

8/6/21

סיכום סיור ברחוב אוסישקין לקראת שיפוץ – 8/6/21

נכחו: טוביה, מתן, אילון, יעקב ואיאד, חסן (ברדריאן), צבי, אפי, איתי, יובל ואיליאס.

נקודות התייחסות על התכנית והמצב בשטח:

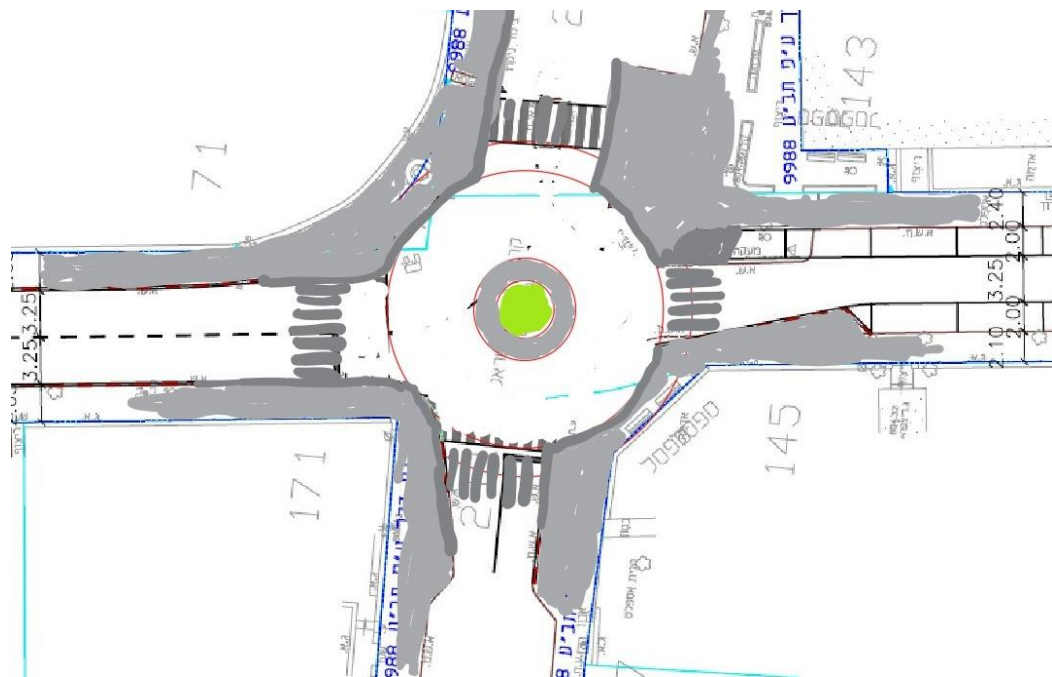
- נטיעות: חדשות יבוצעו רק בתשפ"ג (לא יספיקו לפני השמיטה)
- כריתות: התכנית לא כוללת כריתות עצים קיימים. התכנית כוללת נטיעות חדשות.
- תאורה: התכנית כוללת תעורת רצפה לעצים לאורך המדרכות. המנהל מבקש לא לקדם את המהלך הזה. הוא דקורטיבי ויפה אבל עלול לגרום לפגיע בעצים, לסינוור מיותר וזיהום אור נוסף ברחוב בשעות הלילה. ולכן מבקשים לבטל את התאורה ברצפה.
- עמוד תאורה ליד מס' 9: יש לוודא שבתכנית העמוד באותו צד עם יתר הרחוב.
- תחנת האוטובוס: האוטובוסים מגיעים מאבן עזרא לא מצליחים להיצמד לשפת המדרכה בגלל הפנייה. יש לבחון להעביר את התחנה כמה שיותר קרוב לצומת כדי (א) לאפשר את ההיצמדות (ב) להרוויח עוד חניות.
- שטח התארגנות בצומת קק"ל: המנהל לא מתנגד לשימוש של חלק או כל החניות הניצבות בצומת קק"ל (כ-7 מקומות היום) עפ"י הצורך לעבודות ברחוב. בסיור אותר מקום נוסף: בצד הצפון מערבי של צומת נרקיס. התכנית מציעה הרחבת המדרכה וצמצום המסעה. יש לסמן את המצב החדש ולהשתמש בשטח שנוצר לשטח התארגנות לעבודות ברחוב.
- יש להגן על ריצופים קיימים ולשים משטחי הגנה מעבודות, כלים וחומרים.
- פחי אשפה: המנהל (צבי) יעביר שוב מסמך מרכז את המיקומים ליצירה או שיפור הנישות הקיימות ויתקיים סיור ובהמשך תיאום מול הדיירים.
- פילרים של ח"ח: טוביה נתן הוראה לרצף עם אבן את כל הפילרים מבטון שנמצאים לאורך הרחוב במדרכות.
- צומת קק"ל: מצ"ב בסום הסיכום 2 חלופות של הצומת עם מעגל תנועה. המידות מבוססות למעגל תנועה ברחוב מרכוס (7 מ' קוטר של המעגל תנועה + 6 מ' מסעה). חלופה אפשרית לצומת קק"ל: רימזור הצומת עם העדפה לתנועה של הולכי רגל.
- יש לבחון אפשרות שהחניות בצומת קק"ל עם אוסישקין יהיו עם תמרור 'הורדת נוסעים' בשעות הבוקר ואחהצ שיכול להוות פתרון (זמני?) להודת התלמידים והסעות של מוסדות החינוך.
- רחוב הגר"א: הצומת נבדקה וגם נשמע קולו של בעל עסק בידיוק בפניה. בעבר התקבלו תלונות על הצומת כי הגיאומטריה שלה לא מאפשרת פנייה סדירה וכל הרכבים, גדולים וקטנים, עולים על המדרכה ומסכנים חיי אדם. התכנית נותנת פתרון תנועתי חלקי. לאור הסיור, יש לבחון את הגיאומטריה של הצומת מחדש. ייתכן ביטול של 1-2 חניות שחונות היום ליד הצומת.
- צומת אלחריזי: הקו הכחול של העבודות הוא לפני העץ הראשון. ולכן אין שינוי במצב הנוכחי ברחוב ואין פגיעה בעצים הקיימים.
- צומת אברבנאל: התכנית מציעה פתרון תנועתי שמבטל מספר רב של מקומות חנייה קיימים. לאור הסיור ובקשת המנהל – שקיבל בקשות של תושבים בנושא – תבחן חלופה נוספת שתקח בחשבון ביטול מינימלי עד אפס של מקומות חנייה קיימים (עם הסדרת המרחב הציבורי ומעברים להולכי רגל). כמו כן, יש לבחון מעברי חציה עם אבן שפה מונמחת בלבד ללא סימון וללא צורך לביטול חניות לידם.
- כמו כן, יש לשים דגש על פיתוח נוף ראוי למקום בהתחשב שמבנים המיוחדים שסביבו. הערה לגבי הקו הכחול של התכנית: סימון סיום העבודות ברחוב אברבנאל באמצע החזית של מס' 9. מבקשים לשמור את הקו הכחול עד לסוף החלקה על מנת שכל החזית של מס' 9 תקבל מדרכה חדשה.

הערה נוספת לגבי תשתיות: ככל המתח שמעל צומת אבראבנל לא יועבר לתת-קרקע מכיוון שהדבר יחייב החלפת כל העמודים לאורך רח' אבראבנל. המנהל מבקש, בכל זאת, לבחון את הנושא כי זו הזדמנות לפתור גם את הנושא החשוב זה.

- כיכר מולכן: בסיוור נאמר כי העבודה תיפסק ברח' בן מימון. המנהל ביקש שיתקדמו מטה עד המדרכה הצפונית של ככר מולכן להסדרת החניה והארונות חשמל/טלפון שעליה. יתקבל אישור על הנושא.

פיתרון לצומת אוסישקין-קק"ל:

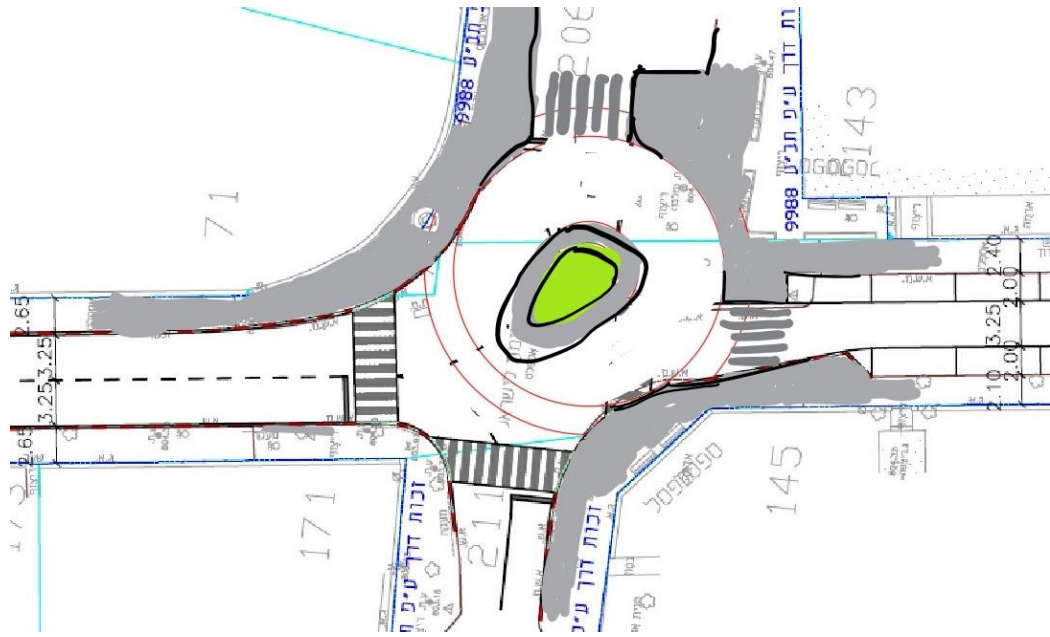
- עפ"י בקשתו של טוביה, להלן 2 חלופות ברמה של סקיצה של צומת קק"ל עם מעגל תנועה עפ"י בקשת המנהל והתושבים. קוטר המעגל 7 מ' (כמו ברחוב מרכוס פינת פינסקר). ניתן להגדיל את המעגל עד ל-8 או 9 מ'. רוחב המסעה 6 מ'. רוחב המרחב למעגל כ-25 מ' (תחום זכות דרך). תנועת האוטובוסים היום היא מרחוב קק"ל (מזרח) אל אוסישקין ומאוסישקין צפון לאוסישקין דרום. אין היום בצומת פניות של 90 מעלות של קוי אוטובוס. כמו כן, בנוגע לערוגת אבן של עץ ברוש לשימור בצומת: קיימת האפשרות לעביר את אולכי הרגל בין הערוגה לחומה עם פירוק חלקי של החומה וצמצום הערוגה וכך להרוויח עוד מטר עבור העמגל תנועה/המסעה.
- מוצגות 2 חלופות של מיקום המעגל תנועה. אחת יותר קרוב לצומת ואחת יותר מזרחה. החלופות במידות מדויקות אך ברמה של סקיצה מבחינת רדיוסים ורוחב כביש. יש לבחון את הצורך להוסיף איי תנועה סביב המעגל תנועה על מנת לאפשר מעברי חציה יותר בטוחים.
- המנהל מבקש לבחון פתרון של מעגל תנועה – גדול או קטן יותר, מסומן או בנוי – עפ"י התקן ועפ"י המרחב הנתון. המנהל סבור כי זו דרך לפתור את בטיחות הצומת. האפשרות השניה היא רימזור הצומת עם העדפה לתנועת הולכי רגל.



חלופה 1: המעגל על הצומת.



מינהל קהילתי גינות העיר



חלופה 2: המעגל (על בסיס אליפסה) יותר מזרחה במרכז המרחב.

(רשם: איליאס, עם הערות מצבי, צפריר ואיתי).