

סיכום מפגש להצגת נת"צ טקטי ברח' הרצוג לנציגי מנהל קהילתי גינות העיר ומיתרים

תאריך: 26 בספטמבר 2023

מקום: ZOOM

משתתפים: אליאס מסינס – מתכנן אורבני מנהל קהילתי גינות העיר
רן דור - מתכנן אורבני מנהל קהילתי מיתרים (גבעת מרדכי)
ראובן שקד, תמי צדוק - תכנית אב לתחבורה ירושלים
מוחמד בזבז – מתכנן תנועה
בר גזיאל, יואב דנציגר- מנה"פ, חב' גדיש הנדסה וניהול
תפוצה: נוכחים, רועי שמידט, ניקולאי גליקמן, גיוש גייקובס, ערן לויטה, אודי הורביץ,
הייתם מונה, איגור בלאוס.

1. מטרת המפגש:

הצגת תכנון לנת"צ טקטי ברחוב הרצוג ירושלים ותאום מול מנהלי מנהל קהילתי.

2. מהלך ההצגה:

- א. **מהות הפרוייקט:** נת"צ טקטי ברח' הרצוג החל מצומת פת במערב ועד צומת רח' עזה/טשרניחובסקי במזרח. הוצג הצורך בנת"צ ברח' ותוצאות בדיקת סימולציה תנועתית.
- ב. **שלביות ביצוע:** הוצגה שלביות הביצוע בפרוייקט כך שכשלב ראשון יבוצע הנת"צ בכיוון מזרח בלבד. נת"צ בכיוון ההפוך יבוצע בשני שלבים כך שבשלב ראשון יבוצע מקטע קצר לנת"צ ימני המתחיל כ-100 מ' דרומית לצומת ניות (רח' זלמן שניאור) כשבהמשך לאחר סיום עבודות ביצוע גשר חיבור כביש 16 לרח' הרצוג יושלם הנת"צ המלא בכיוון מערב כך שמתחיל מצומת רח' עזה ועד גשר החיבור ל-16.
- ג. **לוי"ז:** צפי תחילת עבודות לנת"צ בכיוון מזרח הוא במהלך רבעון ראשון של שנת 2024 למשך כחצי שנה.
- ד. **הסדרת יציאות מכביש השירות** – במסגרת הסדרת הרחוב עלה הצורך לטפל בהשתזרות התנועה מכביש השירות לכיוון רח' הרצוג ורח' הזז בקטע הצפוני של כביש השירות. במצב הנוכחי רכבים יוצאים מכביש השירות בנקודת היציאה האחרונה



וחותכים באופן מסוכן לכיוון הנתיב הימני הפונה לרח' הזז. הסדרת התנועה במקטע זה כוללת ביטול שתי היציאות הקיימות לכיוון רח' הרצוג, במקומן תוסדר יציאה חדשה (במרכז בין שתי היציאות הקיימות).

במסגרת ההסדרה תחסם אפשרות יציאת רכבים החונים צפונית לנק' היציאה החדשה (כ-50 חניות) כך שיוכלו לפנות ימינה לרח' טשרנחובסקי בלבד וללא יכולת להשתלב לנתיבים הראשיים של הרצוג.

יודגש כי במסגרת התכנון נבחנה היכולת להקים כיכר ברח' טשרנחובסקי, אך הדבר איננו מתאפשר.

הוצגה גם בחינה לחלופה של הפיכת המקטע הצפוני של דרך השירות לדרך ללא מוצא ומתן אפשרות לתושבים לבצע פניית פרסה בקטע האחרון שבין היציאה לבין סוף הדרך וכך לתת להם את האפשרות להשתזר ברח' הרצוג במקום לכוון אותם רק לרח' טשרניחובסקי, דבר זה מחייב ביטול כמות משמעותית של חניות.

כחלק מהשינוי בכביש השירות מבוצעת גם הסדרה והוספה של מקומות חניה תקינים.

ה. שינויים בתחנות אוטובוס:

- a. הצבת תחנת אוטובוס חדשה בחלקה הצפוני של צומת ניות על רחוב הרצוג.
- b. העתקת תחנת אוטובוס קיימת על הרצוג דרומית לצומת ניות, כ-40 מ' דרומה.
- c. העתקת תחנת אוטובוס באזור העליה לבית הנוער, מכביש השירות למפרדה כך שנק' העצירה לאוטובוסים תהיה ע"ג הנת"צ ולא בתוך כביש השירות.

3. התייחסויות המשתתפים:

- א. ביטול היציאה הצפונית של דרך השירות – הוצע תאום מפגש עם תושבי הבניינים הסמוכים (מצומת שמעוני עד טשרנחובסקי) והצגת שתי החלופות האפשריות להחלטתם – מקטע דו נתיבי או תוספת חניות על חשבון חסימת היציאה. יתכן כי לתושבים אין צורך בכל כך הרבה חניות ולכן יעדיפו לשמר את אפשרות היציאה לנתיבים הראשיים של הרצוג.

4. סיכום:

- א. יש לבצע מפגש עם הדיירים ברח' הרצוג אשר מושפעים מהשינוי בדרך השירות- באחריות צוות קשרי קהילה צתא"ל

רשמה: בר גזיאל



