

הקו הכחול של הרכבת הקלה בירושלים

שדרוג כיכר צרפת

סיכום פגישה עם נציגי מינהל קהילתי גינות העיר להצגת שדרוג כיכר צרפת- מקטע 41

שהתקיימה בתאריך 08.02.2021 באמצעות אפליקציית זום

משתתפים:

חברי הנהלה: אלקנה הולצר- חבר הנהלה ברחביה, טל קופל.

פורום אורבני וחברי הנהלה: אדרי רונית לומברוזו- יו"ר הפורום וחברת הנהלה, הדס עפרת- חברת פורום וחברת הנהלה, צבי שמחה- חבר פורום וחבר הנהלה, אפי אוכשטיין- חבר פורום וחבר הנהלה.

חברי פורום אורבני: דינה בארון, עדה שמיר, נוגה אשת.

נציג מינהל קהילתי גינות העיר: אליאס מסינס- מתכנן שכונתי

נציגי צוות תוכנית אב לתחבורה: אמנון אליאן, ראובן שקד

מנהל הפרויקט: יאיר סינגר, איבון מיכאל- משרד אהוד תייר- ניהול תשתיות ופרוייקטים

מטרות הפגישה:

1. הצגת תכנון שדרוג כיכר צרפת למצב הסופי
2. שמיעת התייחסות נציגי המינהל הקהילתי

כללי

התכנון המפורט במקטע זה של הקו הכחול של הרכבת הקלה טרם החל, וצפוי להתחיל בתחילת שנת 2022.

יחד עם זאת, גבולות התכנון של תוואי הקו הכחול של הרכבת הקלה כוללות את כיכר צרפת. לאור העובדה שמתוכננות במסגרת העבודות פיתוח ושדרוג של הכיכר, הוחלט להקדים את העבודות הללו, לקראת עבודות ההמשך להקמת הרכבת הקלה במקטע זה.

העבודות תבוצענה עם ההתאמות הנדרשות לשלבי התכנון והעבודה הבאים של פיתוח תוואי הרכבת הקלה ברחובות קרן היסוד – המלך ג'ורג'.

פרויקט שדרוג כיכר צרפת

- החלפת המזרקה במזרקה חדשה
- בניית חדר משאבות חדש תת-קרקעי
- החלפת ריצופים ואבני שפה
- חידוש תאורה
- עבודות שתילה וגינון + ריהוט רחוב
- העתקת תשתיות בתחום הכיכר

הסדרי תנועה וזמני העבודות

אין שינויים בהסדרי התנועה הקיימים, העבודות מתבצעות בתחום הכיכר בלבד.
אין צפי לעבודות לילה. ייתכנו עבודות לילה נקודתיות במידת הצורך.

לוחות זמנים

תחילת עבודות – תוך מספר שבועות

צפי לסיום עבודות- סוף שנת 2021

התייחסויות נציגי המינהל הקהילתי:

דינה: אתם טוענים שאין שינויים בהסדרי התנועה אבל הכביש שחיבר בין רחובות בין מיימון לרמב"ן בוטל!

תשובה אמנון: הכוונה היא שאין שינויים מן המצב הקיים היום. הכביש שציינת אכן אינו פעיל.

עדה: האם ישנה חלופה שבה יש יותר שטחי גינון מאשר ריצוף?

איבון: הכוונה היא להציב באזור של הריצוף ריהוט מותאם. מדובר בהחלטה של אדריכל העיר כך שניתן לקיים שיח ישירות בנושא מולו באמצעות המתכנן השכונתי.

עדה: מה מטרות הכיכר? מה חזון הכיכר?

איבון: שילוב של מרחב ציבורי נוח עם מוטיב עיצובי של מזרקה.

רונית: האם יש כוונה לאפשר פתיחת בית קפה בחזית המסחרית? זה חשוב כי יש היתכנות להוצאת כסאות ושולחנות לכיכר במצב כזה.

תשובה יאיר: זה לא במסגרת הפרויקט שלנו, אנחנו לא יכולים לדעת מה מתוכנן שם בעתיד ו/או מה כיצד כוחות השוק יובילו לשינויים בשימושים המסחריים באזור.

אביטל: האם יש הצללה בהיבט של העצים והגנה מפני מזג האוויר?

תשובה איבון: לתכנון העצים מס' היבטים: היבט נופי, לחסימת הרוח וצל לבאי הכיכר

רונית: אני חושבת שצריך לחשוב מחדש על המזרקה. למה להגדיל אותה? אולי אפשר אפילו להקטין אותה?

תשובה איבון: מוסיפים צלחת תחתונה למזרקה. יש הגדלה של שטח הפנים של הכיכר במסגרת העבודות שמשנות את המפלסים הקיימים. זה אלמנט עיצובי בהנחיית אדריכל העיר.
אמנון: כפי שצוין, ניתן לקיים שיח מול אדריכל העיר באמצעות המתכנן השכונתי.

עדה: האם אפשר לחשוב על אלמנטים עיצוביים אחרים בנוסף / במקום המזרקה?

אמנון: זו גם שאלה שצריכה להיות מופנית לאדריכל העיר.

אלקנה: האם יש אפשרות להזיז את המזרקה ו/או למנוע הירטבות של העוברים והשבים?

תשובה איבון: יש לנו יועץ מזרקות כך שכל התכנון של מופע המים ישתנה והמטרה היא שלא ירטבו כפי שקורה כיום.

דינה: העץ הסמוך לצומת קרן היסוד/ רמב"ן נראה שעלול לפגוע בשדה הראיה ולכן אני מבקשת לבדוק אם אפשר להזיז אותו מעט לכיוון המזרקה.

תשובה איבון: יש לנו יועצי תנועה בנושא הזה, שבדקו גם את שדה הראיה ולכן אין מה לדאוג בהיבט הזה.

עדכון: לאחר הפגישה הנושא נבדק בשנית ונמצא שאין בעיה של שדה ראייה במיקום העץ.

נוגה: אני מציעה להכניס את העצים אל תוך שטח הכיכר.

תשובה איבון: זו גם שאלה שצריכה להיות מופנית לאדריכל העיר. ככל ותקבל החלטה לשינוי מיקום העצים, הנושא ייבחן גם מול אגף שפ"ע בהיבט של תחזוקה שוטפת.

עדה: מי אחראי על התחזוקה של ריהוט הרחוב והעצים במרחב?

תשובה יאיר: יש לנו שיתוף פעולה עם אגף שפ"ע ואגף תפעול בעיריית ירושלים, על מנת שבשלב התחזוקה הכיכר תתוחזק כמו שצריך. אבל חשוב להדגיש שבסופו של דבר, התחזוקה היא באחריות העירייה.

שאלה דינה: האם אפשר לבצע העתקת התשתיות מהאזור המתואר למקום יותר נכון, בקצה הכיכר, כך שבפעולות תחזוקה בעתיד הכיכר לא תאלץ להיפגע משמעותית?

תשובה אמנון: אנחנו נבדוק את הנושא, תודה על ההערה.

שאלה עדה: מה הלוי"ז של הרכבת הקלה, והאם ייתכן שטח התארגנות בתוך הכיכר?

תשובה יאיר: העבודות של הרכבת הקלה מתוכננות להתבצע במהלך שנת 2023, ושטחי ההתארגנות בוודאי לא יהיו בשטח כיכר זו.

שאלה צבי שמחה: האם אפשר לקבל הדמיות מזוויות נוספות.

איבון: בהמשך תהליך התכנון.

שאלה: יש התייחסות לתאורת לילה?

איבון: כרגע אין לנו תשובה, אבל זה ייבחר בהמשך. נוכל להיות בדיאלוג בהמשך לגבי פרטים כאלו או אחרים.

שאלה- ניר: האם אפשר לשמר את הצמחים **תבקש לקבל את שם הצמח בערוגה** הקיימת מול בנק דיסקונט?

תשובה אמנון: נבדוק את האפשרות הזו.

שאלה- ניר: האם אפשר ליצר חיבור תשתיתי בין שורשי העצים?

תשובה יאיר: נבדוק את הנושא.

סיכום

1. אמנון מודה לנוכחים על הקצאת זמנם למפגש זה.
2. סוגיות תכנוניות שעלו במפגש והצורך/אפשרות לשינויים אדריכליים בתחום הכיכר, הנושא ייבדק על ידי המתכנן השכונתי מול אדריכל העיר- באחריות אליאס מסינס
3. תיבדק סוגיית מיקום התשתיות (חשמל ואחר) באזור שמתחת לכיכר, בהקשר שימנע פעולות תחזוקה בתחום הכיכר בעתיד – באחריות מנה"פ
4. תקבע פגישת בנוגע לפרטים בתכנון המפורט (סוג תאורה כד') עם המתכנן השכונתי לקראת קבלת ההחלטות בנושא – באחריות מנה"פ
5. ייבחן שימור סוג הצמחים בערוגה **להיות מפורש בסוג הצמח** הקיימת מול בנק דיסקונט – באחריות מנה"פ
6. ייבחנו חיבורים אופקיים בין העצים – באחריות מנה"פ.
7. לשאלות נוספות ניתן לפנות למשרד אהוד תייר בטל': 02-5711661 או לאיבון מיכאל בדוא"ל: Ivon@ayalon2000.co.il

רשם: ראובן שקד

העתקים:

ציון מטלון- מנהל התכנון- תכנית אב לתחבורה ירושלים

גלעד צבווינר – מנהל הקו הכחול

נוכחים