

25.03.2021

לכבוד
 עוזרי ירדן
 ממונה על הסדרי תנועה
 אגף תחבורה ופיתוח תשתיות
 עריית ירושלים

הנידון: רחוב מנחם אוסישקין ירושלים - עדכון הערות מנהל קהילתי

מצ"ב תכניות מעודכנות עבור הפרויקט הנ"ל :

EBS-TR-JRM-000USHKN-DD-2001-01

EBS-TR-JRM-000USHKN-DD-2002-01

EBS-TR-JRM-000USHKN-DD-2003-01

התייחסות להערות תנועתיות :

1	כללי	ספירת חניות	מבקשים כי ספירת חניות לפני ואחרי התכנית המוצעת תלווה את התכנית וכל הצגת התכנית לתושבים.
-עודכן			
5		עמודונים	תכנית התנועה מציעה עמודונים לכל אורך רחוב אוסישקין. יש לבחון מחדש את מיקום העמודונים במקומות הרגישים המחייבים. אין צורך לכל אורך המדרכה.
-עודכן			
6		מעברי חציה מרוצפים	מבקשים להפוך את מעברי החציה לרחובות הקטנים אל שערי חסד למרוצפים (מונמים במישור הכביש) כך לשמור על רצף ההליכה ונראות יותר טובה.
-עודכן			
7		הסדר חנייה זמני	התושבים מבקשים הסדר חנייה זמני בחניון של מנורה לתקופת העבודות ברחוב אוסישקין. איך ניתן לקדם את הנושא?
-חניון מנורה לא חלק מגבולות תכנון , לכן אין התייחסות.			
13		הסדר חנייה	קיימת מצוקת חנייה בשעות ערב. התושבים מעוניינים בהסדר חנייה עבור התושבים בלבד אחרי השעה 18:00. בתיאום עם העסקים.
- התכנון מתייחס למצב הקיים עפ"י השילוט הקיים לחניות .			
14	כיכר מולכו	עיצוב הכיכר: חלופות	עלו כמה רעיונות לגבי תכנון הכיכר, שילוב חניות עם מרחב יותר רחב להורכי רגל. בעיקרון מבקשים מהמתכננים להציע עוד 2 חלופות של תכנון הכיכר. אפשר להציע למקסם חניות ולמקסם מרחב ציבורי ומדרכות רחבות ונוכל להעריך על ההצעה המעודפת.

- כיכר מולכו נבחנו מספר חלופות – נקבע חלופה שתואמה יחד עם האדריכלית .

17	צומת אברבנאל	תכנון הצומת: עצים לשימור + חל	התכנית מציגה עץ קיים לכריתה (מס' 107 בסקר עצים). יש לערוך שינוי גיאומטרי לתכנון על מנת לא לכרות אף עץ קיים. כמו כן, מבקשים 2 חלופות של עיצוב הצומת אחת שממקסמת חניות ואחת שממקסמת מרחב ציבורי ופיתוח בשילוב העצים הקיימים. על מנת שנמליץ על תכנון עפ"י מספיק נתונים.
----	--------------	-------------------------------	--

-עודכן

21	צומת קק"ל	תכנון הצומת: חלופות	התושבים מבקשים לבחון עוד 2 חלופות לצומת. חלופה אחת שכוללת גם אפשרות למעגל תנועה. וחלופה שמציעה מרחב מעניין, מגונן, מזמין וכו'.
----	-----------	---------------------	--

-אין מספיק מקום עבור מעגל תנועה שמאפשר מעבר תחבורה ציבורית.

23	בתי הספר (גמנסיה, אבלינה) שלוחת המנהל במספר 38	סימון כניסות	יש להתייחס לכניסה של שלוחת המנהל שהיום היא לא מופיעה בתכנית (יש אפילו ספסל ועצים שחוסמים אותה). יש לתת פתרון להורדת ילדים בכניסת בתי הספר (ע"י הקפעה על חשבון שטח בית הספר).
----	--	--------------	--

-עפ"י רוחב רצועות הדרך אין אפשרות למקם חניה עבור הורדת תלמידים, נושא הפקעה על חשבון שטח בית הספר מתן התייחסותך.

34	פינות הגר"א ופורסקי	חניה	יש לספור ביטול חניות בפינות/צמתים.
----	---------------------	------	------------------------------------

-בתכנית אנחנו מתחברים למצב קיים.

נשמח לבדיקתכם ואישורכם.

בברכה

אסתי אברמוב