



Sent: Tuesday, December 29, 2020 4:27 PM

Subject: (צפוני) ורחוב אושישקין סיכום הערות על תכניות שדרוג רחוב הפלמ"ח

שלום רב,

עפ"י בקשתכם, להלן הערות של הפורום האורבני מושבות על התכניות שדרוג רחוב הפלמ"ח (מקטע הצפוני) ורחוב אושישקין. הפורום התקיים ב-28.12.20 בזום.

**שדרוג רחוב הפלמ"ח (מקטע הצפוני):**

- **כניסה לחניון בהפלמ"ח (מול כובשי קטמון):**
  - o האם יש מקום לבחון הרחבת הכניסה לרחוב דו סטרי (וכך לא לחסום את הצומת)?
- **מספר 34:**
  - o ישנן 2 כניסות לחניון פרטי. החניון אינו בשימוש. האם ניתן להרחיב את מפרץ החנייה בהתאם?
- **מספר 27:**
  - o יש לתאם את התכנית עם ההפקעה שתבוצע ולתכנן את המדרכה עם מפרץ חנייה ופינה ירוקה / נטיעות.
- **מספר 30 – תחנת האוטובוס:**
  - o מיקום התחנה חוסם את המדרכה.
  - o יש סימון אדום לבן שמשיך אחרי אדום צהוב. למה? אם אינו נחוץ, רצוי לבטלו ולהגדיל את מפרץ החנייה.
- **צומת חרל"פ:**
  - o האם אפשר להחזיר חנייה נצבת (ולא אלכסונית) מול חרל"פ? כפי שהוא היום. יש מספיק עומק גם לדרכה.
- **מרכז מסחרי:**
  - o האם יש סיבה שחניית הנכים רחוקה מהמרכז המסחרי? אולי אפשר לקרב?
  - o תחנת האוטובוס מסומנת בצמוד לעץ קיים. האם המיקום בתואם בשטח?
  - o הסימון של עיגול אדום דורש תיאום בשטח? כנראה שכן. נשמח להיות נוכחים בסיוור.
  - o 2 חניות שמורות לפריקה וטעינה: צריך לצמצם את זמן שמירת החניה ל-8:00 עד 15:00 מקסימום. כל שאר השעות המפרץ נגיש לחניית התושבים.
- **צומת עם הגדוד העברי:**
  - o האם אפשר לשמור על חניית נכה קרוב למרפאה? (ולא להעביר יותר למטה עפ"י התכנית המוצעת של הגדוד העברי)?
- **מספר 12:**
  - o לצמצם רוחב כניסה לחנייה פרטית ולהרחיב מפרץ חניה.
- **מוזיאון האסלאם:**
  - o לשנות את השעות בשילוט של מפרץ הורדה של המוזיאון ל-8:00 עד 15:00. כל שאר השעות המפרץ נגיש לחניית התושבים.
- **צומת עם האר"י:**
  - o האם יש אפשרות להגדיל את גבול התכנית לכלול בדיקה של מעגל תנועה בצומת האר"י/נשיא?

מצ"ב מסמך הערות ראשוניות לצורך מעקב.

ב ב ר כ ה,  
ו א י ל י א

