

סיכום סיור ברחוב אוסישקין – לקראת שדרוג הרחוב – ב-4.11.20
נכחו: איתי, צבי, אפי, פלור, קולט, הילל, לגאט, רבקי ואיליאס.

כללי

- יש לקדם מיזם של נישות לפחי אשפה.
- יש לנצל אזורים של מדרכות רחבות עם תכנון נופי, ספסלים, אפשתונים, מתקני אופניים ועוד.
- יש לסמן בתכנית את כל הגומות ללא עצים לנטיעות חדשות. כמו כן, נטיעות חדשות ליותר צל במדרכות.
- יש להחזיר מתקני מחזור – לפחות נקודה אחת.
- המדרכות אינן ישרות היום בגלל שורשי העצים. יש לישר פלס את המדרכות (לנגישות ובטיחות התושבים).
- הרחוב דורש תכנון תאורה מחדש. היום הוא מאד חשוך.
- לבחון את כל עמודי החשמל ולנסות לתאם עם חברת החשמל להזיז או להסיר בטרם תחילת השיפוץ (שלב תשתיות).

פרטני

מרכז מסחרי ליד תחנת האוטובוס (אוישקין 41)

- יש להציג עמודונים במרכז המסחרי.
- יש גם להסדיר את תפוסת המדרכה ע"י המכולת ליד תחנת האוטובוס. המקום חסום לחלוטין וצריך לעשות סדר.
- יש להחזיר פח אשפה עבור המכולת ולהחזיר פח קטן לנישה הקיימת במספר 39.

צומת עם נרקיס

- יש לבטל את הכניסה והיציאה מאוישקין ולהשאיר כניסה מרחוב נרקיס בלבד.
- ארונות חשמל: יש למצוא דרך לאחד / להסתיר / לסדר. המראה היום זוועה.
- במדרכה לכיוון בצלאל עמוד חשמל באמצע מדרכה נראה שלא בשימוש. יש לבדוק.

מקטע נרקיס עד בצלאל

- האם המנהל של מרכז העיר בודק את הנושא? יש חניות שכנראה יבוטלו.

צומת עם זרר בכר

- להוסיף ספסלים, אשפתונים ומתקני אופניים בפינות דומות שהן רחבות ויש מקום לנקודה אורבנית.

מספר 41

- להוסיף פח אשפה.

מספר 39

- להחליף פח אשפה עם פח קטן שמתאים לנישה הקיימת.

מספר 43

- צריך נישה לפח אשפה.

מספר 37

- לחדש נישה קיימת לפח אשפה.

פינות הגר"א ופורסקי

- יש לספור ביטול חניות בפינות/צמתים.
- בפינה מול השער של אווילה מתוכנן בית קפה. יש לבחון הרחבת המדרכה כדי לאפשר שולחנות בחוץ.

מספר 35

- גומות ללא עצים.

שערי הגמנסיה ואולינה
האם יש שערים ללא בשימוש?

צומת עם קק"ל

- לבטל ספסל בנוי סביב ברוש. חוסם מדרכה.
- לחדש לוח מודעות. להוסיף ספסל.
- לחדש ספסלים קיימים.
- עם שינוי גיאומטרי, ניתן להוסיף עוד מקום חניה אחד.
- לחדש את הגיאומטריה של הצומת ללא ביטול חניות וללא עקירת עצים (אין צורך). למשל:
 - הרכבים העולים מדיסקין (ממערב) צריכים לעצור יותר פנימה לתוך הצומת כדי שיהיה להם קו ראייה לתנועה החוצה. דבר שיתאפשר יחד עם הסעיף הבא.
 - ביציאה בכוון רמב"ן (דרומה) יש להבליט את המדרכה המערבית ליצירת מפרץ חניה ולצמצם מעט את הבליטה של המדרכה המזרחית כך שתהיה מיושרת עם קו המכוניות החונות. ממילא המיסעה מוסטת.
 - האוטובוסים שמגיעים מאבן עזרא ופונים בכוון העיר- לבחון מחדש את רדיוס הסיבוב. הם חוזרים לנתיב הנגדי

מרכז מסחרי בצומת עם קק"ל

- יש לכלול את הצומת עם החזית המסחרית.
- יש לתכנן את המרחב שיהיה נגיש ופתוח, ללא קירות ועם פינות ישיבה, עצים וצל.

קק"ל 37

- יש לעקור ברוש מת.
- להוסיף נטיעות בצומת.

מספר 23

- נטיעת עץ ליד מעבר חציה.

מספר 24

- להחליף 2 ספסלים קיימים ליד בית הכנסת.

צומת מר"ן

- יש לבצע הנמכה של א.ש. במעבר חציה.

צומת לאלחריזי

- להזיז עמוד תאורה כי חוסמת מדרכה.
- בחלק הדרומי האם ליצר מפרצי חנייה בין העצים (אם יש צורך להרחיב את המסעה).

תחנת אוטובוס

- מדרכה רחבה. ניתן להוסיף עצים, ספסלים ואשפתון.

צומת אברבנאל

- את צומת יש לתכנן מחדש כך שינוצל מלוא הפוטנציאל הנופי האדיר שלו תוך פגיעה מינימלית במספר החניות.
- יש להרחיב מדרכות, לסדר חניות נצבות וכו.

מספר 9

- 2 נתיבי נסיעה.
- אין חניות.
- יש להוסיף נטיעות חדשות.



צומת עם רמב"ן
- כלול לשיפוץ רמב"ן.

צומת בן מימון
- יש להוסיף פיתוח, נטעיות, ספסלים, מתקני אופניים ואשפתונים.
- להסדיר ארונות חשמל.
- להעתיק מתקני מחזור.
- לסדר חניות במדרכה (ללא חסימת המדרכה להולכי רגל).

הסדר חניה
- קיימת מצוקת חנייה בשעות ערב. התושבים מעוניינים בהסדר חנייה עבור התושבים בלבד אחרי השעה 18:00.
- זה דורש תיאום עם העסקים של רחוב עזה.

רשם: איליאס

ב ב ר כ ה,

א י ל י א ס

אדר' איליאס מסינס - מתכנן אורבאני קהילתי
Elias Messinas Architect – Community Urban Planner
מינהל קהילתי גינות העיר, עמק רפאים 12, ירושלים
Ginot Ha'ir Community Council, Emek Refaim 12
פל' 054-4286998 טל' משרד 02-5664144 אתר: ginothair.org.il

