

סיכום כנס תושבים על נושא רחוב הגדוד העברי – סגור או פתוח?
בית יהודית – 18.2.20

נכחו כ-60 תושבים כולל פעילי הפורום אורבני מושבות וקובי ממליה מנהל אגף תושי"ה בעירייה.

לאחר הפתיחה של שייקה, איליאס הציג את הפן התכנוני של האזור בכלל והרחוב בפרט. הרחוב נסגר לפני כ-35 שנה. השינוי הגיאומטרי שלו נעשה ב-1996 עפ"י היתר מספר 96/0956.0.

אגף תושי"ה פנה אל המנהל הקהילתי כדי לשמוע את השיח השכונתי לגבי המשך סגירת הרחוב או פתיחה חד-סטרית של הרחוב לכיוון מזרח אל הסובה החדשה של הצומצ שסקין-כ"ט בנובמבר-גדליהו אלון. כפי שקובי מסביר בהמשך, מדובר על יציאה מהרחוב בלבד ולא כניסה חדשה מכיוון החניון.

להלן נקודות שעלו ע"י התושבים ובהמשך התייחסות של קובי ממליה:

- הרחוב מסגר אחרי מאבק של התושבים.
- הסגירה יוצרת מרחב בטוח לבית הספר סולד ולמשתמשי החורשה (חורשת הירח). לבית הספר יש פעילות חוץ בחורשה.
- רענן דינור הבטיח שאחרי שהרחוב נסגר לא יפתח לעולם.
- אם חייבים לפתוח, לפחות לפתוח רק בימים שהתיאטרון פעיל.
- העירייה באה לתקן טעות של תכנון החניון של התיאטרון.
- החניון שמשרת את התיאטרון, את המלון החדש ומגורים חדשים יציף את רחוב שסקין עם מאות מכוניות.
- רחוב הגדוד העברי הינו רחוב רחב, לא צפוף, עם הרבה מקומות חניה ועם מעט מאד מגורים.
- הפתיחה של הגדוד העברי דורשת בדיקה מעמיקה ושל תחזיות תנועה.
- החזון של בית הספר היה לחבר את החורשה לבית הספר. פתיחת הרחוב יצור עוד הפרדה וניתוק בית הספר מהחורשה.
- הפתיחה לא משפרת בטיחות עבור הילדים.
- פתיחת הרחוב יוסיף רעש, זיהום אוויר ויפגע גם בחורשה.
- פתיחת הרחוב נדרש כי אחרת כל תושבי הסביבה צריכים לעשות סיבובים להגיע הביתה.
- הפתיחה חיונית ליצירת צירי תנועה בשכונה בעיקר כשהרק"ל תסגור צירים ראשיים.
- ילדים מגיעים לבית הספר מרחובות סמוכים.
- פתיחת הרחוב יעמיס על הצומת ברחוב הפלמ"ח.
- פתיחת הרחוב יעמיס עוד תנועה לרחוב אלי כהן שהינו רחוב צר.
- פתיחת הרחוב לא תשנה את המצב ברחובות. כל הרחובות פקוקים.
- חשוב לקדם במהירות את הביצוע של ההמשך של רחוב מוהליבר. אפילו להציב כתנאי של פתיחת החניון ביצוע הרחוב החדש.
- למה רחוב שופן יהיה עם נתיב אחד לכל כיוון בלבד? למה לצמצם תנועה בשופן?
- לא רוצים לפתוח את הגדוד העברי כדי לא לבטל חניות לאורכו.
- מבקשים הסדרי חנייה ברחוב הגדוד העברי על מנת שבאי התיאטרון לא יחנו ברחוב.
- אין להולכי רגל (ובעיקר לילדים) מסלול בשסקין ליד החניון.
- הגשר לא משרת את הילדים.
- 1000 ילדים עוברים דרך הגדוד העברי. פתיחת הרחוב יסכן אותם.
- רחוב גדליהו אלון הינו רחוב רגוע. עם פתיחת הגדוד העברי זה ישתנה.
- הרחוב נסגר כדי להבטיח את בטיחות הילדים.
- פתיחת הרחוב תמשוך תנועה עוברת שתעמיס על השכונה.
- סגירת הרחוב יצר 'פחות עירוני' ונעים. רוצים לקחת אותו מאיתנו.
- נאבקים כדי להמשיך לגור בירושלים. בעיקר זוגות צעירים.

- אם השינוי יעשה, צריך שילוט ושיטור מתאים. לא כמו השינוי בדור דור ודורשיו שהפך לרחוב מסוכן.
- לא מסכימים לשנות את שסקין לחד סתרי. הוא חייב להיות דו סתרי. לפתוח את הרחוב החדש (המשך מוהליבר) ולא לפתוח את הגדוד העברי.
- אפשר להשאיר את שסקין כדו סתרי וגם לפתוח את הגדוד העברי.
- רואה בחיוב פתיחת הרחוב ויצירת זרימה בעיר.
- הצעתי לפתוח את הגדוד העברי ואת כל הרחובות הצרים באיזור כחד-סטריים כדי לאפשר קישוריות מירבית וזרימה. מאותה סיבה הצעתי גם להפוך את כיוון התנועה של רחוב כ"ט בנובמבר כדי לאפשר זרימה חופשית של התנועה שיורדת משסקין.
- האם יש היתר להוריד את הקיר ולעשות את השינוי המוצע?
- הרחוב הסגור יותר בטוח היום. לא ברור למה צריך לפתוח אותו. יש מגמה בעולם דווקא לסגור רחובות וליצר מרחב עירוני להולכי רגל.

התיחסות של קובי ממליה:

- פתיחת רחוב הגדוד העברי לא קשורה לתיאטרון ולהסדרתי תנועה של התיאטרון.
- בקשתי מהמנהל לקיים דיון על הנושא ללא קשר לעבודות שמבצעים ברחוב שסקין.
- הסיבה שבוחנים את הפתיחה של הרחוב הינה פניות תושבים על פתיחת הרחוב.
- כמו כן, בכנס על רחוב שסקין, נשמעו כמה קולות ששאלו למה הרחוב סגור.
- ולכן, רציתי לשמוע את דעתכם על הנושא.
- גם אם נחליט שפותחים את הרחוב, הפתיחה תהיה רק לכיוון הצומת עם כ"ט בנובמבר. ז"א תנועה לא תוכל לפנות ימינה משסקין לגדוד העברי. החסימה תהיה גיאומטרית של הצומת.
- הגדוד העברי ימשיך להיות רחוב דו סטרי.
- כך לא תזרום תנועה מהחניון אל הרחוב ולא ימיס על אלי כהן והצומת עם הפלמ"ח.
- עץ הזית לא זז.
- הקיר הקיים זז כ-3 מ'.
- אפשר ליצר מעבר חציה רחב ומוגבה בין בית הספר לחורשה.
- לא יבוטלו חניות ברחוב הגדוד העברי.
- פתיחת הרחוב תבטל את הצורך לרוורס שמסכן את הילדים כל בוקר.
- הגשר החדש מאפשר מעבר להולכי רגל וירידה מהרמפה – מבלי לעבור דרך החניון.
- אין ספק שפתיחת הרחוב תגביר נסועה ברחוב בכ-15-20%.
- שעות העומס לא יהיו אותן שעות. למשל, בשעות שבית הספר פעיל, התיאטרון פחות וההפך.
- כשהעירייה תחליט לפתוח את הרחוב, נציג את כל הנתונים, את התכנית ותחזיות תנועה.
- בראיה כוללת ייתכן ונשקול את נושא חד סתריאות ברחובות צרים.
- רחוב שופן מקבל מדרכות יותר רחבות, שביל אופניים וביטול חניות.

בקשות נוספות:

- בנוסף לשאלות של הגדוד העברי יש עוד נקודה שדורשת התייחסות משל עצמה ובמסגרת העבודות במרחב:
 - ביטול ואכיפת ביטול שתי חניות בחלקו הצר של רחוב אלי הכהן שיאפשר זרימת התנועה הדו-סטריית ברחוב.

רשם: איליאס

לפניות: elias@ginothair.org.il