזר המודעי</p>	



	<p><b>77</b></p> <p><b>צפונה</b></p> <p>עמק רפאים &lt; כובשי קטמון &lt; כ"ט בנובמבר &lt; גדליהו אלון &lt; &lt; דור דור ודורשיו &lt; גרץ &lt; יצחק אלחנן &lt; זבוטינסקי &lt;</p> <p><b>הערה:</b></p> <p>שינוי כיוון של דור דור ודורשיו</p> <p><b>דרומה</b></p> <p>עמק רפאים &lt; רחל אמנו &lt; חזקהו המלך &lt; אלעזר המודעי &lt;</p>	
	<p><b>34</b></p> <p><b>צפונה</b></p> <p>תלפיות &lt; יהודה (לא רבקה) &lt; &lt; דרך בית לחם &lt; גן הפעמון &lt;</p> <p><b>דרומה</b></p> <p>עמק רפאים &lt; רחל אמנו &lt; חזקהו המלך &lt; אלעזר המודעי &lt;</p> <p><b>הערה:</b></p> <p>חשוב להעביר שם את הקו, מפני שיהודה קרוב יותר לעמק, וזה מפצה חלקית על איבוד תחנות בפייר קניג, והמעבר למיניבוס שמפיץ נוסעים לשאר חלקי המושבה יהיה טבעי וקל.</p>	



	<p style="text-align: right;"><b>18</b></p> <p><b>צפונה</b></p> <p>מסלול כמו קו 18 כיום &lt; יוסי בן יועזר &lt; בן זכאי &lt; דוסתאי &lt; חיזקהו החלך &lt; רחל אמנו &lt; הל"ה &lt; מבצע קדש &lt; הפלמ"ח &lt; שופן &lt; דובנוב &lt; יצחק אלחנן &lt; זבוטינסקי &lt; דוד המלך &lt; מסלול כמו קו 18 כיום.</p> <p><b>דרומה</b></p> <p>מסלול כמו קו 18 כיום &lt; זבוטינסקי &lt; יצחק אלחנן &lt; דובנוב &lt; שופן &lt; הפלמ"ח &lt; כובשי קטמון &lt; הל"ה &lt; החי"ש &lt; דוסתאי &lt; בן זכאי &lt; יוסי בן יועזר &lt; מסלול כמו קו 18 כיום.</p> <p><b>הערה:</b></p> <p>יש לקבוע תחנה ברחל אמנו, בדרכו צפונה, כדי שישמש גם את תושבי עמק רפאים והסביבה.</p> <p>יש להעביר את הקו דרך יצחק אלחנן, עם תחנה בכיר, כדי שישמש גם את תושבי עמק רפאים והסביבה.</p>	
--	---	--



	<p><b>צפונה</b></p> <p>בן זכאי &lt; דוסתאי &lt; חיזקהו המלך &lt; רחל אמנו &lt; ממשיך את המסלול של היום.</p> <p><b>דרומה</b></p> <p>מסלול כמו היום &lt; החי"ש &lt; דוסתאי &lt; בן זכאי &lt; מסלול כמו היום.</p>	<p>14</p>
---	--	-----------

ריכוז וסיכום: אדר' איליאס מסינס, מתכנן אורבני, גינות העיר

יוזמת הסברה ויידוע

החל מחודש יולי, גינות העיר מתחילים סדרה של מפגשי תושבים מעמק רפאים והמרחב להסברת העבודות והשינויים שאמורים לחול במרחב - שלביות ביצוע בעמק רפאים, שינויים בתח"צ, מיקומים של תחנות אוטובוסי זמניות, שינויים בכיווני נסיעה ברחובות, ביטולי פניות ימינה או שמאלה ועד. להלן פרסום שיצא לקבוצות הרלוונטיות:



**תחילת עבודות רק"ל בעמק רפאים: מתי עובדים, איפה עובדים, איפה האוטובוסים?  
בואו לשמוע, להכיר, לשאול ולקבל תשובות**

תושבי המושבות יקרים,

הינכם/ מוזמנים/ות לסדרת מפגשים לקראת תחילת העבודות בעמק רפאים והמרחב.

- יום רביעי 17/7 בשעה 20:30 - מפגש מבוא

- יום רביעי 31/7 בשעה 20:30 - מפגש עם צוות המתכננים

- רביעי 14/8 בשעה 20:30

- רביעי 28/8 בשעה 20:30

- רביעי 11/9 בשעה 20:30

- רביעי 25/9 בשעה 20:30

המפגש עם צוות המתכננים יוקלט ויהיה נגיש באתר גינות העיר.

להלן קישור זום למפגשים: <https://tinyurl.com/emektrain>

(3) פגישה חשובה על נושא תחילת עבודות בעמק רפאים עם מהנדס העיר יואל אבן

את הפגישה ביקשה איליאס לפני כשבוע. הפגישה נקבעה באותו יום והשתתפו: יואל אבן (מהנדס העיר), רונן קלינגר, גילעד זוובנר, תמי צדוק, שיקה אל עמי, חוה טפרברג, אפי הוכשטיין, דינה בראון, איתמר שחר, רימון לביא, עדי ברזלי זקס ואיליאס מסינס.

הפגישה התקיימה לאחר פניה של מינהל קהילתי גינות העיר לגבי תחילת העבודות בעמק רפאים. עיקר הנקודות שעלו בפניה:

- הצורך לתחנה נוספת לאורך עמק רפאים.
- הצורך המיידי עם תחילת העבודות בשירות מיניבוסים עם תדירות גבוהה (כל חמש דקות)
- מעקפי אוטובוסים / פתרון לתחבורה ציבורית בשלב INFRA 2 ושלב הפעלת קו הרק"ל.
- שלביות ביצוע עבודות הרק"ל בתיאום עם עבודות במתחם התחנה ושדרוג רחוב כ"א בנובמבר.
- הצורך לקידום מהיר של המשך רחוב מוהליבר המחבר את דובנוב לגדליהו אלון.
- מועד תחילת העבודות בעמק רפאים התראה לתושבים ועסקים ברחוב.

הנושאים הוצגו בקצרה והיה דיון על כל נושא ונושא בנפרד.

להלן סיכום הדברים:

הצורך לתחנה נוספת לאורך עמק רפאים.

התושבים הציגו את הבעיות של ביטול 5 תחנות אוטובוסים של 4 קווי אוטובוסים והמרחק של +600 מטר מתחנה לתחנה של הרק"ל והחשש כי לאחר סגירת עמק רפאים, השכונה תקבל שירות פחות יעיל בתחבורה הציבורית מהשירות שהיא מקבלת היום. יש גם חשש שהמרחק ממגורים הוא אף יותר. הנושא של התחנה השניה נבדק בעבר ע"י צוות התכנון. בגלל רוחב עמק רפאים בחלק הצפוני שלו, תחנה שניה יכולה להיות אך ורק בחלק הדרומי. עם זאת, הנושא דורש עוד בדיקה נוספת כדי לתת לתושבי רחוב עמק רפאים והרחובות הסמוכים, מענה יותר יעיל ונגיש ברק"ל.

מעקפי אוטובוסים / פתרון לתחבורה ציבורית בשלב INFRA 2 ושלב הפעלת קו הרק"ל.

נאמר כי נושא INFRA 1 בתהליך מאד מוצלח בין צוות התכנון לבין נציגי התושבים והתושבים הגיעו לנוסחה שאיתה השכונה יכולה לחיות. צוות התחבץ יבדוק אותה מול הצרכים והאילוצים של השכונות שסביבו. עם זאת, הפתרון לתח"צ 1ב INFRA דורש הקמת קו מיניבוסים שמחוייב המציאות כבר על ההתחלה בתדירות גבוהה של 4 ד'.

הדיון התמקד בשלב של INFRA 2 כאשר אין שירות של רק"ל ורחוב עמק רפאים חסום לתנועה דרומה. והשלב של הפעלת הקו של הרק"ל.

עלה הרעיון להתאמה של INFRA 2 למעבר אוטובוסים דרומה בעמק רפאים עד לסגירת הרחוב ע"י בניית התחנה.

מהנדס העיר הסכים עם התושבים שחייבת להיות תכנית ברורה כבר עכשיו, וביקש מצוות תכנית אב לתחבורה לגבש תכנית ולהציג לו ללא דיחוי. תתקיים פגישה פנימית בנושא. התכנית גם תוטמע לדרישות והחזזה עם הזכ"ן.

שלביות ביצוע עבודות הרק"ל בתיאום עם עבודות במתחם התחנה ושדרוג רחוב כ"א בנובמבר.

הנושא ייבדק מול חברת עדן על מנת לוודא כי השכונה תקבל זמן נשימה בין השינויים של תחילת העבודות בעמק רפאים לבין השינויים הנדרשים לתחילת העבודות במתחם התחנה. כמו כן, עומסי תנועה עבור כלים ופועלים בימים הראשונים.

הצורך לקידום מהיר של המשך רחוב מוהליבר המחבר את דובנוב לגדליהו אלון.

הוסבר כי התכנית התחילה לפני כשנתיים וכעת מקודמת ע"י אגף תושי"ה. הבקשה היתה לזרז את קידום התכנית על מנת שהיא תהיה מוכנה תוך זמן סביר כדי לתת מענה לתנועה במרחב סביב עמק רפאים. התגובה של מהנדס העיר היתה 'חד משמעית' ויפנה לאגף תושי"ה לזרז את התהליך.

מועד תחילת העבודות בעמק רפאים התראה לתושבים ועסקים ברחוב.  
 הוצג בדיון כי יש מחויבות ותהכנות מלאה מהצד של חברת מוריה שתבצע את INFRA 1 לגבי פועלים ומשאבים, על מנת לסיים את העבודות בל"ז שנקבע.  
 בדיון הוצגו המועדים הבאים לתחילת העבודות:  
 - ספטמבר 2024: עבודת קלות של הזזת תחנות, עיגול צמתים והתאמות להעברת תח"צ לרחובות.  
 - נובמבר 2024: סגירת עמק רפאים לתחילת העבודות.

**לסיכום, מינהל קהילתי גינות העיר מודה למהנדס העיר על הקשבה והובלת המהלך של פעולות נדרשות לפני תחילת העבודות בעמק רפאים.**  
**סוכם כי תקבע עוד פגישה נוספת בעוד כ-3 שבועות לעידכון סטטוס הדברים ומתן מענה לשאלות שעלו במפגש הראשון הזה.**

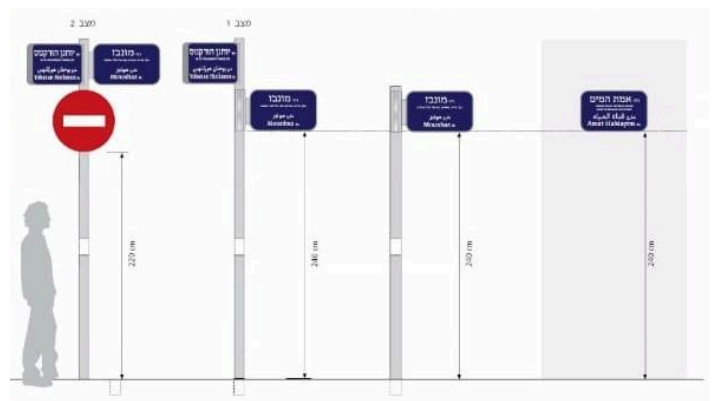
(4) יזמה של אגף לקידום עסקים בעירייה לחיזוק העסקים בעמק רפאים בזמן הבניה:  
 הנושא לא עלה בדיון בפורום כי לא היה מספיק זמן. אך לאור השיחות בקבוצות הרלוונטיות, מעלים כאן את הנישא ליידוע ועדכון על הנושא. נמשיך לעדכן.  
 נודע לאחרונה לגינות העיר כי אגף לקידום עסקים מעוניין לקדם מיזם לחיזוק העסקים בעמק רפאים בזמן הבניה של הרק"ל. היוזמה כוללת הצבת נגררים בפארק המסילה ויצירת מרחב לעסקים בפארק. חשוב לציין כי המינהל עובד מול התושבים ומול הסוחרים בעמק. כולנו קהילה אחת וחייבים לעבוד ביחד. איליאס הציג את עמדתו בנושא שהיא גם העמדה של רב חברי הפורום - אם לא כולם.נ:  
 (א) פתרון עבור העסקים לא חייב לבוא על חשבון מרחב ציבורי כמו פארק המסילה שהוא יקר לקהילות סביבו. אין ספק שצפויה פגיעה לעסקים בעמק רפאים בתקופת הבניה של הרק"ל. אבל זאת לא סיבה מספקת כדי לפגוע גם מרחב הטבעי של פארק המסילה. חייבים לשמור על המקום הזה כפי שהוא.  
 (ב) יש לאורך פארק המסילה מקומות חלופיים היכולים להוות פתרון לארח פעילות עסקית ללא פגיעה לפארק. למשל: החניון של מעון נוב. המקום מגודר, סגור ונעול. לא צפויה תכנית או בנייה לפחות בעוד 3 שנים. ולכן, העירייה יכולה להשכיר את המקום, להציב נגררים ולתת לסוחרים לקיים את העסקים שלהם שם, בקרבה לציר של עמק רפאים ולפארק המסילה.  
 מקום נוסף הוא החנויות החדשים בבנין של בריכת ירושלים בהרכבת 20. חנויות חדשות וניתנות להשכרה עבור עסקים המעונינים להעתיק זמנית את פעילותם.  
 מקום חלופי נוסף הינו החניון של גן הפעמון שהוא יכול להפוך סוג של העתקת הפעילות במתחם התחנה עם אוכל וביולי. החניון לא ממש משרת את השכונה ולכן, הוא יכול לתת מענה לריכוז נגררים עבור העסקים בעמק רפאים.  
 קיים גם חשש - שגם העסקים חוששים - כי נגררים עלולים למשוך עסקים מחוץ לשכונה, שיוכלו להתחרות בעסקים של עמק רפאים בעלות מאד נמוכה ובסופו של דבר לפגוע בעסקים במקום לעזור להם.

(ג) סטטוס היוזמה:

קידום עסקים הזמינו את גינות העיר לסיור בשטח כדי להציג את הרעיון ולאחר מקומות מתאימים. לאחר הסיור, נעדכן.

**• חידוש שילוט רחובות בגינות העיר**

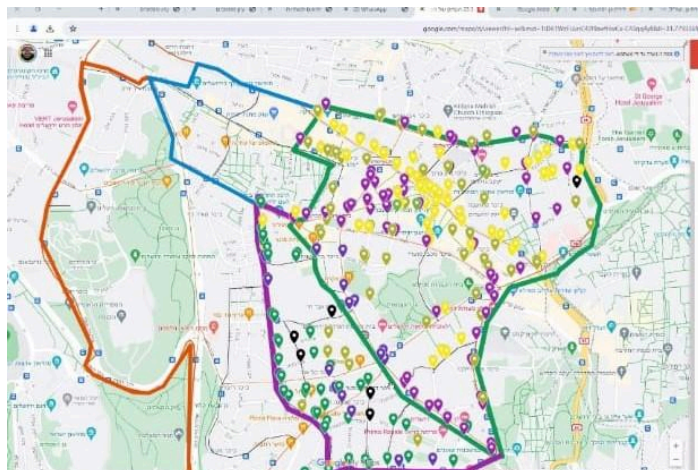
מנהלת הרובע פנתה לגינות העיר כדי להציג את המיזם החדש של העיר לחידוש שילוט הרחובות הקיים. המטרה הינה לאחד את העיצוב של השילוט שעבר משלוטים לבנים מוארים לשלטים כחולים לא מוארים. השילוט החדש יהיה דומה לעיצוב של השלטים הכחולים. קבלנו פרטים על המיזם ובודקים את המיקומים של שילוט חסר או שילוט עם טעויות באיות השם / תרגום השם. הנושא בטיפול של איליאס ואביחי. להלן כמה פרטים על המיזם. נמשיך לעדכן.



עיצוב השילוט החדש.



דוגמה של השילוט החדש.



מפה של המיקומים של השילוט הקיים להחלפה.

כמה נושאים שעלו בתהליך:

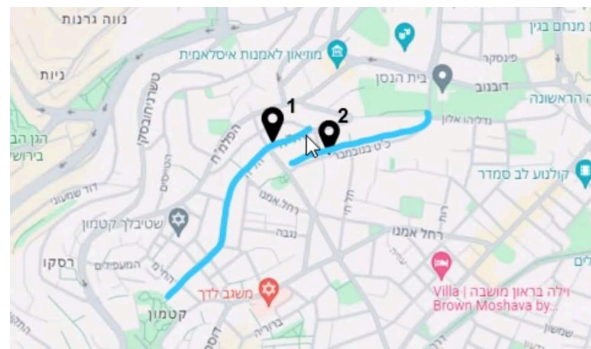
- צימצום עמודי שילוט ותמרור ואיחוד עמודים.
  - עמודי שילוט עם זכיינים. בעיקרון העירייה לא רוצה להחליף את השלטים האלה. ההמלצה שלנו הינה לבטל את השלט עם שם הרחוב, להשאיר רק את הפרסום של הזכייין ולהציב שלט חדש עם השילוט החדש בפינת הרחוב.
  - החלטה לגבי שילוט על עמוד או על הבנין.
  - צבע השלט והנראות שלו לאנשים עם ליקוי ראייה (אין מספיק קונטרסט לרקע של הבתים והעצים).
- נמשיך לעדכן.

#### ● שדרוג רחובות הל"ה-מחלקי המים וכ"ט בנובמבר

מנהלת הרובע פנתה לגינות העיר לעדכן כי אגף שפ"ע מעוניין לקדם שדרוג של הרחובות הל"ה ומחלקי המים וכ"ט בנובמבר. השדרוג יכלול שינויים גיאומטריים, החלפת ריצוף, אבן ספה, ריבוד הכביש, מפרצי חניה, סימון והוספת מעברי חציה, תאורה, ריהוט רחוב והחלפת תחנות אוטובוס.

המינהל ביקש בעבר לשדרג את הרחוב אך ללא מענה. כמו כן, המינהל ביקש הוספה של מעבר חציה בצומת הל"ה עם רחל אמנו ושינוי בצורת מפרץ תחנת האוטובוס לאנטי-מפרץ (כדי להקל על הנוסעים לעלות לאוטובוס). כמו כן, הוספת מעברי חציה ברחוב כ"ט בנובמבר בצומת עם בוסתנאי ויצירת אוזניים כדי להפוך את המעברים לבולטים ובטוחים.

בשלב ראשון נקיים שיתוף ציבור כדי לעלות את כל הנקודות האלה ובהמשך נעביר פרוגרמה מרוכזת למתכננים לתכנון.



מפה עם סימון 2 הרחובות.  
נמשיך לעדכן.

-----

לפרטים נוספים על נושאים אורבניים בגינות העיר יש לעיין בלוח מודעות על נושאים אורבניים: [LINK](#)  
עידכונים אורבניים בגינות העיר:

ינואר 2024: [PDF](#)

מרץ 2023: <https://app.activetrail.com/S/3iaiztzj3wdx.htm>

נובמבר 2022: <https://app.activetrail.com/S/3iaiztdxajt.htm>

יולי 2022: <https://app.activetrail.com/S/3iaiztzeatdz.htm>

מאי 2022: <https://app.activetrail.com/S/3iaiztz3wdja.htm>

אפריל 2022: <https://katzr.net/508aac>

**הפורום הבא מתקיים כמתוכנן ב-24/7/24 בשעה 20:30 בזום.**

(סיכום וריכוז הפורום: אדר' איליאס מסינס, מתכנן אורבני)